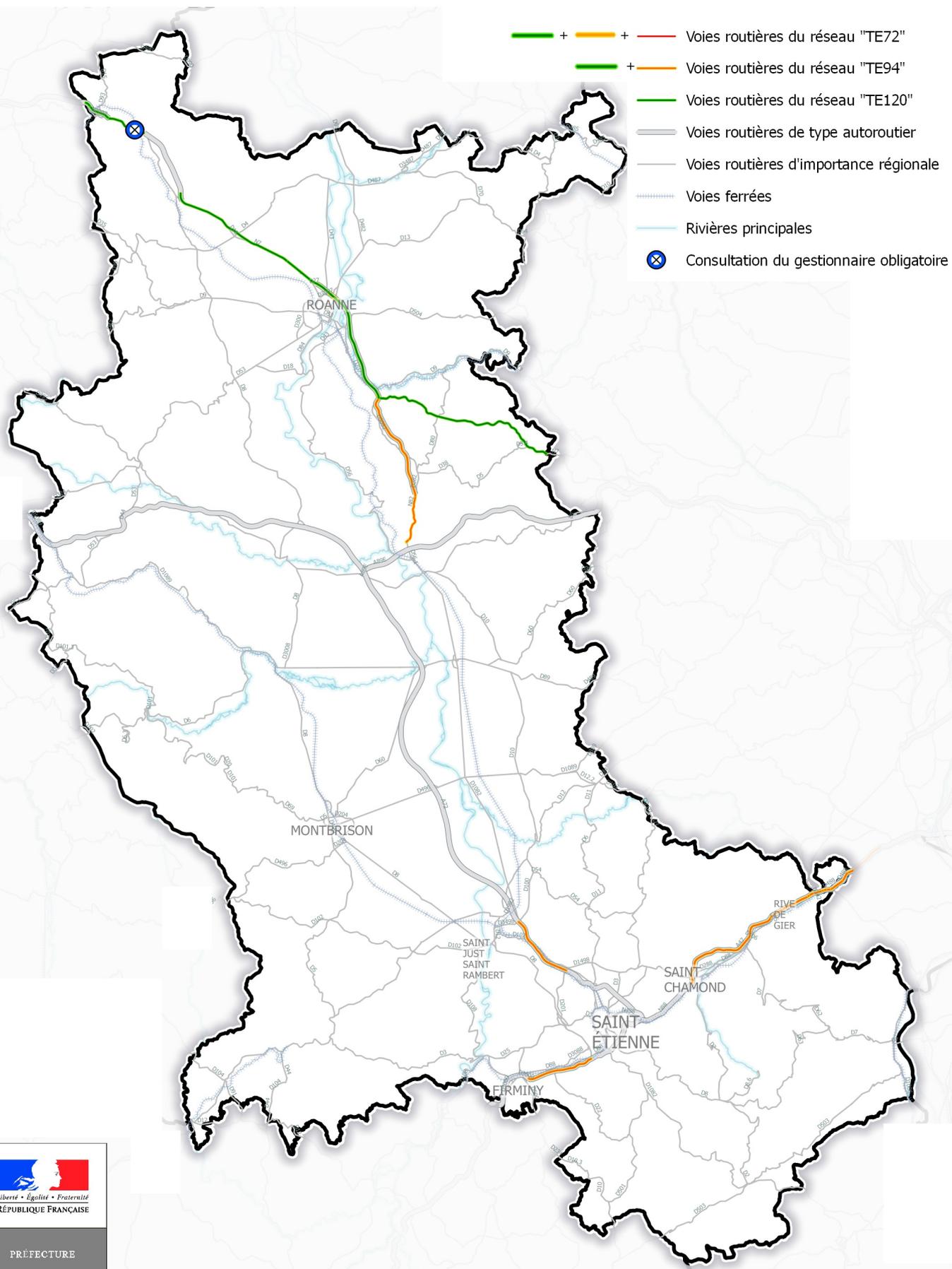


Réseaux " TE72", "TE94" et "TE120" ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas 72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions

- + — + — Voies routières du réseau "TE72"
- + — Voies routières du réseau "TE94"
- Voies routières du réseau "TE120"
- Voies routières de type autoroutier
- Voies routières d'importance régionale
- - - Voies ferrées
- Rivières principales
- ⊗ Consultation du gestionnaire obligatoire pour tout convoi



Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes



**Zooms sur les réseaux "TE72", "TE94" et "TE120"
ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas
72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions**

Zoom sur les différentes interruptions de continuité des itinéraires traversant le département de la Loire :

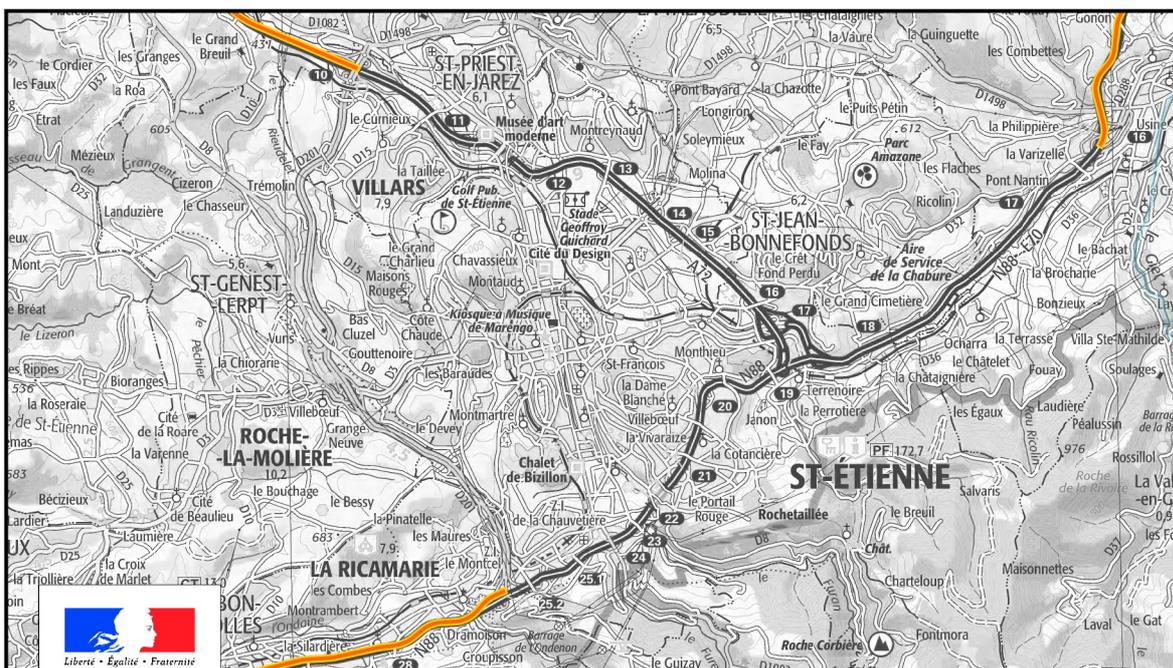
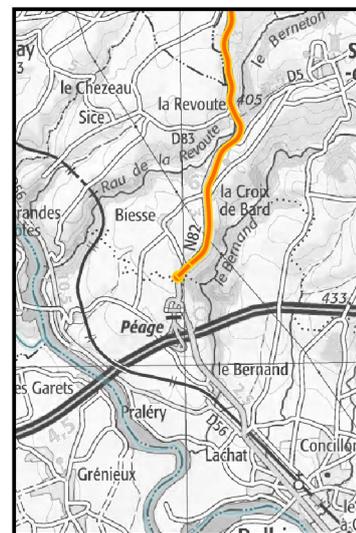
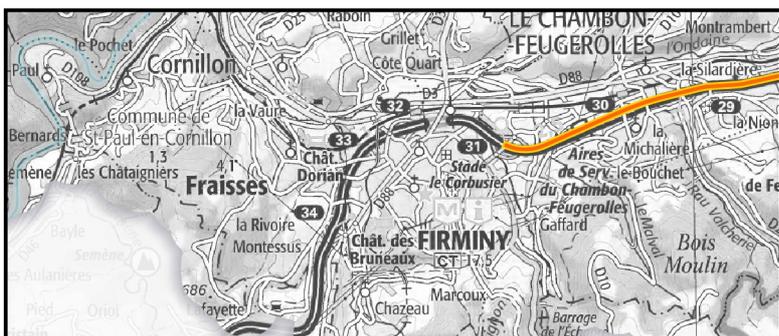
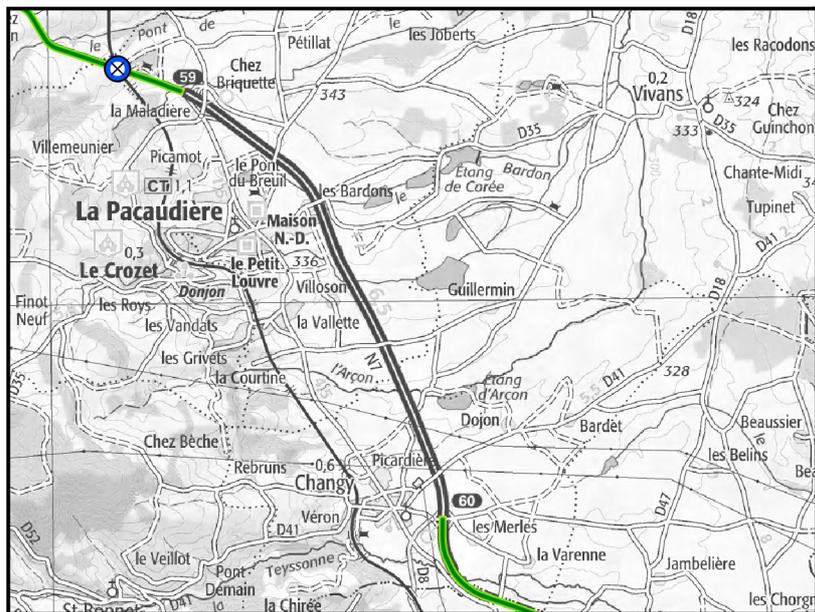
— + — + — Voies routières du réseau "TE72"

— + — Voies routières du réseau "TE94"

— Voies routières du réseau "TE120"

— Rivières principales

⊗ Consultation du gestionnaire obligatoire pour tout convoi



PREFECTURE
DE LA LOIRE

Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes