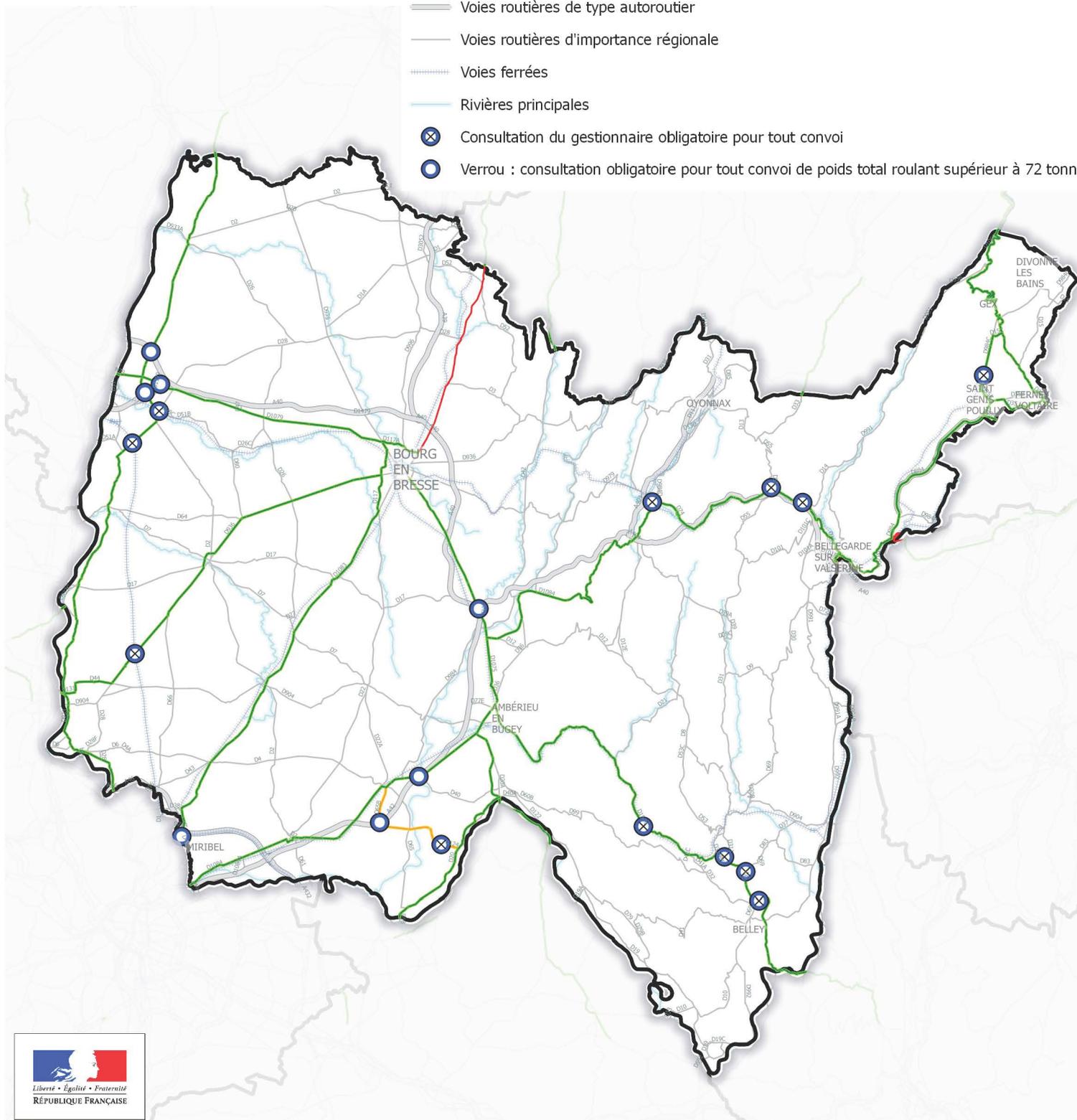


Réseaux "TE72", "TE94" et "TE120" ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas 72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions

- + — + — Voies routières du réseau "TE72"
- + — Voies routières du réseau "TE94"
- Voies routières du réseau "TE120"
- Voies routières de type autoroutier
- Voies routières d'importance régionale
- Voies ferrées
- Rivières principales
- ⊗ Consultation du gestionnaire obligatoire pour tout convoi
- ⊙ Verrou : consultation obligatoire pour tout convoi de poids total roulant supérieur à 72 tonnes



Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

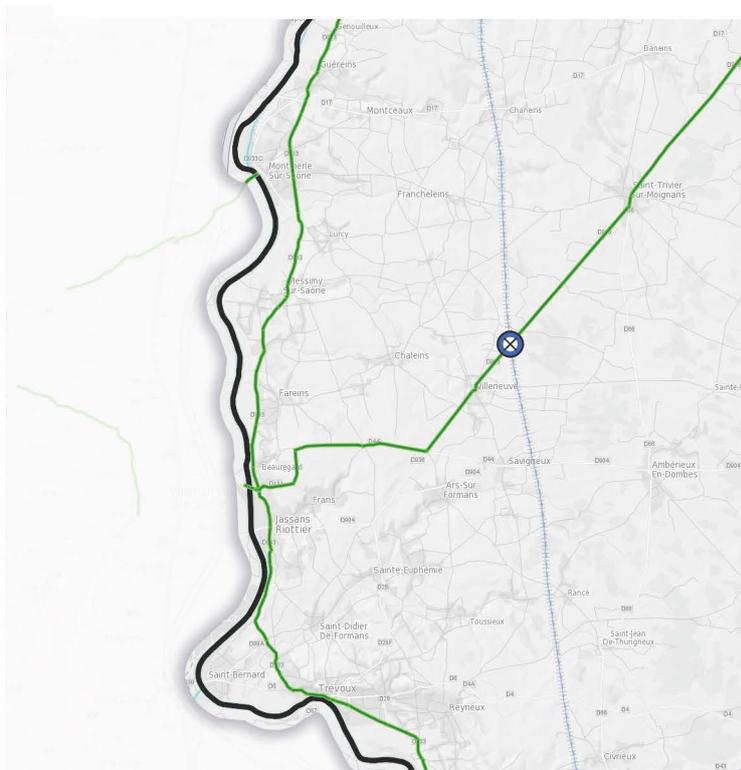


**Zooms sur les réseaux " TE72", "TE94" et "TE120"
ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas
72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions**

Zoom sur le secteur en frontière du Mâconnais :



Zoom sur le secteur en frontière de Villefranche-sur-Saône :



Zoom sur le secteur en frontière de la métropole lyonnaise :



Légende :

- + — + — Voies routières du réseau "TE72"
- + — Voies routières du réseau "TE94"
- Voies routières du réseau "TE120"
- Voies routières de type autoroutier
- Voies routières d'importance régionale
- - - Voies ferrées
- Rivières principales
- ⊗ Consultation du gestionnaire obligatoire pour tout convoi
- ⊙ Verrou : consultation obligatoire pour tout convoi de poids total roulant supérieur à 72 tonnes

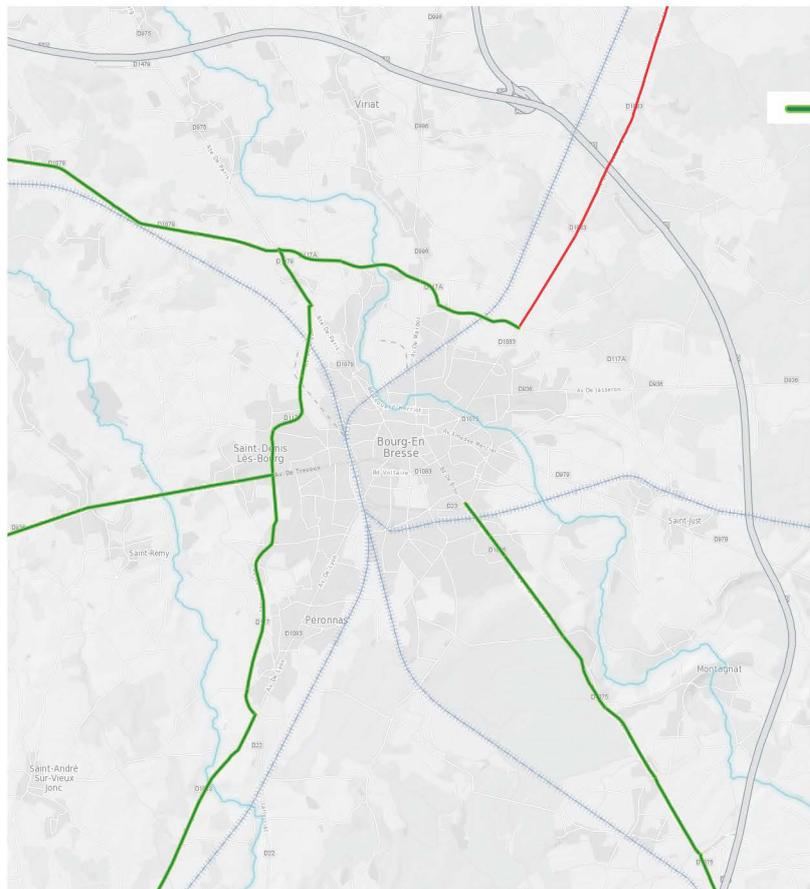


PREFECTURE
DE L'AIN

Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

**Zooms sur les réseaux " TE72", "TE94" et "TE120"
ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas
72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions**

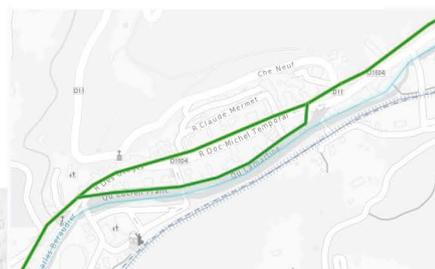
Zoom sur le secteur de Bourg-en-Bresse :



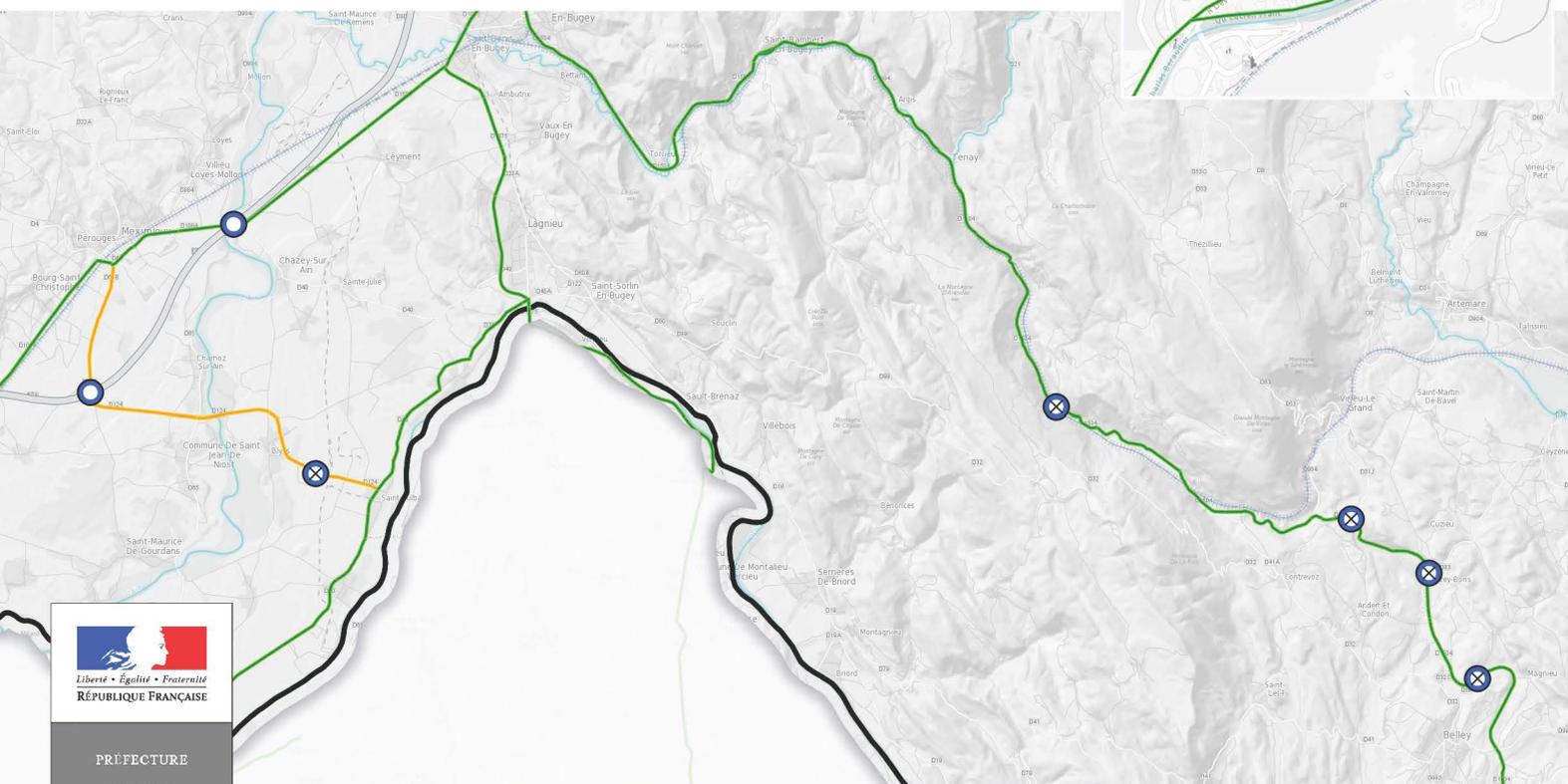
Légende :

- + — + — Voies routières du réseau "TE72"
- + — Voies routières du réseau "TE94"
- Voies routières du réseau "TE120"
- Voies routières de type autoroutier
- Voies routières d'importance régionale
- Voies ferrées
- Rivières principales
- ⊗ Consultation du gestionnaire obligatoire pour tout convoi
- ⊙ Verrou : consultation obligatoire pour tout convoi de poids total roulant supérieur à 72 tonnes

Zoom sur Saint-Rambert-en-Bugey :



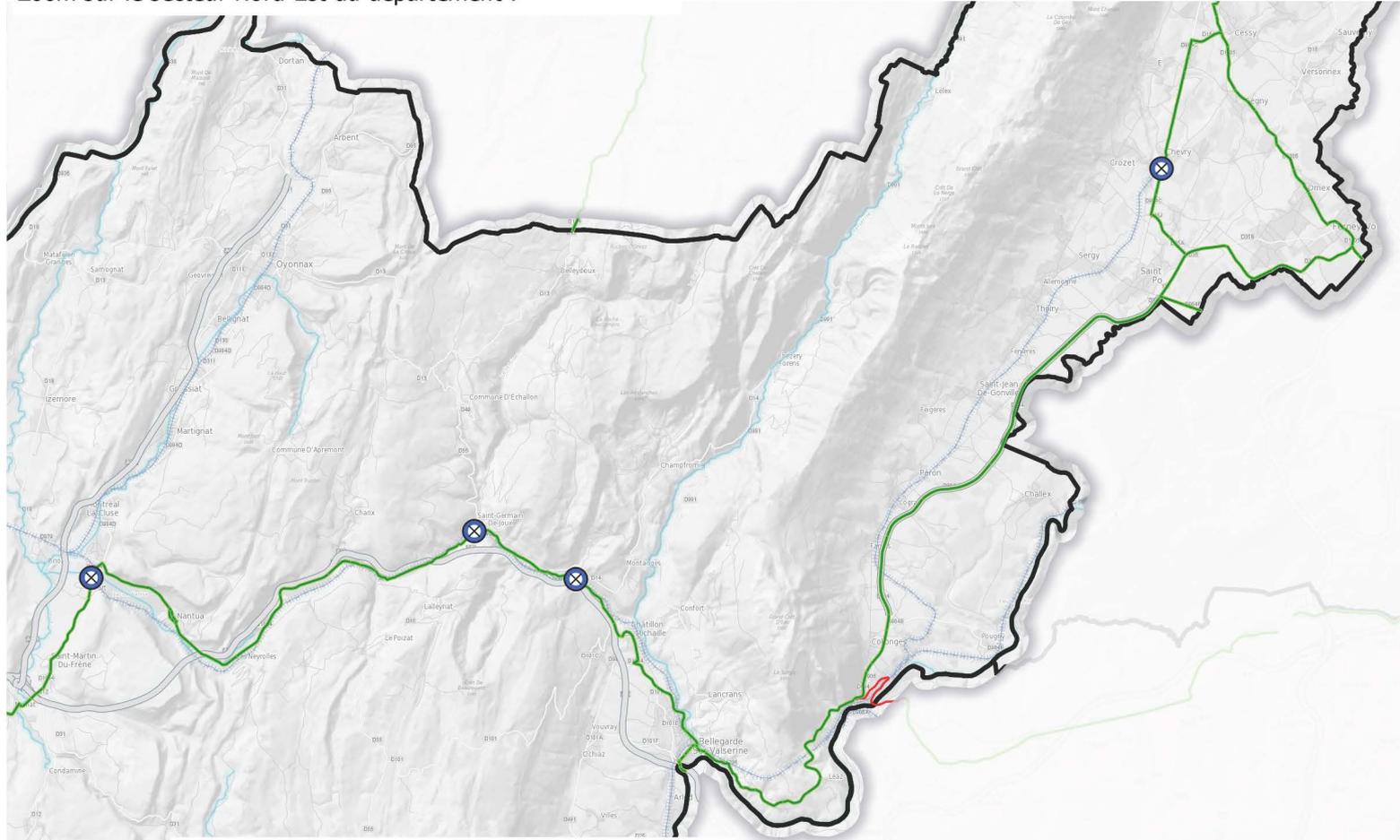
Zoom sur le secteur Sud du département :



Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

**Zooms sur les réseaux "TE72", "TE94" et "TE120"
ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas
72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions**

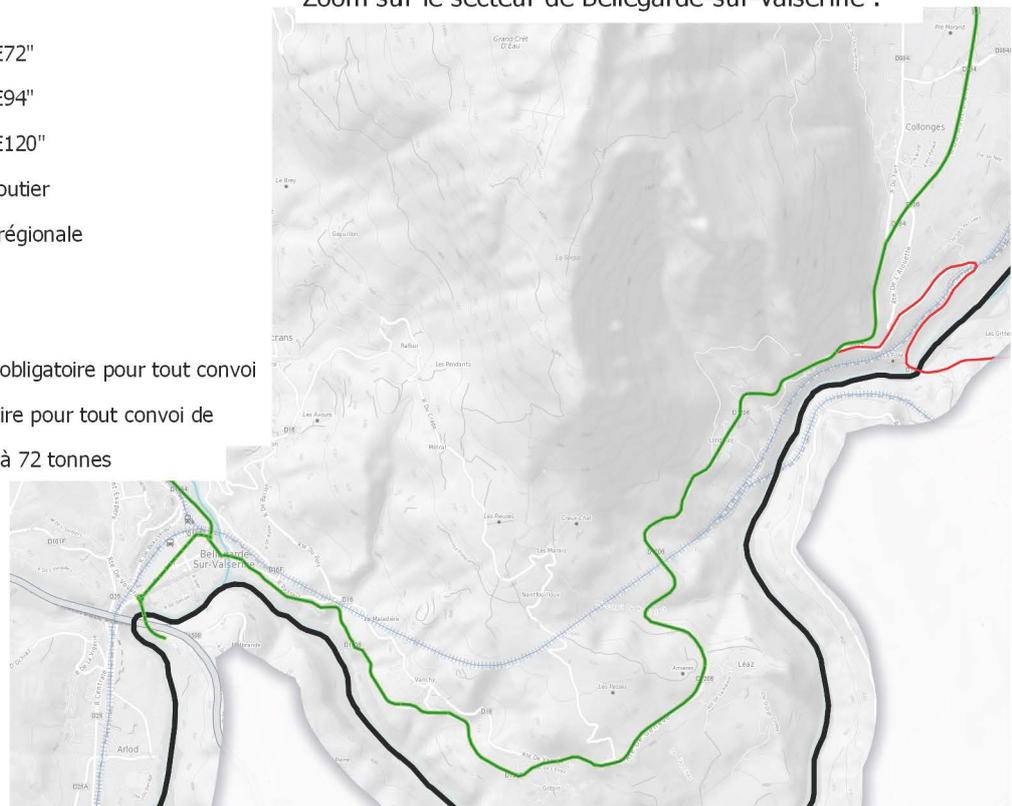
Zoom sur le secteur Nord-Est du département :



Légende :

- + — + — Voies routières du réseau "TE72"
- · — Voies routières du réseau "TE94"
- Voies routières du réseau "TE120"
- Voies routières de type autoroutier
- Voies routières d'importance régionale
- Voies ferrées
- Rivières principales
- ⊗ Consultation du gestionnaire obligatoire pour tout convoi
- ⊙ Verrou : consultation obligatoire pour tout convoi de poids total roulant supérieur à 72 tonnes

Zoom sur le secteur de Bellegarde-sur-Valserine :



Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes