

Simplification du processus de délivrance des autorisations de circuler des transports exceptionnels
Réseaux Transports Exceptionnels - Département de Côte d'Or
Descriptif

Annexe 1

120 tonnes – 94 tonnes – 72 tonnes

Numéro route ou traversée de ville	Début itinéraire	Détail itinéraire	Fin itinéraire
D906	Limite du département de la Saône et Loire (prolongement de la D906) à Corpeau		Limite du département de la Saône et Loire (prolongement en D606) à Rouvray
D974	Jonction avec la D906 à Corpeau	Traversée de Beaune : rte de Pommard – Bd Clémenceau – Bd Maréchal Foch – rue du Faubourg Saint-Nicolas – rte de Dijon	Croisement avec la D122A à Marsannay-la-Côte
D974	Carrefour avec la N274 et le D903 au nord de Dijon		Limite du département de la Haute Marne à Selongey
D122A	Croisement avec la D974 à Marsannay-la-Côte		Carrefour avec la D124 (Bd Eiffel) à Longvic
D124	Carrefour avec la D122 à Longvic		Rond point rue de Romelet – Bd des Industries
N274	Carrefour avec la D122A et l'A311 à Longvic	Contournement de Dijon : Saint-Apollinaire – Ruffey-les-Echirey – Ahuy – Fontaine-les-Dijon – Daix – Talant	Carrefour avec la D905 et la A38 à Plombières-les-Dijon
D905bis	Carrefour avec la N274 et l'A311 à Dijon		Croisement avec la D905
D905	Echangeur de l'A39 à Crimolois		Echangeur avec l'A39 à Soirans
D700	Echangeur avec la N274 à Saint-Apollinaire		Echangeur avec la D70 et péage de l'A31 à Couternon
D70	Echangeur avec la D700 et péage de l'A31 à Couternon		Carrefour avec la D961 à Arc-sur-Tille
D70	Carrefour avec la D959 à Mirebeau-sur-Beze		croisement D70 avec D112 à Renève
D961	Carrefour avec la D70 à Arc-sur-Tille	Vonges : carrefour avec la D976	Carrefour avec la D959 à Pontailleur-sur-Saône
D959	Carrefour avec la D961 à Pontailleur-sur-Saône		Carrefour avec la D70 à Mirebeau-sur-Beze
D903	Carrefour avec la N274 et le D974 au nord de Dijon		Carrefour avec la D901 à Is-sur-Tille
D901	Carrefour avec la D903 à Is-sur-Tille		Carrefour avec la D971 à Saint-Marc-sur-Seine
D971	Carrefour avec la D901 à Saint-Marc-sur-Seine		Limite du département de l'Aube à Charrey-sur-Seine
D965	Limite du département de l'Yonne à Laignes		Croisement avec la D118A à Châtillon-sur-Seine
D965	Croisement avec la D971 au nord de Châtillon-sur-Seine		Croisement avec la D118A à Châtillon-sur-Seine
D118A	Croisement avec la D965 à Châtillon-sur-Seine		Croisement avec la D980 à Châtillon-sur-Seine
D980	Croisement avec la D971 à Châtillon-sur-Seine		Jonction avec l'A6 à Bierre-les-Semur
A38	Jonction avec la D905 à Plombières-les-Dijon		Jonction avec autoroute A6 à Pouilly-en-Auxois
D23	Jonction avec la D974 à Meursault		Jonction avec la D18 à Tailly
D18	Jonction avec la D23 à Tailly		Limite du département de Saône et Loire à Merceuil (prolongement par D19)

72 tonnes

Numéro route ou traversée de ville	Début itinéraire	Détail itinéraire	Fin itinéraire
D1074	Rond-point avec la D973 et la D974 entre Beaune et Pommard		
D470	Beaune : Rond-point Philippe le Bon – croisement avec ma D113, la D1074 et l'avenue Charles de Gaulle	Avenue André Boisseaux,	Rond-point Philippe le Bon – croisement avec la D113, la D470 et l'avenue Charles de Gaulle
D973	Beaune : Rond-point avec l' Avenue Pierre Laurioz		Beaune : Avenue Pierre Laurioz
Avenue Pierre Laurioz	Beaune : Croisement avec la D470 et la D970	rte de Seurre – rue du Faubourg Madeleine	Beaune : Croisement avec la D470
D470	Beaune : Croisement avec la D973		Beaune : Rond-point avec la D973
		Continuation rue du Faubourg Madeleine	Beaune : Croisement avec le bd Jules Ferry
D973	Limite du département de Saône et Loire à Trugny		
D976	Jonction avec la D973 à Seurre		Jonction avec la D976 à Seurre
D965	Jonction avec la D118C à Massingy		Jonction avec l'A36 à Chamblanc
D70	Carrefour D70 avec la D959 à Mirebeau-sur-Beze		Limite du département de Haute Marne à Boudreville
			Limite du département de la Haute Saône à Renève

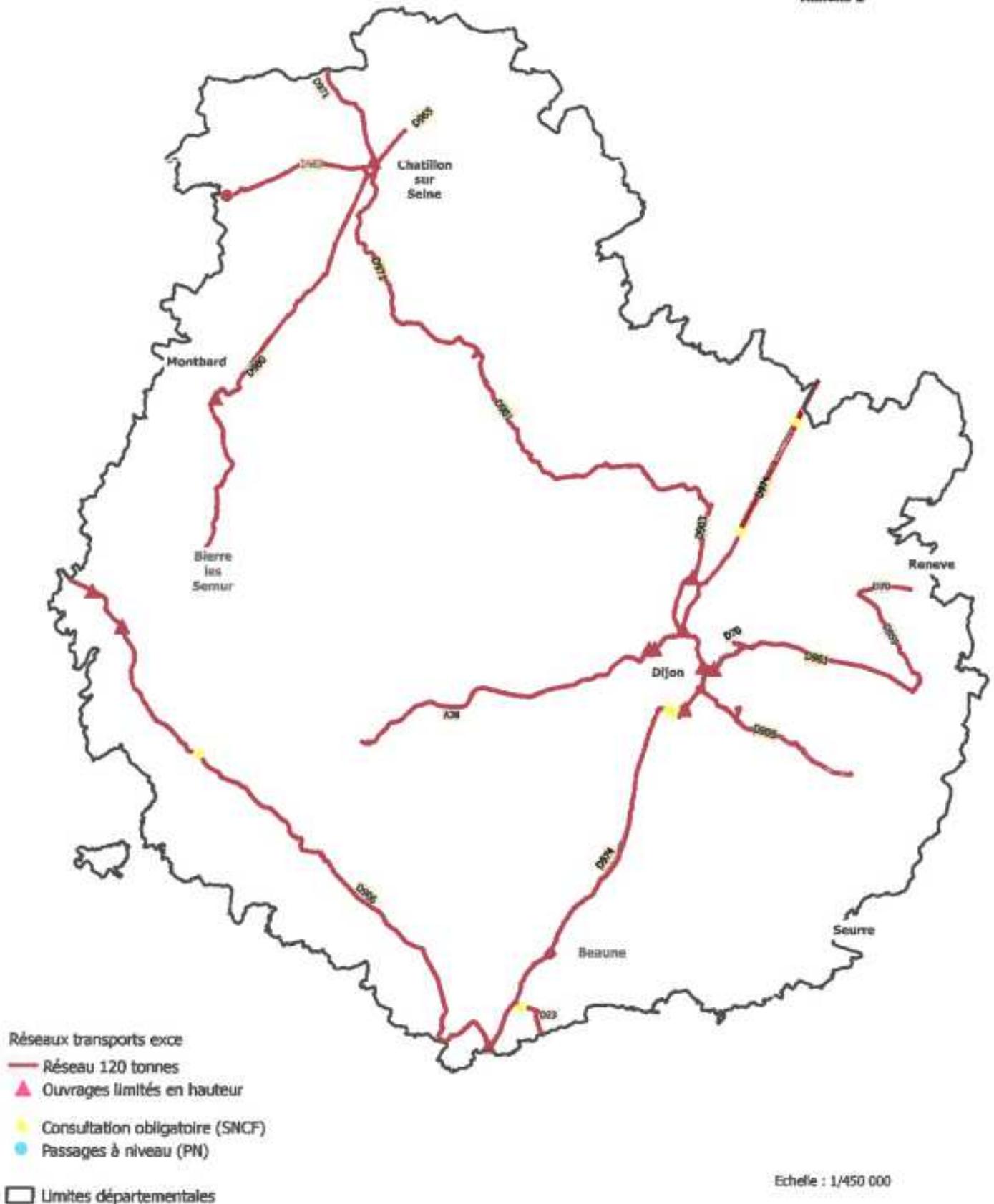


Simplification du processus de délivrance des autorisations de circuler des transports exceptionnels

Réseaux Transports exceptionnels

Département de Côte d'or - Itinéraire 120 tonnes

Annexe 2



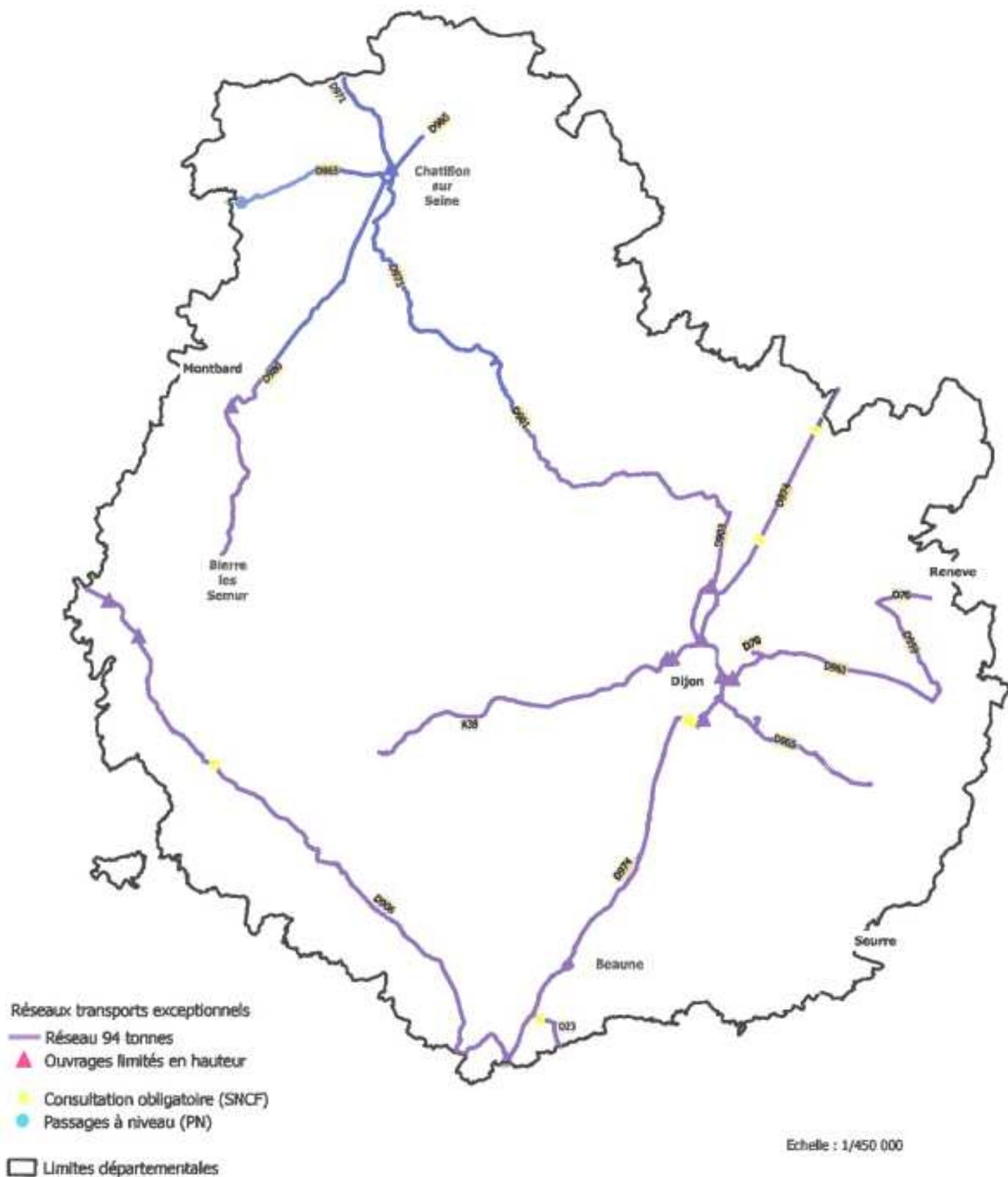
Echelle : 1/450 000

Simplification du processus de délivrance des autorisations de circuler des transports exceptionnels

Réseaux Transports exceptionnels

Département de Côte d'or - Itinéraire 94 tonnes

Annexe 3



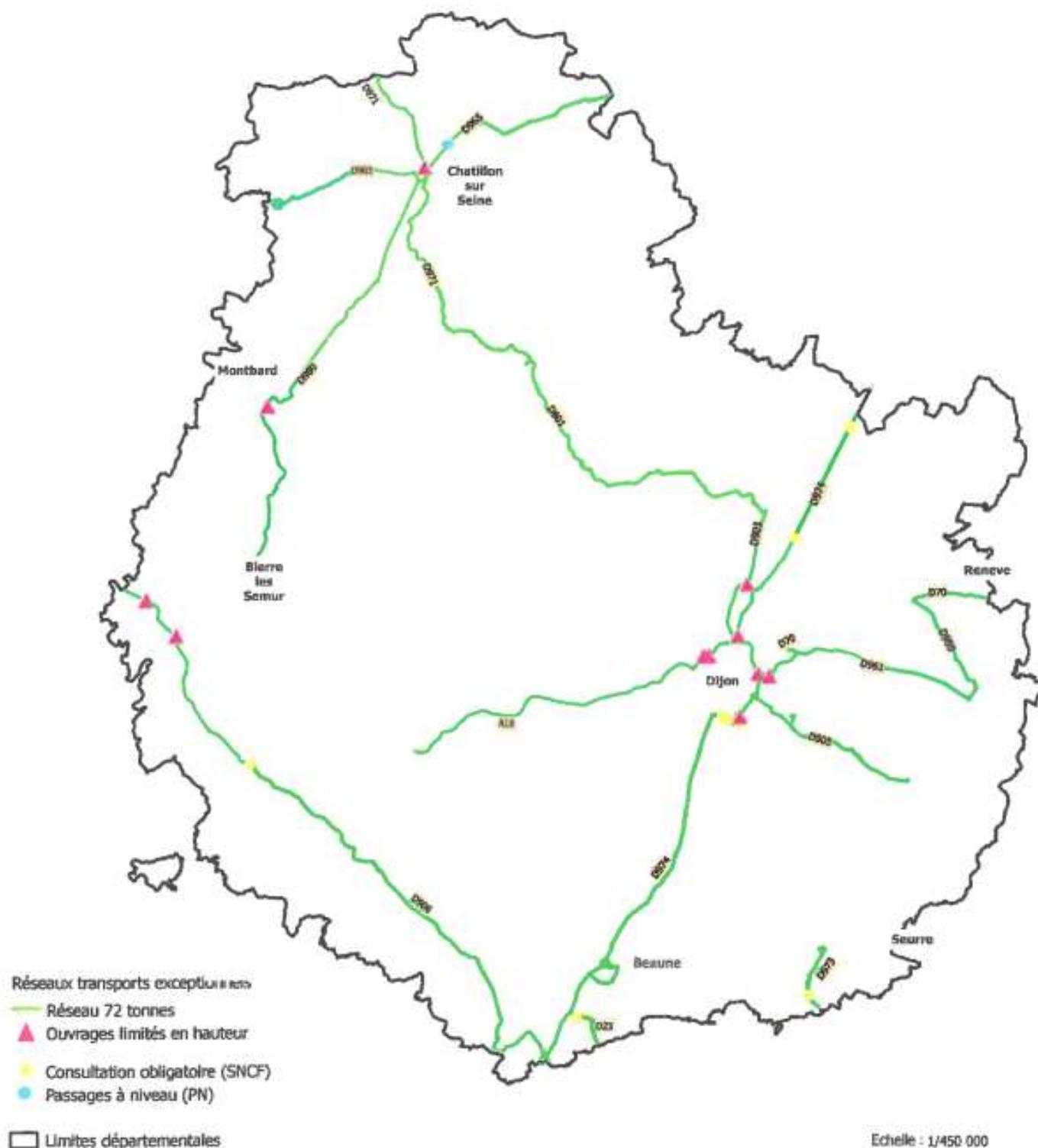
Echelle : 1/450 000

Simplification du processus de délivrance des autorisations de circuler des transports exceptionnels

Réseaux Transports exceptionnels

Département de Côte d'or - Itinéraire 72 tonnes

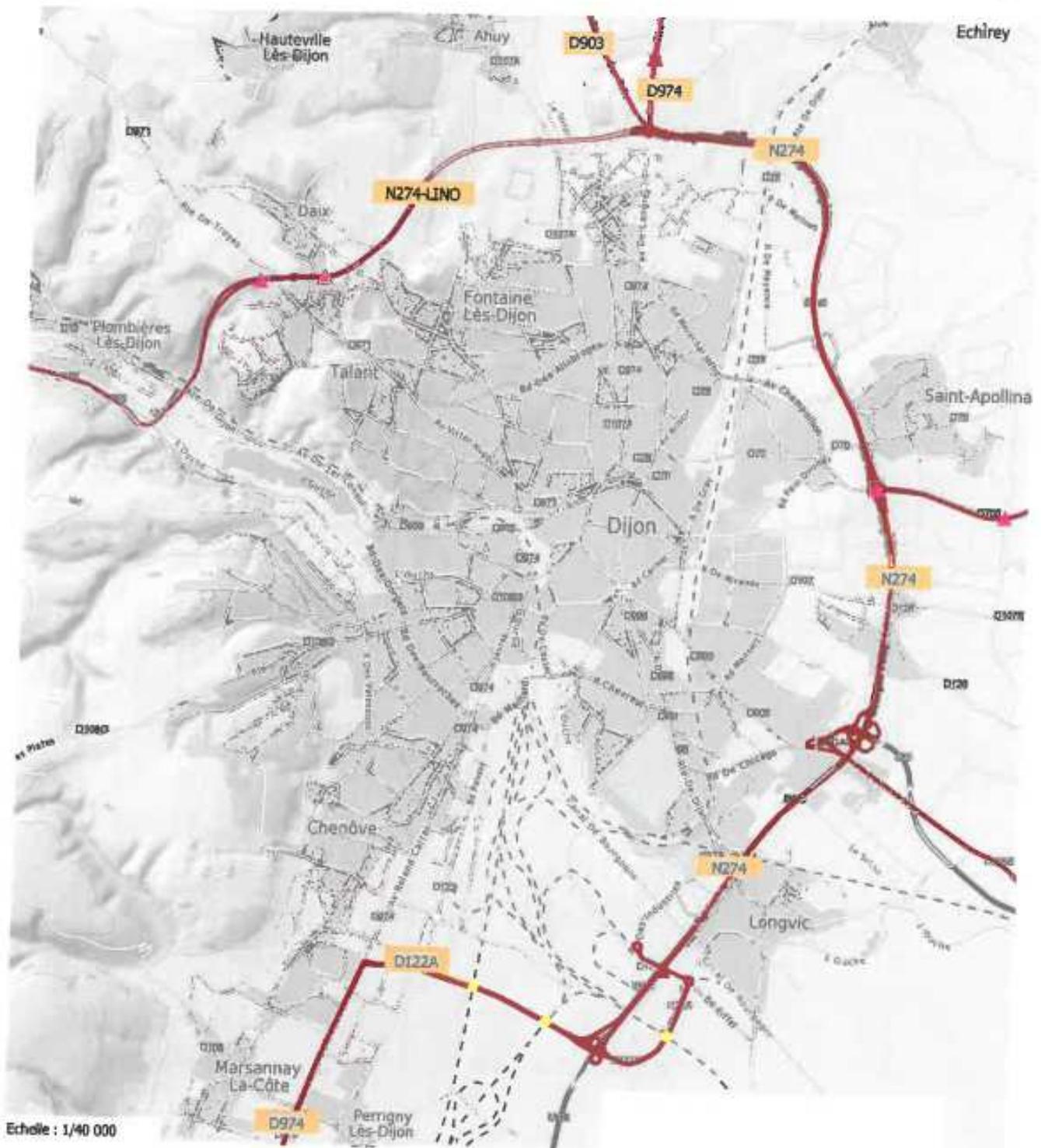
Annexe 4



Simplification du processus de délivrance des autorisations de circuler des transports exceptionnels

Réseaux Transports exceptionnels Département de Côte d'or - Dijon

Annexe 5



Echelle : 1/40 000

Source:
GDM par DDT77, MCTP/GEO, le 3 octobre 2017
BD TOPO - IGN-Paris

Réseaux transports exceptionnels

- Réseau 120 tonnes - 94 tonnes - 72 tonnes
- ▲ Ouvrages limités en hauteur
- ★ Consultation obligatoire (SNCF)

Simplification du processus de délivrance des autorisations de circuler des transports exceptionnels

Réseaux Transports exceptionnels

Département de Côte d'or - Détails

