

## Annexe 2 – Description des prescriptions des gestionnaires de voiries, d'ouvrages d'art, d'équipements routiers et de passages à niveau

| Gestionnaire      | Code de la prescription générale | Prescription générale  | Code de la prescription particulière | Prescription particulière   |
|-------------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| METROPOLE DE LYON | PG069METRO                       | <p>► Autorisation valable pour tout convoi dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la masse totale roulante (en charge) est inférieure à 72 tonnes et 12 tonnes à l'essieu ;</li> <li>- la distance inter-essieu est supérieure à 1,36 m ;</li> <li>- les dimensions respectent les critères de la deuxième catégorie ;</li> <li>- en dehors des heures de pointe du trafic, à savoir : de 7h30 à 9h30 et de 16h30 à 19h,</li> </ul> <p>Et en fonction des mesures de police prises par toute autorité compétente non connue de la Métropole.</p> <p>► Signalement :<br/>Prévenir obligatoirement la Métropole 30 jours avant le passage du convoi par mail à l'adresse suivante : lyvia@grandlyon.com</p> <p>► Pour toute information sur les chantiers ou la circulation routière sur le territoire de la Métropole, veuillez consulter le service Onlymoov.com</p> <p>► L'emprunt des voies en contre-sens se fait sous escorte de police, prévenir obligatoirement la compagnie de sécurité routière au moins 48h en jours ouvrés avant la date de circulation du convoi, par mail ddsp69-sopsr-csr@interieur.gouv.fr (tel : 04 37 91 72 07 de 8h à 12h et de 14h à 18h ; ou 04 78 78 44 71 en dehors de ces horaires).</p> <p>► Reconnaissance des itinéraires :<br/>Le pétitionnaire doit procéder à une reconnaissance de l'itinéraire à emprunter. Il appartient aux chauffeurs de s'assurer de la manœuvrabilité de leur convoi sur l'ensemble de l'itinéraire et notamment que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ouvrages est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel.</p> | PP069METRO-00001                     | Traversée de la ville de Lyon : se conformer aux arrêtés de police de la ville de Lyon, notamment sur les heures de circulation possible des convois.   |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00002                     | Traversée de Givors : Prévenir obligatoirement le Commissariat de Police au moins 48h en jours ouvrés avant le passage du convoi, par le Commissariat de Police ddsp69-csp-givors-grigny@interieur.gouv.fr (tel : 04.72.49.26.50)   |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00003                     | Traversée de Collonges au Mont d'Or : itinéraire a deux et trois voies + bandes cyclables.  |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00004                     | RD383 et RD301 : La circulation du convoi se fera obligatoirement entre 22h et 6h du matin.<br>Consulter régulièrement le site www.coral.com pour suivre l'évolution de la programmation des coupures sur cet axe.  |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00005                     | Passages sous ouvrages d'art, hauteur limitée : reconnaître l'itinéraire et s'assurer du passage du convoi.   |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00006                     | Circulation sur le pont de Neuville autorisée pour des convois dont la masse en charge est inférieure à 50 tonnes.  |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00007                     | Circulation sur le pont Kitchener autorisée pour des convois dont la masse en charge est inférieure à 70 tonnes.  |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00009                     | Circulation sur le Pont Bonaparte autorisée pour des convois dont la masse par essieu est inférieure à 11 671 kg.   |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00010                     | Circulation sur le Pont Poincaré autorisée pour des convois dont la masse en charge est inférieure à 70 tonnes.   |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00012                     | Passage supérieur sur voies SNCF : courbure marquée en profil en long   |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00013                     | Traversée de Caluire-et-Cuire par la RD1 et RD1E1 :<br>Circulation difficile des convois de grandes longueurs ; présence de giratoires sur la RD1 et la RD1E1<br>Avenue L. Dufour (passage sous passerelle, hauteur limitée : reconnaître l'itinéraire et s'assurer du passage du convoi)   |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00014                     | Traversée de Givors par la RD2 :<br>Circulation difficile des convois de grandes longueurs au giratoire Rd2/rue de la paix/rue de Montrond  |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00015                     | Traversée de Givors par la RD386 (rue Jean Ligonnet), au niveau du pont SNCF :<br>Hauteur limitée à 4,10m : reconnaître l'itinéraire et s'assurer du passage du convoi.   |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00018                     | Traversée de Lyon par la Bd Chambaud de la Bruyère :<br>Passage sous voie SNCF limité à 4,20m : reconnaître l'itinéraire et s'assurer du passage du convoi.   |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00019                     | Passage inférieur sous voies SNCF de la RD386 à GIVORS :<br>Hauteur limitée à 4,1m (rue Ligonnet) : reconnaître l'itinéraire et s'assurer du passage du convoi.<br><br>(Nota : pour les convois de plus de 4,1 m de hauteur, l'itinéraire suivant est recommandé :<br>rue Robespierre, rue Pierre Sépard (Passage Supérieur SNCF), rue de Montrond (Pont sur le Gier), Passage Supérieur sur A47, chemin du Canal, rue Edouard Idoux, rue Marcel Cachin, chemin de Gizard pour le sens Sud-Nord ; et inversement dans le sens Nord-Sud).  |
|                   |                                  |  | PP069METRO-00020                     | Traversée de Givors Est-Ouest :<br>Franchissement du giratoire dénivelé permettant le passage supérieur de la RD488 sur l'A47 conformément aux prescriptions de l'avis de la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes/Service Mobilité Aménagement Paysages, à savoir : passage des convois au pas, passage à l'exclusion de toute autre circulation, passage à une distance minimale de 50 cm des trottoirs extérieurs de l'ouvrage, orientation des convois en diagonale.<br><br>(Nota : la traversée se fera selon l'itinéraire suivant recommandé :<br>-Sens D488 vers D386: Passage Supérieur de la RD488 sur l'A47 (Giratoire Dénivelé), rue de la Paix, rue de Montrond (Pont sur le Gier), rue Pierre Sépard (PS SNCF), rue Robespierre, RD386.<br>- Sens D386 vers D488: Même itinéraire en sens inverse.) |

| Gestionnaire | Code de la prescription générale | Prescription générale | Code de la prescription particulière | Prescription particulière  |
|--------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--|
|              |                                  |                       | PP069METRO-00021                     | Grigny :<br>-Pont sur la Garon.<br>-Passage sous voies SNCF limité à 3.9m de hauteur : reconnaître l'itinéraire et s'assurer du passage du convoi.<br>-Ouvrages d'Art sur voies SNCF (315GI155 et 315GI156): le convoi devra circuler dans l'axe de l'ouvrage à 3.5m de la bordure du trottoir, au pas et à l'exclusion de toute autre circulation.  |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00023                     | Traversée de Tassin-la-Demi-Lune par l'avenue Charles-de-Gaulle (ex-RD489), au niveau du pont SNCF :<br>Hauteur limitée à 4,50m : reconnaître l'itinéraire et s'assurer du passage du convoi.<br><br>Pour les convois de hauteur supérieure à 4,5m, prévenir obligatoirement le service Voirie de la ville au moins 1 semaine avant la date de circulation du convoi, par courriel : voirie@villettassinlademilune.fr ; la prise d'arrêtés réglementant la circulation municipale devant être réalisée.<br><br>Pour les convois de hauteur supérieure à 4,5m, l'itinéraire suivant est recommandé :<br>- Sens Nord/Sud : avenue Général Brosset, avenue de la Constellation (en contre-sens), chemin de la raude, rue Abbé Papon.<br>- Sens Sud/Nord : Rue Abbé Papon (en contre-sens), chemin de la raudes, avenue de la Constellation, avenue Général Brosset.<br><br>L'emprunt des voies en contre-sens se fait sous escorte de police, prévenir obligatoirement la compagnie de sécurité routière au moins 48h en jours ouvrés avant la date de circulation du convoi, par mail ddsp69-sopsr-csr@interieur.gouv.fr (tel : 04 37 91 72 07 de 8h à 12h et de 14h à 18h ; ou 04 78 78 44 71 en dehors de ces horaires). |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00024                     | L'emprunt des voies en contre-sens se fait sous escorte de police. Prévenir obligatoirement la compagnie de sécurité routière au moins 48h en jours ouvrés avant la date de circulation du convoi, par mail ddsp69-sopsr-csr@interieur.gouv.fr (tel : 04 37 91 72 07 de 8h à 12h et de 14h à 18h ; ou 04 78 78 44 71 en dehors de ces horaires).   |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00025                     | Passage sous ouvrages d'art à Dardilly :<br>Hauteur limitée à 5m de hauteur, au niveau du chemin de Traine Cul à Dardilly : reconnaître l'itinéraire et s'assurer du passage du convoi.  |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00026                     | Montée des Choulans :<br>Convois de plus de 5 m de haut (sens nord sud) : Prendre les 900 derniers mètres en contre-sens sous couvert d'une escorte de police.<br><br>Prévenir obligatoirement la compagnie de sécurité routière au moins 48h en jours ouvrés avant la date de circulation du convoi, par mail ddsp69-sopsr-csr@interieur.gouv.fr (tel : 04 37 91 72 07 de 8h à 12h et de 14h à 18h ; ou 04 78 78 44 71 en dehors de ces horaires).  |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00029                     | Traversée du centre-ville de Tassin-la-Demi-Lune axe Nord-Sud :<br>Circulation des convois interdite de 6h à 21h.  |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00036                     | DEMANDE DE RACCORDEMENT pour le franchissement du passage à niveau (PN) auprès du SYTRAL : obtention de l'accord du SYTRAL obligatoire pour franchir le PN.  |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00037                     | DEMANDE DE RACCORDEMENT pour le franchissement de l'ouvrage d'art (OA) auprès du SYTRAL : obtention de l'accord du SYTRAL obligatoire pour franchir l'OA.  |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00041                     | DEMANDE DE RACCORDEMENT pour le franchissement du BPNL auprès de la société Léonord : obtention de l'accord de la société Léonord obligatoire pour franchir le tunnel du BPNL.   |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00042                     | DEMANDE DE RACCORDEMENT pour le franchissement du passage à niveau privé auprès de la société Jeumont Schneider à Vénissieux : obtention de l'accord obligatoire pour franchir le passage à niveau.  |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00044                     | Viaduc Brosset (Montée des Soldats sur Route de Strasbourg) => Tonnage limité à 44 tonnes, prendre obligatoirement le by-pass  |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00046                     | Largeur limitée - itinéraire partiellement en sens unique  |
|              |                                  |                       | PP069METRO-00047                     | Pont RD383 sur Route de Vienne / RD307 => Tonnage limité à 44 tonnes, prendre obligatoirement le by-pass   |

| Gestionnaire         | Code de la prescription générale | Prescription générale   | Code de la prescription particulière | Prescription particulière   |
|----------------------|----------------------------------|---|--------------------------------------|---|
|                      |                                  |   | PP069METRO-00048                     | Route de Strasbourg (RD483), dans le sens Sud-Ouest->Nord-Est, sur Viaduc Picot :<br>Tonnage limité à 44 tonnes => Prendre obligatoirement le by-pass par la bretelle circulant dans le sens opposé.<br>L'emprunt des voies en contre-sens se fait sous escorte de police.<br><br>Prévenir obligatoirement la compagnie de sécurité routière au moins 48h en jours ouvrés avant la date de circulation du convoi, par mail dds69-soprs-csr@interieur.gouv.fr (tel : 04 37 91 72 07 de 8h à 12h et de 14h à 18h ; ou 04 78 78 44 71 en dehors de ces horaires)). |
|                      |                                  |   | PP069METRO-00049                     | DEMANDE DE RACCORDEMENT pour le franchissement du passage à niveau auprès de SNCF Réseau pour la RD87E à Quincieux :<br>obtention de l'accord de SNCF Réseau obligatoire pour franchir le passage à niveau.   |
| DEPARTEMENT DU RHONE | PG069CD69                        | <p>► Autorisation valable pour tout convoi dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la masse totale roulante (en charge) est inférieure à 12 tonnes à l'essieu ;</li> <li>- la distance inter-essieu est supérieure à 1,36 m ;</li> <li>- respectant l'ensemble des contraintes de poids, de gabarit et d'itinéraire du Département du Rhône ;</li> <li>- circulant sur les ouvrages seul, au pas et dans l'axe de l'ouvrage.</li> </ul> <p>► <u>Signalement</u> :</p> <p>Prévenir obligatoirement le Département du Rhône 3 jours ouvrés avant le passage du convoi par mail à l'adresse suivante : <a href="mailto:rhone-deplacements@rhone.fr">rhone-deplacements@rhone.fr</a></p> <p>► <u>Reconnaissance des itinéraires</u> :</p> <p>Le pétitionnaire doit, malgré l'autorisation délivrée, procéder ou faire procéder, sous sa responsabilité, à une reconnaissance de l'itinéraire à emprunter. Il appartient au chauffeur de s'assurer de la manœuvrabilité de son convoi sur l'ensemble de l'itinéraire et notamment que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ouvrages est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel. La responsabilité du pétitionnaire reste engagée en cas de dégradation des équipements, voire d'apparition de désordres structurels.</p> <p>► Consulter le site internet du Département du Rhône pour s'informer des travaux en cours sur les routes départementales : <a href="http://www.inforoute69.fr/">http://www.inforoute69.fr/</a></p> <p>► Le Département du Rhône tolère une charge maximum par essieu, selon leur espacement comme suit :</p> <p>0,9 m =&gt; jusqu'à 7,7 T ; 1,05 m =&gt; jusqu'à 8,99 T ; 1,2 m =&gt; jusqu'à 10,27 T ; 1,3 m =&gt; jusqu'à 11,13 T ; 1,34 m =&gt; jusqu'à 11,47 T ; 1,36 m =&gt; jusqu'à 11,64 T ; 1,4 m =&gt; jusqu'à 11,98 T ; 1,45 m =&gt; jusqu'à 12,41 T ; 1,46 m =&gt; jusqu'à 12,5 T ; 1,5 m =&gt; jusqu'à 12,84 T ; 1,51 m =&gt; jusqu'à 12,93 T ; 1,55 m =&gt; jusqu'à 13,26 T ; 1,6 m =&gt; jusqu'à 13,7 T.</p> | PP069CD69-00001                      | RD 386 PR 28+860 : Saint Romain en Gal : passage sous voie SNCF : Le convoi exceptionnel ne peut pas circuler sous le pont SNCF de St Romain en Gal s'il dépasse les 4 m 25 en hauteur.   |
|                      |                                  |   | PP069CD69-00002                      | RD 337 PR 3.600 Saint Jean d'Ardières : passage sous voie SNCF : Le convoi exceptionnel ne peut pas circuler sous le pont SNCF de St Jean d'Ardières s'il dépasse les 4 m 30 en hauteur.<br>Information : Les giratoires ont de la signalisation directionnelle fixe de St Jean d'Ardières à Cercié (pont des Samsons)  |
|                      |                                  |   | PP069CD69-00003                      | RD 51 PR 23.230 Ambérieux d'Azergues : passage sous voie SNCF : Ambérieux d'Azergues : Le convoi exceptionnel ne peut pas circuler sous le pont SNCF d' Ambérieux d'Azergues s'il dépasse les 4 m 05 en hauteur.  |
|                      |                                  |   | PP069CD69-00004                      | RD 306 PR 63.020 : St Laurent de Mure : Pour le franchissement de l'ouvrage 306ME360, le convoi circulera au plus près du terre-plein central, seul et au pas.  |
|                      |                                  |   | PP069CD69-00005                      | RD 30 PR 0,200 : Anse : Virage présentant des contraintes en fonction de la longueur et de la largeur du convoi : plus de 35 m de long demander un calcul par un géomètre   |
|                      |                                  |   | PP069CD69-00006                      | RD 502 PR 22,800 : Pont de Vienne limité à 72 T (gestion Département de l'Isère)  |
|                      |                                  |   | PP069CD69-00008                      | RD 389 - PR 20 + 400 : Sainte Foy l'Argentière : Virage à 90° présentant des contraintes pour les convois de grandes longueurs.   |
|                      |                                  |   | PP069CD69-00009                      | RD 118 : Sarcey : Traversée du centre bourg de Sarcey difficile aux gros convois à cause du stationnement. Prévenir la commune 1 semaine avant la date de circulation du convois pour interdire le stationnement au besoin (tel : 04 74 26 86 55 <a href="mailto:mairie.de_sarcey@numericable.com">mairie.de_sarcey@numericable.com</a> )   |
|                      |                                  |   | PP069CD69-00010                      | RD 596 intersection avec la RD 385: Point délicat au giratoire du Pont de Dorieux présentant des contraintes en fonction de la longueur et de la largeur du convoi. Trafic soutenu dans ce secteur car accès à A89.<br>RD 596 intersection avec la RD 70, virage avec trafic très important.  |
|                      |                                  |   | PP069CD69-00011                      | RD 342 : PR 22+340 à 21+730 : Vourles et Orlenas :<br>Sens Loire => Rhône : Les convois de grande longueur ne pourront pas effectuer leur giration sur la RD342 en raison de leur longueur, ils devront emprunter la voie à contre-sens : présence obligatoire des forces de l'ordre : prévenir obligatoirement au moins 48h en jours ouvrés avant la date de circulation du convoi, par mail <a href="mailto:bta.brignais@gendarmerie.int.gouv.fr">bta.brignais@gendarmerie.int.gouv.fr</a> (tel : 04 78 05 18 42 de 8h à 12h et de 14h à 18h30).              |
|                      |                                  |   | PP069CD69-00012                      | RD 342 : PR 24+190 à 24+000 : Taluyers et Montagny :<br>Sens Loire => Rhône : Les convois en fonction de leur longueur ne pourront pas effectuer leur giration sur la RD342, ils devront emprunter la voie à contre-sens : <u>présence obligatoire des forces de l'ordre</u> prévenir obligatoirement au moins 48h en jours ouvrés avant la date de circulation du convoi, par mail <a href="mailto:bta.mornant@gendarmerie.int.gouv.fr">bta.mornant@gendarmerie.int.gouv.fr</a> (tel : 04 78 44 00 64 de 8h à 12h et de 14h à 18h).                            |

| Gestionnaire | Code de la prescription générale | Prescription générale | Code de la prescription particulière | Prescription particulière   |
|--------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---|
|              |                                  |                       | PP069CD69-00013                      | RD342 PR 39+150 : Saint Maurice sur Dargoire : Glissière à démonter pour convoi dont le gabarit ne permet d'emprunter les giratoires liaison RD342/88 (dans la Loire) et inversement. Délai de prévenance de 3 jours minimum. Présence obligatoire des forces de l'ordre (contacter le CD69 : rhone-deplacements@rhone.fr)<br>Sens Loire => Rhône pour réinsertion sur RD342 : Présence des forces de l'ordre obligatoire.  |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00014                      | RD 312 : Pont SNCF au-dessus de la RD 312 (hauteur variable de la voûte 3,40 m à 4.50m) [PRECISER L'ENDROIT]  |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00015                      | RD306 dans Villefranche :<br>-Circulation interdite de 11H30 à 12H15 et de 17H30 à 19H00 ainsi que les lundi, vendredi et samedi de 6h à 14H30 (jours de marché).   |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00016                      | RD306 à PR62+011, St Laurent de Mure, hauteur limitée à 5,06 m, Passage sous A432.  |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00017                      | RD306 à PR62+963, St Laurent de Mure, hauteur limitée à 6,30 m, Passage sous la voie TGV.   |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00018                      | RD337 à PR28+100, Chansaye, largeur limitée à 3,30 m, Ilôt central.   |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00019                      | RD337, à PR30+900, Poule les Echarmeaux, largeur limitée à 3,30 m, Ilôt central.  |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00020                      | RD385 à PR22+400, Chambost Allières, largeur limitée à 3,30 m, Ilôt central.  |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00021                      | RD 385, Traversée de Lozanne : Circulation difficile avec 2 giratoires et un pont.  |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00022                      | RD 338 PR 3 +390 commune de Liergues : intersection RD 338 et RD 116 : giratoire du Pont Sollières de petit rayon   |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00023                      | RD 389 - Traversée de L'Arbresle "Pont de la Madeleine" : hauteur limitée à 4,45m ; Attention prévoir une marge de sécurité de 0,20m. Rétrécissement de la voie au niveau du pont et circulation difficile lors de croisement véhicules et surtout PL, tracé de la voie en courbe. Circulation difficile dans le centre bourg au niveau de la Place de la Liberté, tracé de la voie en courbe, circulation difficile lors de croisements - stationnement en rive.                                     |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00024                      | DEMANDE DE RACCORDEMENT pour le franchissement de la voie autoroutière auprès d'ASF pour les RD118 à Bully et RD30 à La-Tour-de-Salvagny : obtention de l'accord d'ASF obligatoire pour franchir la voie autoroutière.  |
|              |                                  |                       | PP069CD69-00025                      | DEMANDE DE RACCORDEMENT pour le franchissement du passage à niveau auprès de SNCF Réseau pour la RD385 à Saint-Laurent-d'Oingt et Civrieux-d'Azergues, ainsi que la RD596 à Chatillon : obtention de l'accord de SNCF Réseau obligatoire pour franchir le passage à niveau.   |
|              |                                  |                       | PP069DCE-00001                       | RN6 de l'intersection avec N0489 au giratoire Av de la Porte de Lyon (du PR040+0000 au PR042+0150) :<br>Le transporteur préviendra par téléphone et par mél impérativement le ou les districts concernés au minimum 72 h en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi :<br>Contact DIRCE :<br>District de Lyon<br>Tél : 04 78 86 63 30<br>Mail : <a href="mailto:DI.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr">DI.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr</a>                          |
|              |                                  |                       | PP069DCE-00002                       | RN7 de la limite du département de la Loire col du Pin Bouchin au giratoire A0089 échangeur 38 (du PR000+0000 au PR040+0890) :<br>Le transporteur préviendra par téléphone et par mél impérativement le ou les districts concernés au minimum 72 h en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi.<br>Contact DIRCE :<br>District de Lyon<br>Tél : 04 78 86 63 30<br>Mail : <a href="mailto:DI.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr">DI.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr</a> |

| Gestionnaire | Code de la prescription générale | Prescription générale  | Code de la prescription particulière | Prescription particulière   |
|--------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| DIR CE       | PG069DCE                         | <p>► Autorisation valable pour tout convoi dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la masse totale roulante (en charge) est inférieure à 120 tonnes et 12 tonnes à l'essieu ;</li> <li>- la distance inter-essieu est supérieure à 1,36 m ;</li> <li>- la largeur est inférieure à 4,50 mètres.</li> </ul> <p>► Reconnaissance des itinéraires :</p> <p>Le transporteur demeure entièrement responsable de la reconnaissance des itinéraires empruntés notamment vis à vis de toute contrainte de gabarit.</p> <p>Les traversées d'agglomération, au sens du code de la route, devront se faire dans le respect du pouvoir de police du maire. Le transporteur devra prendre l'attache des communes concernées pour connaître les éventuelles contraintes et solliciter la prise des arrêtés municipaux éventuellement nécessaires (stationnement, ...)</p> <p>► Intervention de la DIRCE :</p> <p>La DIRCE pourra à son initiative être amenée à intervenir lors du passage d'un convoi</p> <p>De plus toute intervention physique nécessaire sur le domaine public (dépose de panneaux, démontage provisoire d'équipements....) ne peut être réalisé que par les soins de la DIRCE.</p> <p>La DIRCE demandera systématiquement aux transporteurs le remboursement des dépenses relatives à ses interventions, par émission d'un titre de perception par le trésor public. Aucune autre modalité de remboursement ne peut être admise. Après prévenance dans le délai indiqué dans les prescriptions particulières, la DIRCE produira au demandeur un devis de ses prestations qui lui sera retourné signé.</p> <p>A défaut la programmation de l'intervention de la DIRCE ne pourra être certaine.</p> <p>► Largeur des convois :</p> <p>La largeur des convois autorisés au titre des présentes dispositions ne doit pas dépasser 4,50 mètres. Au delà le transporteur doit faire une demande spécifique de TE.</p> <p>► Prévenance par le transporteur :</p> <p>Le transporteur préviendra par mail et téléphone impérativement le ou les districts concernés au minimum 72 h en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi.</p> <p>Les coordonnées correspondantes des districts sont indiquées dans les conditions particulières.</p> <p>Selon l'état du réseau et son évolution (déroulement d'un chantier, désordre sur ouvrage entraînant une limitation de charge, ...), la DIRCE pourra s'opposer au passage du convoi.</p> | PP069DCE-00004                       | <p>RN346 de l'intersection avec A0042 noeud des Iles à l'intersection avec A0043 noeud de Manissieu (du PR025+0000 au PR040+0883) :</p> <p>Le transporteur préviendra par téléphone et par mél impérativement le ou les districts concernés au minimum 72 h en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi.</p> <p>Contact DIRCE :<br/>District de Lyon<br/>Tél : 04 78 86 63 30<br/>Mail : <a href="mailto:Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr">Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr</a></p> <p>La programmation à l'échelle de CORALY des chantiers entraînant des coupures sur cet axe est réalisée au semestre, principalement de nuit. Des coupures de jour peuvent également compléter cette programmation si nécessaire.</p> <p>En compléments de ces coupures, de nombreux chantiers peuvent être prévus sur le réseau, entraînant notamment des restrictions des chaussées circulables.</p> <p>Ce calendrier est évolutif et les dates de chantiers changent régulièrement pour prendre en compte les conditions météorologiques et les difficultés techniques rencontrées par les exploitants.</p> <p>Sous réserve de la disponibilité de l'axe, le convoi peut circuler de nuit exclusivement et dans le créneau horaire 22h00-6h00.</p> <p>Le transporteur pourra vérifier cette disponibilité à compter de la semaine précédent son déplacement, en consultant le site <a href="http://www.coralys.com">www.coralys.com</a> , rubrique "Prévoir ses déplacements".</p>                           |
|              |                                  |  | PP069DCE-00005                       | <p>A7 de l'intersection avec A0450 Pierre-Bénite à l'intersection avec A0047 noeud deTernay (du PRD006+0155 et PRG005+0756 au PR020+0330) :</p> <p>Le transporteur préviendra par téléphone et par mél impérativement le ou les districts concernés au minimum 72 h en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi.</p> <p>Contact DIRCE :<br/>District de Lyon<br/>Tél : 04 78 86 63 30<br/>Mail : <a href="mailto:Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr">Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr</a></p> <p>La programmation à l'échelle de CORALY des chantiers entraînant des coupures sur cet axe est réalisée au semestre, principalement de nuit. Des coupures de jour peuvent également compléter cette programmation si nécessaire.</p> <p>En compléments de ces coupures, de nombreux chantiers peuvent être prévus sur le réseau, entraînant notamment des restrictions des chaussées circulables.</p> <p>Ce calendrier est évolutif et les dates de chantiers changent régulièrement pour prendre en compte les conditions météorologiques et les difficultés techniques rencontrées par les exploitants.</p> <p>Sous réserve de la disponibilité de l'axe, le convoi peut circuler de nuit exclusivement et dans le créneau horaire 22h00-6h00.</p> <p>Le transporteur pourra vérifier cette disponibilité à compter de la semaine précédent son déplacement, en consultant le site <a href="http://www.coralys.com">www.coralys.com</a> , rubrique "Prévoir ses déplacements".</p>                   |
|              |                                  |  | PP069DCE-00006                       | <p>A42 de la limite du département de l'Ain à l'intersection avec D0383 (Périphérique Laurent Bonneval) (du PR000+0000 au PR004+0329) :</p> <p>Le transporteur préviendra par téléphone et par mél impérativement le ou les districts concernés au minimum 72 h en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi.</p> <p>Contact DIRCE :<br/>District de Lyon / CEI de Saint-Priest<br/>Tél : 04 78 86 63 30<br/>Mail : <a href="mailto:Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr">Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr</a></p> <p>La programmation à l'échelle de CORALY des chantiers entraînant des coupures sur cet axe est réalisée au semestre, principalement de nuit. Des coupures de jour peuvent également compléter cette programmation si nécessaire.</p> <p>En compléments de ces coupures, de nombreux chantiers peuvent être prévus sur le réseau, entraînant notamment des restrictions des chaussées circulables.</p> <p>Ce calendrier est évolutif et les dates de chantiers changent régulièrement pour prendre en compte les conditions météorologiques et les difficultés techniques rencontrées par les exploitants.</p> <p>Sous réserve de la disponibilité de l'axe, le convoi peut circuler de nuit exclusivement et dans le créneau horaire 22h00-6h00.</p> <p>Le transporteur pourra vérifier cette disponibilité à compter de la semaine précédent son déplacement, en consultant le site <a href="http://www.coralys.com">www.coralys.com</a> , rubrique "Prévoir ses déplacements".</p> |



| Gestionnaire | Code de la prescription générale | Prescription générale | Code de la prescription particulière | Prescription particulière  |
|--------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--|
|              |                                  |                       | PP069DCE-00007                       | <p>A43 de l'avenue Jean Mermoz à A0043 échangeur 3 (D0112) (du PR001+0000 au PR003+0805) :</p> <p>Le transporteur préviendra par téléphone et par mél impérativement le ou les districts concernés au minimum 72 h en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi.</p> <p>Contact DIRCE :<br/>District de Lyon<br/>Tél : 04 78 86 63 30<br/>Mail : <a href="mailto:Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr">Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr</a></p> <p>La programmation à l'échelle de CORALY des chantiers entraînant des coupures sur cet axe est réalisée au semestre, principalement de nuit. Des coupures de jour peuvent également compléter cette programmation si nécessaire.</p> <p>En compléments de ces coupures, de nombreux chantiers peuvent être prévus sur le réseau, entraînant notamment des restrictions des chaussées circulables.</p> <p>Ce calendrier est évolutif et les dates de chantiers changent régulièrement pour prendre en compte les conditions météorologiques et les difficultés techniques rencontrées par les exploitants.</p> <p>Sous réserve de la disponibilité de l'axe, le convoi peut circuler de nuit exclusivement et dans le créneau horaire 22h00-6h00.</p> <p>Le transporteur pourra vérifier cette disponibilité à compter de la semaine précédent son déplacement, en consultant le site <a href="http://www.coralys.com">www.coralys.com</a> , rubrique "Prévoir ses déplacements".</p>   |
|              |                                  |                       | PP069DCE-00008                       | <p>A47 de l'intersection avec A0007 noeud de Ternay au Viaduc de Givors (du PR000+0000 au PR001+0500) :</p> <p>Hauteur limitée à 4,50 m</p> <p>Le transporteur préviendra par téléphone et par mél impérativement le ou les districts concernés au minimum 72 h en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi.</p> <p>Contact DIRCE :<br/>District de Lyon<br/>Tél : 04 78 86 63 30<br/>Mail : <a href="mailto:Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr">Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr</a></p> <p>La programmation à l'échelle de CORALY des chantiers entraînant des coupures sur cet axe est réalisée au semestre, principalement de nuit. Des coupures de jour peuvent également compléter cette programmation si nécessaire.</p> <p>En compléments de ces coupures, de nombreux chantiers peuvent être prévus sur le réseau, entraînant notamment des restrictions des chaussées circulables.</p> <p>Ce calendrier est évolutif et les dates de chantiers changent régulièrement pour prendre en compte les conditions météorologiques et les difficultés techniques rencontrées par les exploitants.</p> <p>Sous réserve de la disponibilité de l'axe, le convoi peut circuler de nuit exclusivement et dans le créneau horaire 22h00-6h00.</p> <p>Le transporteur pourra vérifier cette disponibilité à compter de la semaine précédent son déplacement, en consultant le site <a href="http://www.coralys.com">www.coralys.com</a> , rubrique "Prévoir ses déplacements".</p>      |
|              |                                  |                       | PP069DCE-00009                       | <p>A47 du viaduc de Givors à la limite du département de la Loire (du PR001+0500 au PR013+0994) :</p> <p>Hauteur limitée à 4,50 m</p> <p>Le transporteur préviendra par téléphone et par mél impérativement le ou les districts concernés au minimum 72 h en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi.</p> <p>Contact DIRCE :<br/>District de Saint-Etienne<br/>Tél : 04 77 22 20 78<br/>Mail : <a href="mailto:Dse.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr">Dse.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr</a></p> <p>La programmation à l'échelle de CORALY des chantiers entraînant des coupures sur cet axe est réalisée au semestre, principalement de nuit. Des coupures de jour peuvent également compléter cette programmation si nécessaire.</p> <p>En compléments de ces coupures, de nombreux chantiers peuvent être prévus sur le réseau, entraînant notamment des restrictions des chaussées circulables.</p> <p>Ce calendrier est évolutif et les dates de chantiers changent régulièrement pour prendre en compte les conditions météorologiques et les difficultés techniques rencontrées par les exploitants.</p> <p>Sous réserve de la disponibilité de l'axe, le convoi peut circuler de nuit exclusivement et dans le créneau horaire 22h00-6h00.</p> <p>Le transporteur pourra vérifier cette disponibilité à compter de la semaine précédent son déplacement, en consultant le site <a href="http://www.coralys.com">www.coralys.com</a> , rubrique "Prévoir ses déplacements".</p> |

| Gestionnaire | Code de la prescription générale | Prescription générale | Code de la prescription particulière | Prescription particulière   |
|--------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---|
|              |                                  |                       | PP069DCE-00010                       | <p>A450 de l'intersection avec A0007 Pierre-Bénite à l'intersection avec D0386 (du PR000+0000 au PR007+0969) :</p> <p>Le transporteur préviendra par téléphone et par mél impérativement le ou les districts concernés au minimum 72 h en jours ouvrés avant le passage de chaque convoi.</p> <p>Contact DIRCE :</p> <p>District de Lyon<br/>Tél : 04 78 86 63 30<br/>Mail : <a href="mailto:Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr">Di.Srex-Lyon.Dirce@developpement-durable.gouv.fr</a></p> <p>La programmation à l'échelle de CORALY des chantiers entraînant des coupures sur cet axe est réalisée au semestre, principalement de nuit. Des coupures de jour peuvent également compléter cette programmation si nécessaire.</p> <p>En compléments de ces coupures, de nombreux chantiers peuvent être prévus sur le réseau, entraînant notamment des restrictions des chaussées circulables.</p> <p>Ce calendrier est évolutif et les dates de chantiers changent régulièrement pour prendre en compte les conditions météorologiques et les difficultés techniques rencontrées par les exploitants.</p> <p>Sous réserve de la disponibilité de l'axe, le convoi peut circuler de nuit exclusivement et dans le créneau horaire 22h00-6h00.</p> <p>Le transporteur pourra vérifier cette disponibilité à compter de la semaine précédent son déplacement, en consultant le site <a href="http://www.coralys.com">www.coralys.com</a> , rubrique "Prévoir ses déplacements".</p> |
|              |                                  |                       | PP069DCE-00011                       | DEMANDE DE RACCORDEMENT pour le franchissement de la voie autoroutière auprès d'ASF pour la RN7 à Saint-Romain-de-Popey : obtention de l'accord d'ASF obligatoire pour franchir la voie autoroutière.   |
|              |                                  |                       | PP069DCE-00012                       | DEMANDE DE RACCORDEMENT pour le franchissement par la RN7 de l'ouvrage sur voies ferrées à Fleurieux-sur-l'Arbresle auprès de la DIR CE : obtention de l'accord obligatoire pour franchir l'ouvrage.  |
|              |                                  |                       | PP069DCE-00013                       | DEMANDE DE RACCORDEMENT pour le franchissement de la voie autoroutière (ex-RN489) auprès d'APRR pour la RN6/RD306 à Dardilly : obtention de l'accord d'APRR obligatoire pour franchir la voie autoroutière.   |

| Gestionnaire | Code de la prescription générale | Prescription générale   | Code de la prescription particulière | Prescription particulière |
|--------------|----------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------|
| SNCF         | PG069SNCF                        | <p>Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les conditions suivantes :</p> <p><b><u>FRANCHISSEMENT DES PASSAGES A NIVEAU :</u></b></p> <p>Lorsque les quatre conditions suivantes ne peuvent pas être remplies, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli :</p> <p>► <u>Condition de durée maximale de franchissement :</u><br/>Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation,...) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima de 7 secondes. Cela signifie que le convoi doit le franchir à une certaine vitesse calculée de la façon suivante:<br/>((Longueur de traversée du passage à niveau en mètre + Longueur du convoi en mètre) / 7) * 3600 / 1000</p> <p>► <u>Condition de hauteur maximale :</u><br/>Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B12) indique la limitation de hauteur applicable.<br/>La hauteur du convoi doit être inférieure :<br/>- à celle indiquée sur les panneaux B12 si le passage à niveau est équipé de portiques G3 ;<br/>- à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G3.</p> <p>► <u>Condition de garde au sol :</u><br/>Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir :<br/>- un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ;<br/>- un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6m.</p> <p>► <u>Condition de largeur maximale :</u><br/>Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.</p> <p>Les mesures de sécurité assurées par SNCF Réseau sont soumises à facturation et sur certaines conditions (jour/nuit et heure) précisées dans les conditions particulières locales.</p> |                                      |                           |



| Gestionnaire    | Code de la prescription générale | Prescription générale  | Code de la prescription particulière | Prescription particulière  |
|-----------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| SNCF            | PG069SNCF                        | <p><b>FRANCHISSEMENT D'UN PONT-ROUTE :</b></p> <p>Lorsque les deux conditions suivantes ne peuvent pas être remplies, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ La circulation sur les ponts-route est autorisée au pas (c'est-à-dire à une vitesse inférieure à 15 km/h), seul sur chaque ouvrage et au centre de la chaussée.</li> <li>▶ La largeur voie entre essieux doit être comprise entre 1,80 m et 3,30 m.</li> </ul>  |                                      |  |
|                 |                                  | <p><b>FRANCHISSEMENT D'UN PONT-RAIL :</b></p> <p>Lorsque la condition suivante ne peut pas être remplie, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Il appartient au transporteur d'effectuer une reconnaissance du parcours afin de s'assurer que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ponts-rails est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel.</li> </ul>   |                                      |  |
| VILLE DE TARARE | PG069TARA                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Autorisation valable pour tout convoi dont : <ul style="list-style-type: none"> <li>- la masse totale roulante est inférieure à 48 tonnes et 12 tonnes à l'essieu ;</li> <li>- la distance inter-essieu est supérieure à 1,36 m ;</li> <li>- la largeur est inférieure à 4,5 mètres ;</li> <li>- en dehors des heures de pointe du trafic, à savoir : de 7h à 9h et de 17h à 19h.</li> </ul> </li> <li>▶ <b>Signalement :</b><br/>Prévenir obligatoirement la Ville de Tarare 4 jours ouvrés avant le passage du convoi par mail à l'adresse suivante : <a href="mailto:dap@ville-tarare.fr">dap@ville-tarare.fr</a> (et éventuellement par téléphone : 04 74 05 49 02, de 8h30 à 12h et de 14h à 17h)</li> <li>▶ <b>Reconnaissance de l'itinéraire :</b><br/>Malgré l'autorisation délivrée, le pétitionnaire doit procéder à une reconnaissance de l'itinéraire.</li> </ul> | PP069TARA-00001                      | Voies communales à sens unique dans le sens Roanne -> Lyon, limitées aux convois de masse roulante inférieure à 48 tonnes et de largeur inférieure à 4,5m.   |
|                 |                                  |  | PP069TARA-00002                      | RN7 à sens unique dans le sens Lyon -> Roanne  |
|                 |                                  |  | PP069TARA-00003                      | Circulation interdite aux heures de pointe du trafic, à savoir : de 7h à 9h et de 17h à 19h  |
|                 |                                  |  | PP069TARA-00004                      | <p><u>Sens Roanne → Lyon :</u><br/>Pour les convois dont la masse totale roulante est supérieure à 48 tonnes et/ou de largeur supérieure à 4,5 mètre :<br/>Ne pas prendre les voies communales (Boulevard Lamartine et Voltaire) =&gt; Circulation sur la RN7 à contre-sens entre 22h et 6h. Prévenir impérativement la gendarmerie pour accompagnement au moins 3 jours ouvrés avant la date de circulation du convoi, par mail (tel : 04.74.63.00.36).</p> |
|                 |                                  |  | PP069TARA-00005                      | Le passage du convoi pourra nécessiter des aménagements et la prise d'un arrêté municipal avec mise en place de panneaux (suppression du stationnement). Dans ce cas, un droit de passage de 100 euros s'appliquera.   |
| KEOLIS          | PG069KEOL                        | <p>Tous les convois exceptionnels circulant sur le territoire de la Métropole de Lyon devront préalablement s'adresser à Keolis Lyon, exploitant du réseau TCL, pour une validation préalable des caractéristiques du convoi au regard des contraintes imposées par l'existence des infrastructures des transports en commun sur l'itinéraire projeté.</p> <p>Le demandeur s'adressera 1 mois minimum avant le passage du convoi au secrétariat des services techniques de Keolis Lyon (UMIF) : 04 69 66 82 90</p>   |                                      |  |

| Gestionnaire | Code de la prescription générale | Prescription générale  | Code de la prescription particulière | Prescription particulière   |
|--------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| APRR         | PG069APRR                        | <p>► Autorisation valable pour tout convoi dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la masse totale roulante (en charge) est inférieure à 12 tonnes à l'essieu ;</li> <li>- la distance inter-essieu est supérieure à 1,36 m.</li> </ul> <p>► <b>Signalement :</b><br/>Prévenir obligatoirement APRR au minimum 2 jours ouvrés avant le passage du convoi à l'adresse suivante : <a href="mailto:convoisps@aprr.fr">convoisps@aprr.fr</a></p> | PP069APRR-00001                      | Passage supérieur sur autoroute : Circulation des convois seuls au centre de l'ouvrage au pas |
|              |                                  |  | PP069APRR-00002                      | hauteur limitée à 5,90 m  |
|              |                                  |  | PP069APRR-00003                      | hauteur limitée à 5,10 m  |
|              |                                  |  | PP069APRR-00004                      | hauteur limitée à 4,05 m  |
| AREA         | PG069AREA                        | <p>► Autorisation valable pour tout convoi dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la masse totale roulante (en charge) est inférieure à 12 tonnes à l'essieu ;</li> <li>- la distance inter-essieu est supérieure à 1,36 m.</li> </ul> <p>► <b>Signalement :</b><br/>Prévenir obligatoirement AREA au minimum 2 jours ouvrés avant le passage du convoi à l'adresse suivante : <a href="mailto:cesar@aprr.fr">cesar@aprr.fr</a></p>         | PP069AREA-00001                      | Circulation des convois seuls au centre de l'ouvrage au pas                                   |
|              |                                  |  | PP069AREA-00002                      | Hauteur limitée à 4,99 m  |

### Annexe 3 - Prescriptions s'appliquant au réseau "TE120"

| Nom de la voie autorisée          | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune                     | Jusqu'à   | Commune                | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2)                        |
|-----------------------------------|-------------------------|--|-----------------------------|---|------------------------|---|--|
| D306                              | CD69                    | Limite du périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection de la RD306 avec la RD42 appelée Route de Limonest) | Lissieu/Les Chères          | Intersection RD87   | Quincieux              | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D306                              | CD69                    | Intersection RD87  | Quincieux                   | Intersection RD51   | Anse                   | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069APRR-00003  |
| D306                              | CD69                    | Intersection RD51  | Anse                        | Intersection RD306 (dénommée Av. Edouard Herriot) et Route de Riottier                                    | Limas                  | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D306 (dénommée Route de Riottier) | CD69                    | Intersection RD306 (dénommée Av. Edouard Herriot) et Route de Riottier   | Limas                       | Intersection RD306 (dénommée Av. Théodore Braun) et Route de Riottier                                     | Limas                  | PG069CD69<br>PG069APRR<br>PG069SNCF           | PP069APRR-00001  |
| D306                              | CD69                    | Intersection RD306 (dénommée Av. Théodore Braun) et Route de Riottier  | Limas                       | Intersection RD306 et RD44  | Villefranche-sur-Saône | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00015  |
| D306 (dénommée Bd. Burdeau)       | CD69                    | Intersection RD306 (dénommée Av. De l'Europe) et RD44 (dénommée Route de Beauregard)   | Villefranche-sur-Saône      | Intersection RD306 (dénommée rue François Meunier Vial) et RD44 (dénommée Bd. Burdeau)                    | Villefranche-sur-Saône | PG069CD69<br>PG069APRR<br>PG069SNCF           | PP069CD69-00015<br>PP069APRR-00001                                       |
| D306                              | CD69                    | Intersection RD306, RD44 et rue François Meunier Vial  | Villefranche-sur-Saône      | Limite de département avec la Saône et Loire  | Lancie                 | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00015  |
| D306                              | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection RD306 et Chemin Neuf)                          | Lissieu/Marcilly d'Azergues | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection de la RD306 et de la RD385) | Domartin/Lissieu       | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D306                              | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon   | St Bonnet de Mure           | Limite de département avec l'Isère  | St Laurent de Mure     | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00004<br>PP069CD69-00016<br>PP069CD69-00017<br>PP069AREA-00002 |
| D318                              | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon   | St Pierre de Chandieu       | Limite de département avec l'Isère  | St Pierre de Chandieu  | PG069CD69                                     |  |
| D386                              | CD69                    | Intersection de l'A450 et RD386  | Brignais                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon  | Montagny               | PG069CD69                                     |  |
| D386                              | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon   | Loire sur Rhone             | Intersection de la RD502 et de la RD386   | St Romain en Gal       | PG069CD69                                     | PP069CD69-00001  |
| D502                              | CD69                    | Intersection de la RD502 et de la RD386  | St Romain en Gal            | Pont de Vienne  | St Romain en Gal       | PG069CD69                                     | PP069CD69-00006  |
| D342                              | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon   | Brignais                    | Intersection de la A450 et de la RD342  | Brignais               | PG069CD69                                     |  |

| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune             | Jusqu'à  | Commune                 | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2)                        |
|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|--|-------------------------|---|--|
| D342                     | CD69                    | Intersection de la RD386 et de la RD342  | Vourles             | Intersection de l'A47 et de la RD488   | St Maurice sur Dargoire | PG069CD69                                     | PP069CD69-00011<br>PP069CD69-00012<br>PP069CD69-00013                    |
| D389                     | CD69                    | Intersection de la RN7 et de la RD389  | Arbresle            | Intersection de la RD389 et de la limite de département de la Loire  | Meys                    | PG069CD69                                     | PP069CD69-00008<br>PP069CD69-00023                                       |
| D30                      | CD69                    | Intersection de la RD30 et de la route de Charpenay  | La Tour-de-Salvagny | Intersection de la RD306 et de la RD30   | Anse                    | PG069CD69                                     | PP069CD69-00005<br>PP069CD69-00024                                       |
| D385                     | CD69                    | Intersection de la RD306 et de la RD385  | Dommartin           | Intersection de la RD385 et de la limite de département de la Loire  | Propieres               | PG069CD69                                     | PP069CD69-00020<br>PP069CD69-00021<br>PP069CD69-00025                    |
| D338                     | CD69                    | Intersection de la RD306 et de la RD338  | Limas               | Intersection de la RD385 et de la RD338  | Legny                   | PG069CD69                                     | PP069CD69-00022  |
| D337                     | CD69                    | Intersection de la RD337 et de l'Avenue de Verdun  | Belleville          | Intersection de la RD385 et de la RD337  | Poule les Echarmeaux    | PG069CD69                                     | PP069CD69-00002<br>PP069CD69-00018<br>PP069CD69-00019                    |
| D51                      | CD69                    | Intersection de la RD51 et de la limite du périmètre de la Métropole de Lyon                                 | Amberieux           | Intersection de la RD306 et de la RD51   | Anse                    | PG069CD69                                     | PP069CD69-00003<br>PP069APRR-00004                                       |
| D118                     | CD69                    | Intersection de la RD596 et de la RD118  | Chatillon           | Intersection de la RN7 et de la RD118  | Les Olmes               | PG069CD69                                     | PP069CD69-00009<br>PP069CD69-00024                                       |
| D596                     | CD69                    | Intersection de la RD385 et de la RD596  | Lozanne             | Intersection de la RD118 et de la RD596  | Chatillon               | PG069CD69                                     | PP069CD69-00010<br>PP069CD69-00025                                       |
| D312                     | CD69                    | Intersection de la RD312 et de la limite périmètre du Métropole de Lyon                                      | Solaize             | Intersection de l'A47 et de la RD312   | Ternay                  | PG069CD69                                     | PP069CD69-00014  |
| N7                       | DIRCE                   | Intersection de la RN7 et de la limite du département de la Loire  | Les Sauvages        | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau du giratoire avec la RD14) | Tarare                  | PG069DCE                                      | PP069DCE-00002   |
| N7                       | DIRCE                   | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau du giratoire avec la RD14) | Tarare              | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau de la RD38E)               | Tarare                  | PG069DCE                                      | PP069TARA-00002<br>PP069TARA-00003<br>PP069TARA-00004<br>PP069TARA-00005 |
| N7                       | DIRCE                   | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau de la RD38E)               | Tarare              | Giratoire sur l'A89 avec la RN7 dénommé "Echangeur n°38"   | Lentilly                | PG069DCE                                      | PP069DCE-00002<br>PP069DCE-00011<br>PP069DCE-00012                       |
| N346                     | DIRCE                   | Giratoire entre l'A42 et la RN346 dénommé "Noeud des Iles"   | Vaulx-en-Velin      | Intersection de l'A43, RN346 et de l'A46 dénommé "Noeud de Manissieux"                                       | Saint-Priest            | PG069DCE                                      | PP069DCE-00004   |
| A7                       | DIRCE                   | Intersection de l'A450 et de l'A7  | Pierre-Bénite       | Intersection de l'A47 et de l'A7 dénommé "Noeud de Ternay"   | Ternay                  | PG069DCE                                      | PP069DCE-00005   |
| A42                      | DIRCE                   | Intersection de l'A42 et de la limite de département de l'Ain  | Vaulx-en-Velin      | Intersection de l'A42 et de la RD383 (Périphérique Laurent Bonneval)   | Villeurbanne            | PG069DCE                                      | PP069DCE-00006   |

| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis                            | Commune       | Jusqu'à                               | Commune  | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------------------------------|----------|---|---|
| A450                     | DIRCE                   | Intersection de l'A450 et de l'A7 | Pierre-Bénite | Intersection de la RD386 et de l'A450 | Brignais | PG069DCE                                      | PP069DCE-00010                                    |

## Annexe 4 - Prescriptions s'appliquant au réseau "TE94"

| Nom de la voie autorisée          | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune                     | Jusqu'à   | Commune                 | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2)                        |
|-----------------------------------|-------------------------|--|-----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| D306                              | CD69                    | Limite du périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection de la RD306 avec la RD42 appelée Route de Limonest) | Lissieu/Les Chères          | Intersection RD87   | Quincieux               | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D306                              | CD69                    | Intersection RD87  | Quincieux                   | Intersection RD51   | Anse                    | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069APRR-00003  |
| D306                              | CD69                    | Intersection RD51  | Anse                        | Intersection RD306 (dénommée Av. Edouard Herriot) et Route de Riottier                                    | Limas                   | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D306 (dénommée Route de Riottier) | CD69                    | Intersection RD306 (dénommée Av. Edouard Herriot) et Route de Riottier   | Limas                       | Intersection RD306 (dénommée Av. Théodore Braun) et Route de Riottier                                     | Limas                   | PG069CD69<br>PG069APRR<br>PG069SNCF           | PP069APRR-00001  |
| D306                              | CD69                    | Intersection RD306 (dénommée Av. Théodore Braun) et Route de Riottier  | Limas                       | Intersection RD306 et RD44  | Villefranche-sur-Saône  | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00015  |
| D306 (dénommée Bd. Burdeau)       | CD69                    | Intersection RD306 (dénommée Av. De l'Europe) et RD44 (dénommée Route de Beauregard)   | Villefranche-sur-Saône      | Intersection RD306 (dénommée rue François Meunier Vial) et RD44 (dénommée Bd. Burdeau)                    | Villefranche-sur-Saône  | PG069CD69<br>PG069APRR<br>PG069SNCF           | PP069CD69-00015<br>PP069APRR-00001                                       |
| D306                              | CD69                    | Intersection RD306, RD44 et rue François Meunier Vial  | Villefranche-sur-Saône      | Limite de département avec la Saône et Loire  | Lancie                  | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00015  |
| D306                              | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection RD306 et Chemin Neuf)                          | Lissieu/Marcilly d'Azergues | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection de la RD306 et de la RD385) | Domartin/Lissieu        | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D306                              | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon   | St Bonnet de Mure           | Limite de département avec l'Isère  | St Laurent de Mure      | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00004<br>PP069CD69-00016<br>PP069CD69-00017<br>PP069AREA-00002 |
| D318                              | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon   | St Pierre de Chandieu       | Limite de département avec l'Isère  | St Pierre de Chandieu   | PG069CD69                                     |  |
| D386                              | CD69                    | Intersection de l'A450 et RD386  | Brignais                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon  | Montagny                | PG069CD69                                     |  |
| D386                              | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon   | Loire sur Rhone             | Intersection de la RD502 et de la RD386   | St Romain en Gal        | PG069CD69                                     | PP069CD69-00001  |
| D502                              | CD69                    | Intersection de la RD502 et de la RD386  | St Romain en Gal            | Pont de Vienne  | St Romain en Gal        | PG069CD69                                     | PP069CD69-00006  |
| D342                              | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon   | Brignais                    | Intersection de la A450 et de la RD342  | Brignais                | PG069CD69                                     |  |
| D342                              | CD69                    | Intersection de la RD386 et de la RD342  | Vourles                     | Intersection de l'A47 et de la RD488  | St Maurice sur Dargoire | PG069CD69                                     | PP069CD69-00011<br>PP069CD69-00012<br>PP069CD69-00013                    |



| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune             | Jusqu'à  | Commune              | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2)                        |
|--------------------------|-------------------------|--|---------------------|--|----------------------|---|--|
| D306                     | CD69                    | Limite du périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection de la RD306 avec la RD42 appelée Route de Limonest) | Lissieu/Les Chères  | Intersection RD87  | Quincieux            | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D389                     | CD69                    | Intersection de la RN7 et de la RD389  | Arbresle            | Intersection de la RD389 et de la limite de département de la Loire  | Meys                 | PG069CD69                                     | PP069CD69-00008<br>PP069CD69-00023                                       |
| D30                      | CD69                    | Intersection de la RD30 et de la route de Charpenay  | La Tour-de-Salvagny | Intersection de la RD306 et de la RD30   | Anse                 | PG069CD69                                     | PP069CD69-00005<br>PP069CD69-00024                                       |
| D385                     | CD69                    | Intersection de la RD306 et de la RD385  | Dommartin           | Intersection de la RD385 et de la limite de département de la Loire  | Propieres            | PG069CD69                                     | PP069CD69-00020<br>PP069CD69-00021<br>PP069CD69-00025                    |
| D338                     | CD69                    | Intersection de la RD306 et de la RD338  | Limas               | Intersection de la RD385 et de la RD338  | Legny                | PG069CD69                                     | PP069CD69-00022  |
| D337                     | CD69                    | Intersection de la RD337 et de l'Avenue de Verdun  | Belleville          | Intersection de la RD385 et de la RD337  | Poule les Echarmeaux | PG069CD69                                     | PP069CD69-00002<br>PP069CD69-00018<br>PP069CD69-00019                    |
| D51                      | CD69                    | Intersection de la RD51 et de la limite du périmètre de la Métropole de Lyon   | Amberieux           | Intersection de la RD306 et de la RD51   | Anse                 | PG069CD69                                     | PP069CD69-00003<br>PP069APRR-00004                                       |
| D118                     | CD69                    | Intersection de la RD596 et de la RD118  | Chatillon           | Intersection de la RN7 et de la RD118  | Les Olmes            | PG069CD69                                     | PP069CD69-00009<br>PP069CD69-00024                                       |
| D596                     | CD69                    | Intersection de la RD385 et de la RD596  | Lozanne             | Intersection de la RD118 et de la RD596  | Chatillon            | PG069CD69                                     | PP069CD69-00010<br>PP069CD69-00025                                       |
| D312                     | CD69                    | Intersection de la RD312 et de la limite périmètre du Métropole de Lyon  | Solaize             | Intersection de l'A47 et de la RD312   | Ternay               | PG069CD69                                     | PP069CD69-00014  |
| N7                       | DIRCE                   | Intersection de la RN7 et de la limite du département de la Loire  | Les Sauvages        | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau du giratoire avec la RD14) | Tarare               | PG069DCE                                      | PP069DCE-00002   |
| N7                       | DIRCE                   | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau du giratoire avec la RD14)                 | Tarare              | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau de la RD38E)               | Tarare               | PG069DCE                                      | PP069TARA-00002<br>PP069TARA-00003<br>PP069TARA-00004<br>PP069TARA-00005 |
| N7                       | DIRCE                   | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau de la RD38E)                               | Tarare              | Giratoire sur l'A89 avec la RN7 dénommé "Echangeur n°38"   | Lentilly             | PG069DCE                                      | PP069DCE-00002<br>PP069DCE-00011<br>PP069DCE-00012                       |
| N346                     | DIRCE                   | Giratoire entre l'A42 et la RN346 dénommé "Noeud des Iles"   | Vaulx-en-Velin      | Intersection de l'A43, RN346 et de l'A46 dénommé "Noeud de Manissieux"                                       | Saint-Priest         | PG069DCE                                      | PP069DCE-00004   |
| A7                       | DIRCE                   | Intersection de l'A450 et de l'A7  | Pierre-Bénite       | Intersection de l'A47 et de l'A7 dénommé "Noeud de Ternay"   | Ternay               | PG069DCE                                      | PP069DCE-00005   |
| A42                      | DIRCE                   | Intersection de l'A42 et de la limite de département de l'Ain  | Vaulx-en-Velin      | Intersection de l'A42 et de la RD383 (Périphérique Laurent Bonneval)   | Villeurbanne         | PG069DCE                                      | PP069DCE-00006   |

| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune            | Jusqu'à   | Commune                    | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--------------------------|-------------------------|--|--------------------|---|----------------------------|---|---|
| D306                     | CD69                    | Limite du périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection de la RD306 avec la RD42 appelée Route de Limonest) | Lissieu/Les Chères | Intersection RD87   | Quincieux                  | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |   |
| A47                      | DIRCE                   | Intersection de l'A7 et de l'A47 dénommé "Noeud de Ternay"   | Ternay             | Viaduc de Givors au-dessus du Rhône sur l'A47                   | Ternay                     | PG069DCE                                      | PP069DCE-00008                                    |
| A47                      | DIRCE                   | Viaduc de Givors au-dessus du Rhône sur l'A47  | Ternay             | Intersection de l'A47 avec la limite de département de la Loire | Saint Maurice-sur-Dargoire | PG069DCE                                      | PP069DCE-00009                                    |
| A450                     | DIRCE                   | Intersection de l'A450 et de l'A7  | Pierre-Bénite      | Intersection de la RD386 et de l'A450                           | Brignais                   | PG069DCE                                      | PP069DCE-00010                                    |

## Annexe 5 - Prescriptions s'appliquant au réseau "TE72"

| Nom de la voie autorisée                   | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune                  | Jusqu'à   | Commune      | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2)                            |
|--|-------------------------|--|--------------------------|---|--------------|---|--|
| RD306 (Route de Grenoble)                  | METROPOLE               | Intersection limite périmètre du Métropole de Lyon   | Saint-Priest             | Intersection RD506  | Saint-Priest | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00005   |
| RD506 (Av. Général De Gaulle)              | METROPOLE               | Intersection RD306   | Saint-Priest             | Intersection RD112  | Bron         | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          |  |
| RD318                                      | METROPOLE               | RD318 dénommée Route d'Heyrieux ; Intersection limite périmètre du Métropole de Lyon                                 | Mions                    | Intersection Rue Joseph Marie Jacquard et Rue Barthelemy Thimonnier                     | Mions        | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00012   |
| RD301 (Bd Urbain Sud de A46 Sud à A7)      | METROPOLE               | Intersection A46 Sud   | Mions                    | Intersection A7   | Feyzin       | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00004<br>PP069METRO-00005   |
| RD312                                      | METROPOLE               | Intersection limite périmètre du Métropole de Lyon   | Solaize                  | Intersection RD383  | Saint-Fons   | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00005   |
| Av. Chambaud de la Bruyère                 | METROPOLE               | Intersection RD383   | Limite Saint-Fons/Lyon7° | Intersection Av. Tony Garnier   | Lyon 7°      | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001<br>PP069METRO-00018   |
| Av. Tony Garnier et Place Docteurs Mérieux | METROPOLE               | Intersection Av. Chambaud de la Bruyère  | Lyon 7°                  | intersection Av. Jean Jaurès  | Lyon 7°      | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001<br>PP069METRO-00036   |
| RD386                                      | METROPOLE               | RD386 dénommée Av. Anatole France ; intersection limite périmètre Métropole de Lyon (alentours chemin du Freyssinet) | Givors                   | Intersection Limite périmètre du Métropole de Lyon (alentours de la Rue André Sabatier) | Grigny       | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00002<br>PP069METRO-00019<br>PP069METRO-00012<br>PP069METRO-00015 |
| RD2  | METROPOLE               | RD2 dénommée Rue Maximilien Robespierre ; intersection RD386   | Givors                   | RD2 dénommée Rue de Montrond ; Intersection Rue de la Paix et Rue du Moulin             | Givors       | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00002<br>PP069METRO-00005<br>PP069METRO-00012<br>PP069METRO-00014 |
| Giratoire dénivelé sur A47                 | METROPOLE               | RD488  | Givors                   | Rue de la paix  | Givors       | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00020   |
| Rue de la paix                             | METROPOLE               | Giratoire dénivelé sur A47   | Givors                   | Intersection RD2  | Givors       | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          |  |
| RD488                                      | METROPOLE               | Intersection limite périmètre du Grand Lyon  | Givors                   | Giratoire au dessus de l'A47  | Givors       | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00002<br>PP069METRO-00020   |
| RD315                                      | METROPOLE               | Intersection A47   | Givors                   | RD315 dénommée Rue Pierre Sépard ; Intersection limite périmètre du Métropole de Lyon   | Grigny       | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00021<br>PP069METRO-00002   |

| Nom de la voie autorisée                            | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune                    | Jusqu'à  | Commune             | Code de prescription générale (voir annexe 2)    | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|---|-------------------------|--|----------------------------|--|---------------------|--|---|
| Rue Honoré Petetin                                  | METROPOLE               | Intersection RD315   | Givors                     | Intersection RD386   | Givors              | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             |   |
| RD315   | METROPOLE               | RD315 dénommée Route de Givors ; Intersection limite périmètre Métropole de Lyon                         | Vernaison                  | Intersection RD315 (dénommée rue d'Yvours), de la RD15 (dénommée Bd de l'Europe) et du Chemin du Barrage | Pierre-Bénite       | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             |   |
| RD15 (Bd de l'Europe, passage supérieur sur l'A450) | METROPOLE               | Intersection RD315 (dénommée rue d'Yvours), de la RD15 (dénommée Bd de l'Europe) et du Chemin du Barrage | Pierre-Bénite              | Intersection RD15 (Bd de l'Europe) et Chemin des Mûriers   | Pierre-Bénite       | PG069METRO<br>PG069DCE<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF | PP069DCE-00010                                    |
| RD15 (Bd de l'Europe)                               | METROPOLE               | Intersection RD15 (Bd de l'Europe) et Chemin des Mûriers   | Pierre-Bénite              | RD15 dénommée Bd de l'Europe ; intersection RD50 (Rue Marius Chardon)                                    | Pierre-Bénite       | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             |   |
| RD50  | METROPOLE               | RD50 dénommée Rue Marius Chardon ; Intersection RD15   | Pierre-Bénite              | RD50 dénommée Av. de l'Aqueduc de Beaunant ; intersection RD342  | Sainte-Foy-lès-Lyon | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             | PP069METRO-00005<br>PP069METRO-00046              |
| RD342   | METROPOLE               | RD342 dénommée Route de Brignais ; Intersection limite périmètre Métropole de Lyon                       | Saint-Genis-Laval          | RD342 dénommée Av. du Chater ; intersection Rue Juliot Curie   | Tassin-la-Demi-Lune | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             | PP069METRO-00005<br>PP069METRO-00029              |
| Route de Brignais                                   | METROPOLE               | Intersection Rue Juliot Curie  | Tassin-la-Demi-Lune        | Intersection Av. Charles-de-Gaulle (ex-RD489)  | Tassin-la-Demi-Lune | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             | PP069METRO-00029                                  |
| Avenue Charles de Gaulle                            | METROPOLE               | Intersection Route de Brignais   | Tassin-la-Demi-Lune        | Intersection Av. De la République  | Tassin-la-Demi-Lune | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             | PP069METRO-00023<br>PP069METRO-00029              |
| Rue de l'Abbé Papon                                 | METROPOLE               | Intersection RD342   | Tassin-la-Demi-Lune        | Intersection Rue Joliot Curie  | Tassin-la-Demi-Lune | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             | PP069METRO-00023<br>PP069METRO-00029              |
| Chemin de la Raude                                  | METROPOLE               | Intersection Rue Joliot Curie  | Tassin-la-Demi-Lune        | intersection Avenue de la Constellation  | Tassin-la-Demi-Lune | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             | PP069METRO-00029                                  |
| Avenue de la Constellation                          | METROPOLE               | Intersection Ch. De la Raude   | Tassin-la-Demi-Lune        | intersection Avenue Général Brosset  | Tassin-la-Demi-Lune | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             | PP069METRO-00023<br>PP069METRO-00029              |
| Avenue Général Brosset                              | METROPOLE               | Intersection Avenue de la Constellation  | Tassin-la-Demi-Lune        | intersection RD489   | Tassin-la-Demi-Lune | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             | PP069METRO-00029                                  |
| RD342 (Av. Maréchal Foch)                           | METROPOLE               | Intersection Av. Mermet  | Tassin-la-Demi-Lune        | Intersection Av. De la République  | Tassin-la-Demi-Lune | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             | PP069METRO-00029                                  |
| RD307 (Avenue de la République)                     | METROPOLE               | Jonction Avenue Barthélémy Buyer   | Tassin-la-Demi-Lune        | Intersection RD307 (Route de Paris)  | Ecully              | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             |   |
| RD307   | METROPOLE               | RD307 dénommée Route de Paris ; intersection Av. De La République  | Tassin-la-Demi-Lune/Ecully | Intersection RN7   | Dardilly            | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF             | PP069METRO-00012<br>PP069METRO-00025              |

| Nom de la voie autorisée                         | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune             | Jusqu'à   | Commune                     | Code de prescription générale (voir annexe 2)     | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--|-------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------|---|---|
| RD306  | METROPOLE               | Limite du périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection de la RD306 avec la RD42 appelée Route de Limonest) | Lissieu/Les Chères  | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection RD306 et Chemin Neuf)       | Lissieu/Marcilly d'Azergues | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00005<br>PP069APRR-00002               |
| RD306  | METROPOLE               | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection de la RD306 et de la RD385)                    | Domartin/Lissieu    | Intersection de la RN489 et de la RN6   | Dardilly                    | PG069METRO<br>PG069APRR<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF | PP069METRO-00012                                  |
| RD306  | METROPOLE               | Giratoire sur la RN6 avec l'Avenue de la Porte de Lyon   | Limonest            | RD306 dénommée Avenue 25ème Régiment des Tirailleurs Sénégalais ; intersection Rue Mouillard              | Lyon 9°                     | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00001                                  |
| Avenue 25ème Régiment des Tirailleurs Sénégalais | METROPOLE               | Rue Mouillard  | Lyon 9°             | Rue de Bourgogne  | Lyon 9°                     | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00041<br>PP069METRO-00037              |
| RD42   | METROPOLE               | Intersection RD306   | Limonest            | Intersection Route du Mont Verdun   | Limonest                    | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              |   |
| RD73 (Route du Mont Verdun)                      | METROPOLE               | Intersection RD42  | Limonest            | Intersection RD92 (Route du Mont verdun)  | Limonest                    | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              |   |
| RD92 (Route du Mont Verdun)                      | METROPOLE               | Intersection RD73 (Route du Mont Verdun)   | Limonest            | Route du Mont Thou  | Limonest                    | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              |   |
| RD51   | METROPOLE               | RD51 dénommée Route du Grand Veissieux ; intersection limite périmètre du Métropole de Lyon                                  | Quincieux           | RD51 dénommée Quai de la Libération ; intersection RD51E1 [Pont du Général Leclerc (Fontaines-sur-Saône)] | Collonges-au-Mont-d'Or      | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00005<br>PP069METRO-00003              |
| RD87E (Nord)                                     | METROPOLE               | Intersection RD51  | Quincieux           | Intersection Chemin de la Halte   | Quincieux                   | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              |   |
| RD87E (Sud)                                      | METROPOLE               | Intersection Chemin Les Grandes Terres   | Quincieux           | RD87E dénommée Route de Chasselay ; intersection limite périmètre Métropole de Lyon                       | Quincieux/Chasselay         | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00049                                  |
| RD433  | METROPOLE               | Intersection limite périmètre du Métropole de Lyon   | Genay               | Intersection RD48   | Fontaines-sur-Saône         | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00005                                  |
| RD16 (Pont de Neuville)                          | METROPOLE               | Intersection RD51  | Albigny-sur-Saône   | Intersection RD433  | Neuville-sur-Saône          | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00005<br>PP069METRO-00006              |
| RD48   | METROPOLE               | Intersection RD433   | Fontaines-sur-Saône | Intersection RD1  | Caluire-et-Cuire            | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              |   |
| RD1  | METROPOLE               | RD1 dénommée Av. Du Général de Gaulle ; intersection RD48  | Caluire-et-Cuire    | RD1 dénommée Av. Du Général de Gaulle ; intersection Av. Louis du Four                                    | Caluire-et-Cuire            | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00013                                  |

| Nom de la voie autorisée   | Gestionnaire de la voie | Depuis  | Commune             | Jusqu'à   | Commune             | Code de prescription générale (voir annexe 2)     | Code de prescription particulière (voir annexe 2)                            |
|--|-------------------------|---|---------------------|---|---------------------|---|--|
| RD1E1  | METROPOLE               | RD1E1 dénommée Av. Louis Dufour ; intersection Av. Du Général de Gaulle | Caluire-et-Cuire    | RD1E1 dénommée Av.Louis Dufour ; intersection RD48                                      | Caluire-et-Cuire    | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00005<br>PP069METRO-00013   |
| RD48   | METROPOLE               | intersection RD1E1 (Av. Louis Dufour)                                   | Caluire-et-Cuire    | Intersection Route de Strasbourg  | Caluire-et-Cuire    | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00044   |
| Route de Strasbourg  | METROPOLE               | Intersection RD48   | Caluire-et-Cuire    | Intersection RD483  | Caluire-et-Cuire    | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00012   |
| RD483  | METROPOLE               | Intersection Route de Strasbourg  | Caluire-et-Cuire    | Jonction RD1083 ; Intersection limite périmètre du Métropole de Lyon                    | Rillieux-la-Pape    | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00048   |
| RD484  | METROPOLE               | Intersection RD483  | Rillieux-la-Pape    | Jonction RD1084 (Route de Genève) ; Intersection limite périmètre du Métropole de Lyon* | Rillieux-la-Pape    | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00005   |
| Bd périphérique (Boulevard Laurent Bonneval et Boulevard Pierre Séward) (ex-RD383) | METROPOLE               | Échangeur A42/RD383   | Villeurbanne        | RD383 dénommée Bd Pierre Séward ; Intersection RD312                                    | Saint-Fons          | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00004<br>PP069METRO-00005<br>PP069METRO-00042<br>PP069METRO-00047 |
| Rue Léon Blum, Av. de Böhlen et av. Garibaldi (ex-RD517)                           | METROPOLE               | intersection RD383  | Villeurbanne        | Intersection RD317 / Boulevard des droits de l'homme                                    | Vaulx-en-Velin      | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00005<br>PP069METRO-00037   |
| RD317  | METROPOLE               | Intersection RD517  | Vaulx-en-Velin      | intersection RD112  | Vaulx-en-Velin      | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              |  |
| RD112  | METROPOLE               | intersection RD317  | Vaulx-en-Velin      | Intersection A43  | Bron                | PG069METRO<br>PG069AREA<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF | PP069METRO-00036<br>PP069AREA-00001  |
| Pont Bonaparte   | METROPOLE               | Intersection Rue Colonel Chambonnet                                     | Lyon 2°             | Intersection Quai Romain Rolland  | Lyon 5°             | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00009<br>PP069METRO-00001   |
| Quai Fulchiron   | METROPOLE               | Intersection Quai Romain Rolland  | Lyon 2°             | Intersection Montée de Choulans   | Lyon 5°             | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00001<br>PP069METRO-00005<br>PP069METRO-00024<br>PP069METRO-00037 |
| RD486  | METROPOLE               | Intersection RD50   | Oullins             | Intersection A7   | Lyon 7°             | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00001   |
| Grande Rue (Francheville et Sainte-Foy-lès-Lyon)                                   | METROPOLE               | Intersection RD342  | Francheville        | Intersection Rue Commandant Charcot   | Sainte-Foy-lès-Lyon | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              |  |
| Rue Commandant Charcot   | METROPOLE               | Intersection Grande Rue   | Sainte-Foy-lès-Lyon | Intersection Av. De la 1ère Division Française Libre                                    | Lyon 5°             | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF              | PP069METRO-00001   |



| Nom de la voie autorisée                | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune | Jusqu'à                              | Commune | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2)        |
|---|-------------------------|--|---------|--------------------------------------|---------|---|--|
| Av. De la 1ère Division Française Libre | METROPOLE               | Intersection Rue du Commandant Charcot               | Lyon 5° | Intersection Av. Debrousse           | Lyon 5° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001   |
| Av. Debrousse                           | METROPOLE               | Intersection Av. De la 1ère Division Française Libre | Lyon 5° | Intersection Montée de Choulans      | Lyon 5° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001   |
| Montée de Choulans                      | METROPOLE               | Intersection Av. Debrousse                           | Lyon 5° | Intersection Quai Fulchiron          | Lyon 5° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001<br>PP069METRO-00024<br>PP069METRO-00026 |
| Montée de Choulans                      | METROPOLE               | Intersection Av. Debrousse                           | Lyon 5° | Intersection Av. Barthélémy Buyer    | Lyon 5° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001<br>PP069METRO-00024                     |
| Quai Joseph Gillet                      | METROPOLE               | Intersection Pont Clemenceau                         | Lyon 2° | Intersection Quai Saint Vincent      | Lyon 1° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001<br>PP069METRO-00005                     |
| Quai St Antoine                         | METROPOLE               | quai des celestins                                   | Lyon 2° | intersection quai de la pecherie     | Lyon 1° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001   |
| Quai de la pêche                        | METROPOLE               | intesection quai st antoine                          | Lyon 2° | intersection quai st vincent         | Lyon 1° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001   |
| Quai des Celestins                      | METROPOLE               | Intersection Quai Saint Antoine                      | Lyon 2° | Intersection Quai Tilsitt            | Lyon 2° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001   |
| Pont Clémenceau                         | METROPOLE               | Intersection Quai Gillet                             | Lyon 1° | Quai Jayr                            | Lyon 9° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001   |
| Quai Tilsitt                            | METROPOLE               | Intersection Pont de Bonaparte                       | Lyon 2° | Intersection Quai maréchal Joffre    | Lyon 2° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001   |
| Quai Maréchal Joffre                    | METROPOLE               | Intersection Quai Tilsitt                            | Lyon 2° | Intersection Pont Kitchener Marchand | Lyon 2° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001<br>PP069METRO-00005                     |
| Quai Romain Rolland                     | METROPOLE               | Intersection Quai Fulchiron                          | Lyon 5° | Intersection Quai de Bondy           | Lyon 5° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001<br>PP069METRO-00037                     |
| Pont Kitchener Marchand                 | METROPOLE               | Intersection Quai Fulchiron                          | Lyon 5° | Intersection Maréchal Joffre         | Lyon 2° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00007<br>PP069METRO-00001                     |
| Quai de Bondy                           | METROPOLE               | Intersection Quai Romain Rolland                     | Lyon 5° | Intersection Quai Pierre-Scize       | Lyon 5° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001   |
| Quai Pierre-Scize                       | METROPOLE               | Intersection Quai de Bondy                           | Lyon 5° | Intersection Quai Chauveau           | Lyon 9° | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001   |

| Nom de la voie autorisée                          | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune            | Jusqu'à  | Commune                | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|---|-------------------------|--|--------------------|--|------------------------|---|---|
| Quai Chauveau                                     | METROPOLE               | Intersection Quai Pierre-Scize   | Lyon 9°            | Intersection Quai Arloing  | Lyon 9°                | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001                                  |
| Quai Arloing                                      | METROPOLE               | Intersection Quai Chauveau   | Lyon 9°            | Intersection Pont Clémenceau   | Lyon 9°                | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001                                  |
| Quai Jayr   | METROPOLE               | Intersection Pont Clémenceau et Quai Arloing   | Lyon 9°            | Intersection Quai de la Gare d'Eau                                     | Lyon 9°                | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001<br>PP069METRO-00005              |
| Rue du Quai de la Gare d'Eau                      | METROPOLE               | Intersection Quai Jayr   | Lyon 9°            | Intersection Rue de Saint Cyr  | Lyon 9°                | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001                                  |
| Rue de Saint Cyr                                  | METROPOLE               | Intersection Rue du quai de la Gare d'Eau  | Lyon 9°            | Intersection Rue Mouillard   | Lyon 9°                | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001<br>PP069METRO-00005              |
| Rue Mouillard                                     | METROPOLE               | Intersection Rue de Saint Cyr  | Lyon 9°            | Intersection RD306   | Lyon 9°                | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001                                  |
| Avenue Barthélémy Buyer                           | METROPOLE               | Intersection Montée de Choulans  | Lyon 5°            | Intersection Av. De la République                                      | Tassin-la-Demi-Lune    | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          | PP069METRO-00001<br>PP069METRO-00005              |
| RD342 (Avenue Franklin Roosevelt + Bd du Valvert) | METROPOLE               | Intersection D307 (Route de Paris)   | Ecully             | Intersection BPNL  | Ecully                 | PG069METRO<br>PG069KEOL<br>PG069SNCF          |   |
| D306  | CD69                    | Limite du périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection de la RD306 avec la RD42 appelée Route de Limonest) | Lissieu/Les Chères | Intersection RD87  | Quincieux              | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |   |
| D306  | CD69                    | Intersection RD87  | Quincieux          | Intersection RD51  | Anse                   | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069APRR-00003                                   |
| D306  | CD69                    | Intersection RD51  | Anse               | Intersection RD306 (dénommée Av. Edouard Herriot) et Route de Riottier | Limas                  | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |   |
| D306 (dénommée Route de Riottier)                 | CD69                    | Intersection RD306 (dénommée Av. Edouard Herriot) et Route de Riottier   | Limas              | Intersection RD306 (dénommée Av. Théodore Braun) et Route de Riottier  | Limas                  | PG069CD69<br>PG069APRR<br>PG069SNCF           | PP069APRR-00001                                   |
| D306  | CD69                    | Intersection RD306 (dénommée Av. Théodore Braun) et Route de Riottier  | Limas              | Intersection RD306 et RD44   | Villefranche-sur-Saône | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00015                                   |

| Nom de la voie autorisée    | Gestionnaire de la voie | Depuis  | Commune                     | Jusqu'à   | Commune                 | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2)                        |
|-----------------------------|-------------------------|---|-----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| D306 (dénommée Bd. Burdeau) | CD69                    | Intersection RD306 (dénommée Av. De l'Europe) et RD44 (dénommée Route de Beauregard)                | Villefranche-sur-Saône      | Intersection RD306 (dénommée rue François Meunier Vial) et RD44 (dénommée Bd. Burdeau)                    | Villefranche-sur-Saône  | PG069CD69<br>PG069APRR<br>PG069SNCF           | PP069CD69-00015<br>PP069APRR-00001                                       |
| D306                        | CD69                    | Intersection RD306, RD44 et rue François Meunier Vial   | Villefranche-sur-Saône      | Limite de département avec la Saône et Loire  | Lancie                  | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00015  |
| D306                        | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection RD306 et Chemin Neuf) | Lissieu/Marcilly d'Azergues | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon (au niveau de l'intersection de la RD306 et de la RD385) | Domartin/Lissieu        | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D306                        | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon  | St Bonnet de Mure           | Limite de département avec l'Isère  | St Laurent de Mure      | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00004<br>PP069CD69-00016<br>PP069CD69-00017<br>PP069AREA-00002 |
| D318                        | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon  | St Pierre de Chandieu       | Limite de département avec l'Isère  | St Pierre de Chandieu   | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D386                        | CD69                    | Intersection de l'A450 et RD386   | Brignais                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon  | Montagny                | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D386                        | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon  | Loire sur Rhone             | Intersection de la RD502 et de la RD386   | St Romain en Gal        | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00001  |
| D502                        | CD69                    | Intersection de la RD502 et de la RD386   | St Romain en Gal            | Pont de Vienne  | St Romain en Gal        | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00006  |
| D342                        | CD69                    | Limite avec le périmètre de la Métropole de Lyon  | Brignais                    | Intersection de la A450 et de la RD342  | Brignais                | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D342                        | CD69                    | Intersection de la RD386 et de la RD342   | Vourles                     | Intersection de l'A47 et de la RD488  | St Maurice sur Dargoire | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00011<br>PP069CD69-00012<br>PP069CD69-00013                    |
| D389                        | CD69                    | Intersection de la RN7 et de la RD389   | Arbresle                    | Intersection de la RD389 et de la limite de département de la Loire                                       | Meys                    | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00008<br>PP069CD69-00023                                       |
| D30                         | CD69                    | Intersection de la RD30 et de la route de Charpenay   | La Tour-de-Salvagny         | Intersection de la RD306 et de la RD30  | Anse                    | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00005<br>PP069CD69-00024                                       |
| D385                        | CD69                    | Intersection de la RD306 et de la RD385   | Dommartin                   | Intersection de la RD385 et de la limite de département de la Loire                                       | Propieres               | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00020<br>PP069CD69-00021<br>PP069CD69-00025                    |
| D338                        | CD69                    | Intersection de la RD306 et de la RD338   | Limas                       | Intersection de la RD385 et de la RD338   | Legny                   | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00022  |
| D337                        | CD69                    | Intersection de la RD337 et de l'Avenue de Verdun   | Belleville                  | Intersection de la RD385 et de la RD337   | Poule les Echarmeaux    | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00002<br>PP069CD69-00018<br>PP069CD69-00019                    |
| D51                         | CD69                    | Intersection de la RD51 et de la limite du périmètre de la Métropole de Lyon                        | Amberieux                   | Intersection de la RD306 et de la RD51  | Anse                    | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00003<br>PP069APRR-00004                                       |

| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune                | Jusqu'à  | Commune                | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2)                        |
|--------------------------|-------------------------|--|------------------------|--|------------------------|---|--|
| D118                     | CD69                    | Intersection de la RD596 et de la RD118  | Chatillon              | Intersection de la RN7 et de la RD118  | Les Olmes              | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00009<br>PP069CD69-00024                                       |
| D596                     | CD69                    | Intersection de la RD385 et de la RD596  | Lozanne                | Intersection de la RD118 et de la RD596  | Chatillon              | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00010<br>PP069CD69-00025                                       |
| D315                     | CD69                    | Intersection de la RD315 et de la limite du périmètre du Métropole de Lyon                                   | Vernaison              | Intersection de la RD315 et de la limite du périmètre du Métropole de Lyon                                   | Grigny                 | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D312                     | CD69                    | Intersection de la RD312 et de la limite périmètre du Métropole de Lyon                                      | Solaize                | Intersection de l'A47 et de la RD312   | Ternay                 | PG069CD69<br>PG069SNCF                        | PP069CD69-00014  |
| D87E                     | CD69                    | Intersection de la RD87E et de la limite du périmètre du Métropole de Lyon                                   | Quincieux/Chasselay    | Intersection avec la RD16 et de la RD87E   | Chasselay              | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D16                      | CD69                    | Intersection de la RD16 et de la limite du périmètre du Métropole de Lyon                                    | Lissieu                | Intersection de la RD87E et de la RD16   | Chasselay              | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D44                      | CD69                    | Intersection de la RD44 et de la RD306   | Villefranche-sur-Saône | Intersection de la RD44 et de la RD44D   | Villefranche-sur-Saône | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| D44D                     | CD69                    | Intersection avec la RD44 et de la RD44D   | Villefranche-sur-Saône | Jonction de la RD44D avec le pont de Jassans (RD 131) (limite de département avec l'Ain)                     | Villefranche-sur-Saône | PG069CD69<br>PG069SNCF                        |  |
| N6                       | DIRCE                   | Intersection de la RN489 et de la RN6  | Dardilly               | Giratoire sur la RN6 avec l'Avenue de la Porte de Lyon   | Limonest               | PG069DCE<br>PG069APRR<br>PG069SNCF            | PP069DCE-00001<br>PP069DCE-00013   |
| N7                       | DIRCE                   | Intersection de la RN7 et de la limite du département de la Loire  | Les Sauvages           | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau du giratoire avec la RD14) | Tarare                 | PG069DCE<br>PG069SNCF                         | PP069DCE-00002   |
| N7                       | DIRCE                   | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau du giratoire avec la RD14) | Tarare                 | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau de la RD38E)               | Tarare                 | PG069DCE<br>PG069SNCF                         | PP069TARA-00002<br>PP069TARA-00003<br>PP069TARA-00004<br>PP069TARA-00005 |
| N7                       | DIRCE                   | Intersection de la RN7 avec la limite de commune de la ville de Tarare (au niveau de la RD38E)               | Tarare                 | Giratoire sur l'A89 avec la RN7 dénommé "Echangeur n°38"   | Lentilly               | PG069DCE<br>PG069SNCF                         | PP069DCE-00002<br>PP069DCE-00011<br>PP069DCE-00012                       |
| N346                     | DIRCE                   | Giratoire entre l'A42 et la RN346 dénommé "Noeud des Iles"   | Vaulx-en-Velin         | Intersection de l'A43, RN346 et de l'A46 dénommé "Noeud de Manissieux"                                       | Saint-Priest           | PG069DCE<br>PG069SNCF                         | PP069DCE-00004   |
| A7                       | DIRCE                   | Intersection de l'A450 et de l'A7  | Pierre-Bénite          | Intersection de l'A47 et de l'A7 dénommé "Noeud de Ternay"   | Ternay                 | PG069DCE<br>PG069SNCF                         | PP069DCE-00005   |
| A42                      | DIRCE                   | Intersection de l'A42 et de la limite de département de l'Ain  | Vaulx-en-Velin         | Intersection de l'A42 et de la RD383 (Périphérique Laurent Bonneval)   | Villeurbanne           | PG069DCE<br>PG069SNCF                         | PP069DCE-00006   |
| A43                      | DIRCE                   | Intersection de l'A43 et de l'Avenue Jean Mermoz   | Bron                   | Intersection de l'A43 et de la RD112 dénommé "Echangeur n°3"   | Bron                   | PG069DCE<br>PG069SNCF                         | PP069DCE-00007   |

| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis   | Commune       | Jusqu'à   | Commune                    | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--------------------------|-------------------------|--|---------------|---|----------------------------|---|---|
| A47                      | DIRCE                   | Intersection de l'A7 et de l'A47 dénommé "Noeud de Ternay" | Ternay        | Viaduc de Givors au-dessus du Rhône sur l'A47                   | Ternay                     | PG069DCE<br>PG069SNCF                         | PP069DCE-00008                                    |
| A47                      | DIRCE                   | Viaduc de Givors au-dessus du Rhône sur l'A47              | Ternay        | Intersection de l'A47 avec la limite de département de la Loire | Saint Maurice-sur-Dargoire | PG069DCE<br>PG069SNCF                         | PP069DCE-00009                                    |
| A450                     | DIRCE                   | Intersection de l'A450 et de l'A7                          | Pierre-Bénite | Intersection de la RD386 et de l'A450                           | Brignais                   | PG069DCE<br>PG069SNCF                         | PP069DCE-00010                                    |
| Place de la République   | VILLE DE TARARE         | Intersection Place de la République et RN7                 | Tarare        | Jonction avec Bd Lamartine                                      | Tarare                     | PG069TARA                                     | PP069TARA-00001<br>PP069TARA-00005                |
| Bd Lamartine             | VILLE DE TARARE         | Place de la République                                     | Tarare        | Jonction avec Bd Voltaire                                       | Tarare                     | PG069TARA                                     | PP069TARA-00001<br>PP069TARA-00005                |
| Bd Voltaire              | VILLE DE TARARE         | Jonction Bd Lamartine                                      | Tarare        | Jonction Rue Boucher de Perthes                                 | Tarare                     | PG069TARA                                     | PP069TARA-00001<br>PP069TARA-00005                |
| Rue Boucher de Perthes   | VILLE DE TARARE         | Jonction Bd Voltaire                                       | Tarare        | Intersection rue Boucher de Perthes et RN7                      | Tarare                     | PG069TARA                                     | PP069TARA-00001<br>PP069TARA-00005                |

## **PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES SNCF RÉSEAU**

Franchissement des passages à niveau et des ouvrages d'art du réseau ferré national

*Version du 11/09/2017*

### **LES PASSAGES A NIVEAU**

Conformément à l'article 12 de l'arrêté relatif aux transports exceptionnels, le franchissement d'une voie ferrée par un passage à niveau dont la durée de franchissement est toujours limitée peut être également soumis à des contraintes en hauteur et largeur utiles et avoir un profil routier présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol.

Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours.

Si le PN est identifié sur une des cartes 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur sollicite le contact local de SNCF Réseau uniquement après s'être assuré que son convoi ne respecte pas une des quatre conditions de franchissement et qu'aucun parcours de substitution n'a pu être identifié.

Si le PN n'est pas identifié sur une des cartes de parcours TE 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur doit solliciter le service instructeur pour avis et autorisation. Le service instructeur prendra ensuite contact avec le contact local de SNCF Réseau si le convoi ne respecte pas l'une des conditions.

Toutes demandes de prestation auprès de SNCF Réseau doivent être soumises au minimum 21 jours ouvrés avant le passage du transporteur. Les prestations d'agent SNCF sont soumises à facturation.

La demande doit comporter a minima :

- la référence des services instructeur, à savoir le numéro de demande ;
- la date de la demande ;
- la durée de validité de la demande ;
- la catégorie du convoi et ses caractéristiques (poids, longueur, largeur et hauteur) ;
- le numéro du PN, le type et numéro de voirie et la commune.

Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours.



## LA DUREE MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation,..) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima de 7 secondes. Cela signifie que le convoi doit le franchir à une certaine vitesse calculée de la façon suivante :

**$$\frac{(\text{Longueur de traversée du passage à niveau en mètre} + \text{Longueur du convoi en mètre})}{7} * 3600 / 1000$$**

Si le convoi n'est pas en capacité de franchir le passage à niveau à cette vitesse, ce dernier doit emprunter un autre parcours.

## LA HAUTEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G 3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B 12) indique la limitation de hauteur applicable.

Le transporteur ne peut franchir un passage à niveau que s'il a l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire précisant les conditions de franchissement du passage à niveau quand la hauteur du convoi est supérieure :

- à celle indiquée sur les panneaux B 12 si le passage à niveau est équipé de portiques G 3 ;
- à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G 3.

Les mesures de sécurité assurées par SNCF Réseau sont soumises à facturation et sur certaines conditions (jour/nuit et heure) précisées dans les conditions particulières locales.

## LES CONDITIONS DE GARDE AU SOL

Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir :

- un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ;
- un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6 m.

Lorsque le convoi répond à ces conditions, seuls les passages à niveau signalés comme présentant des difficultés de franchissement doivent faire l'objet d'un examen particulier par le transporteur et tous dans le cas contraire.

## LA LARGEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.

## LES PONTS-ROUTES

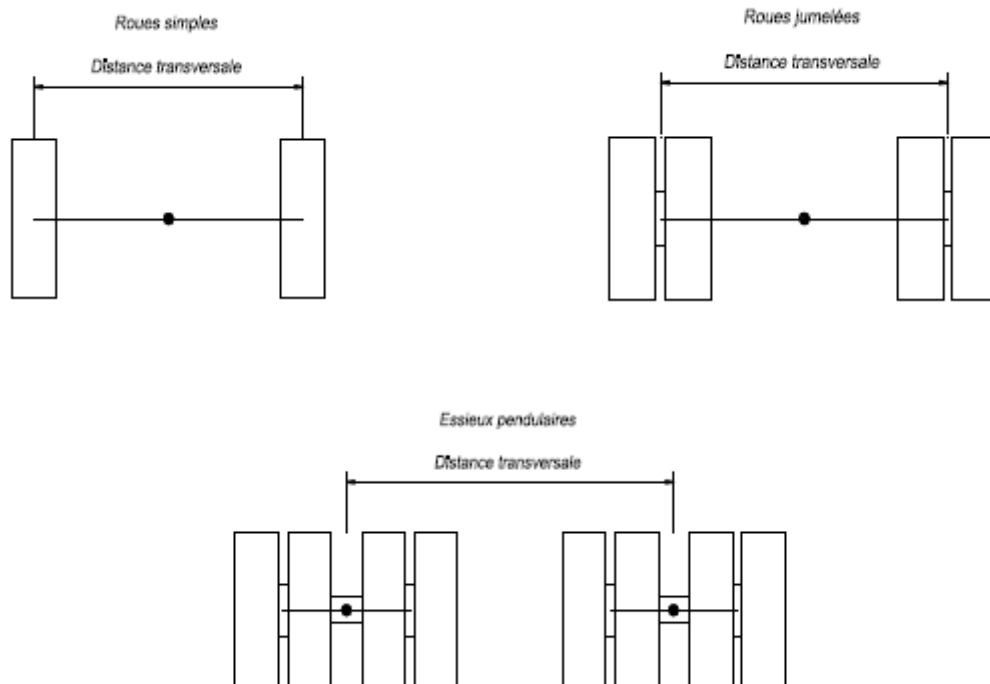
Un pont-route appartient au gestionnaire de la voirie portée. Par défaut, la maintenance d'un pont-route est assurée par son propriétaire. Néanmoins, certains ponts-routes construits lors de la création d'une voie ferrée font l'objet d'une convention qui confie leur entretien à SNCF Réseau. Le présent paragraphe ne traite que de ces ouvrages. La gestion des autres ponts-routes, c'est-à-dire pour lesquels il n'existe pas de convention, est intégralement de la responsabilité de leur propriétaire.

Par souci de simplicité, la plupart des transporteurs sollicitent directement les PRI de SNCF Réseau afin d'obtenir un accord, suite à une étude de capacité portante, autorisant un convoi exceptionnel de circuler sur un pont-route. En théorie, ces transporteurs devraient adresser leur demande au gestionnaire de la voirie portée, qui solliciterait ensuite l'avis du PRI de SNCF Réseau.

Le décret n°2017-16 du 06/01/2017 crée un régime de déclaration préalable pour certains transports exceptionnels. En particulier, les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m pourront circuler pendant plusieurs années sans que les transporteurs n'aient à demander une autorisation systématique sur des itinéraires définis par arrêtés préfectoraux. Ces arrêtés comprendront les prescriptions générales et particulières.

Les prescriptions générales sont données par chaque gestionnaire routier, pour les ouvrages considérés comme aptes à supporter les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m. Pour les ponts-routes objet du présent paragraphe, c'est-à-dire ceux qui à la fois permettent à un réseau routier TE72, TE94 ou TE120 de surplomber le RFN et bénéficient d'une convention confiant leur entretien à SNCF Réseau, nous demandons aux gestionnaires routiers de donner les prescriptions générales suivantes :

- « La circulation sur les ponts est autorisée au pas (c'est-à-dire à une vitesse inférieure à 15 km/h), seul sur chaque ouvrage et au centre de la chaussée ».
- « La distance transversale schématisée ci-dessous doit être comprise entre 1,80 m et 3,30 m. En dehors de cette fourchette, une autorisation spécifique doit impérativement être sollicitée ».



Les prescriptions particulières sont propres à chaque ouvrage et précisent notamment quels ponts-routes sont éligibles ou non à la démarche de simplification :

- Si un ouvrage est éligible, les convois déclarés et autorisés peuvent circuler dans les conditions permises par la nouvelle réglementation. Pour certains ouvrages, les prescriptions particulières peuvent apporter des contraintes plus sévères que les prescriptions générales.
- En revanche, si un ouvrage n'est pas éligible à la démarche de simplification, le transporteur devra solliciter auprès du propriétaire de l'ouvrage une demande d'autorisation spécifique à chaque convoi, comme il le faisait jusqu'à présent.

## LES PONTS-RAILS

Un pont-rail appartient au gestionnaire de la voie ferrée portée. Pour le RFN, la maintenance des ponts-rails est assurée par SNCF Réseau.

La prescription générale est : « il appartient au transporteur d'effectuer une reconnaissance du parcours afin de s'assurer que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ponts-rails est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel ».