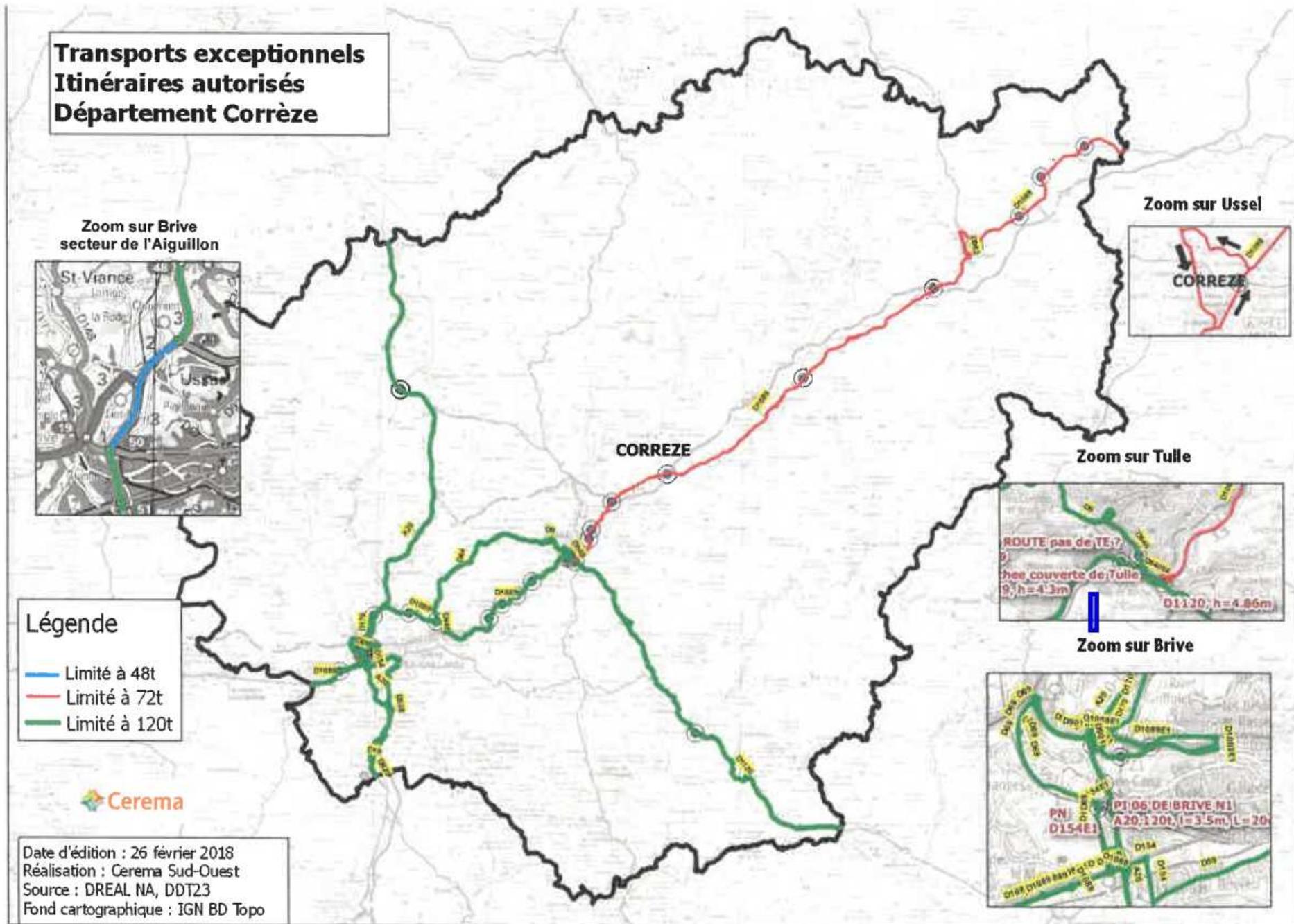
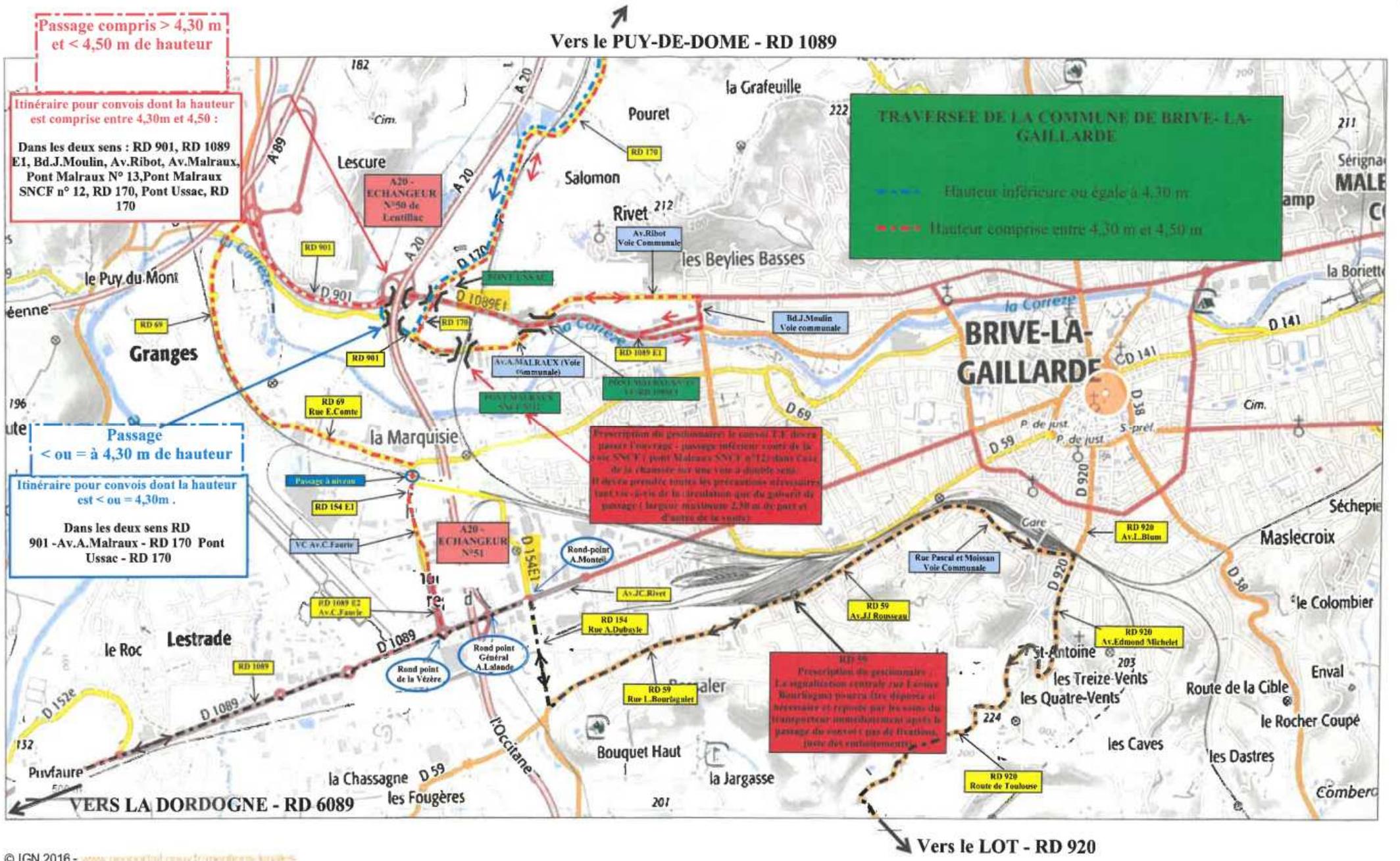


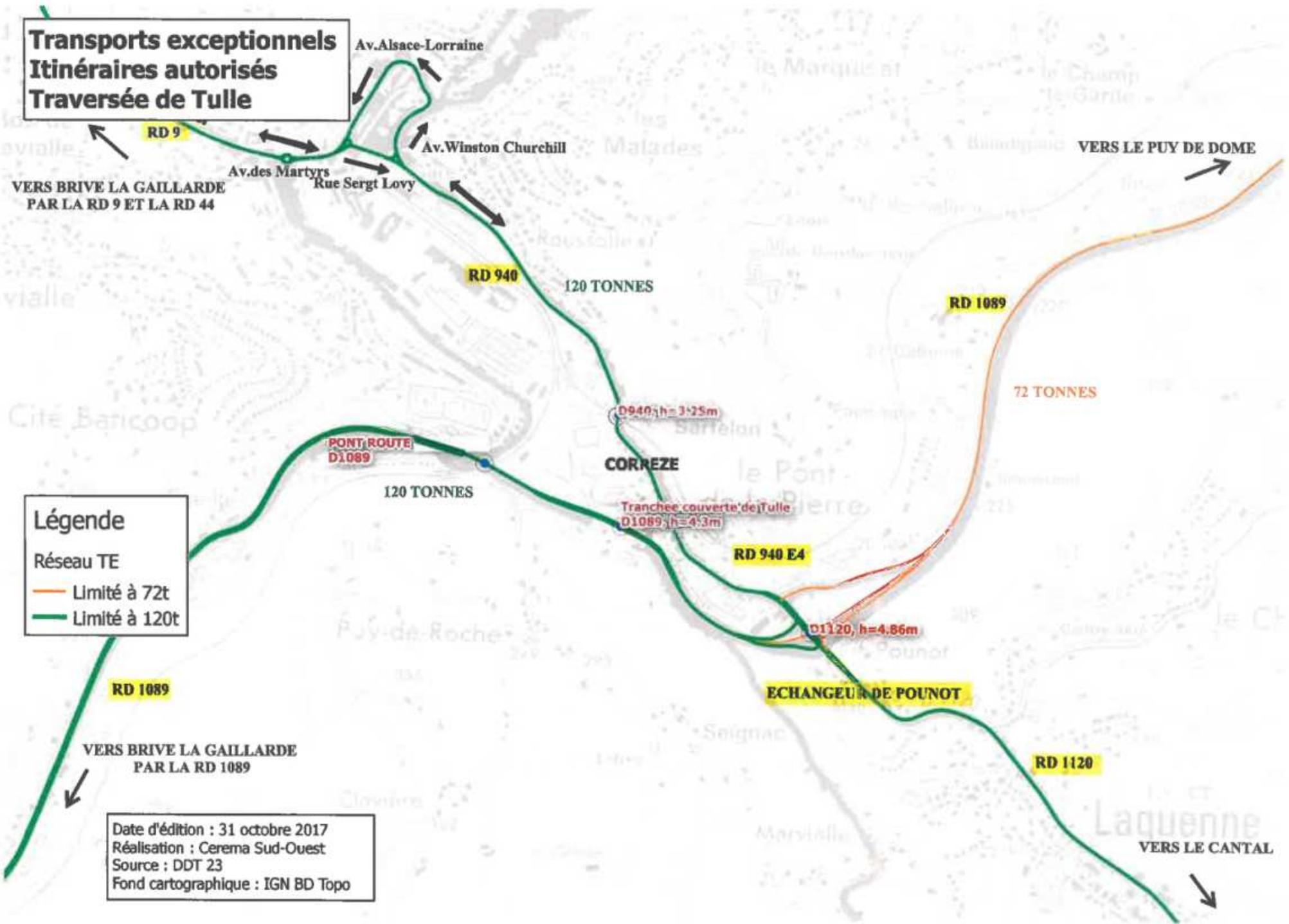
ANNEXE 1

1/4

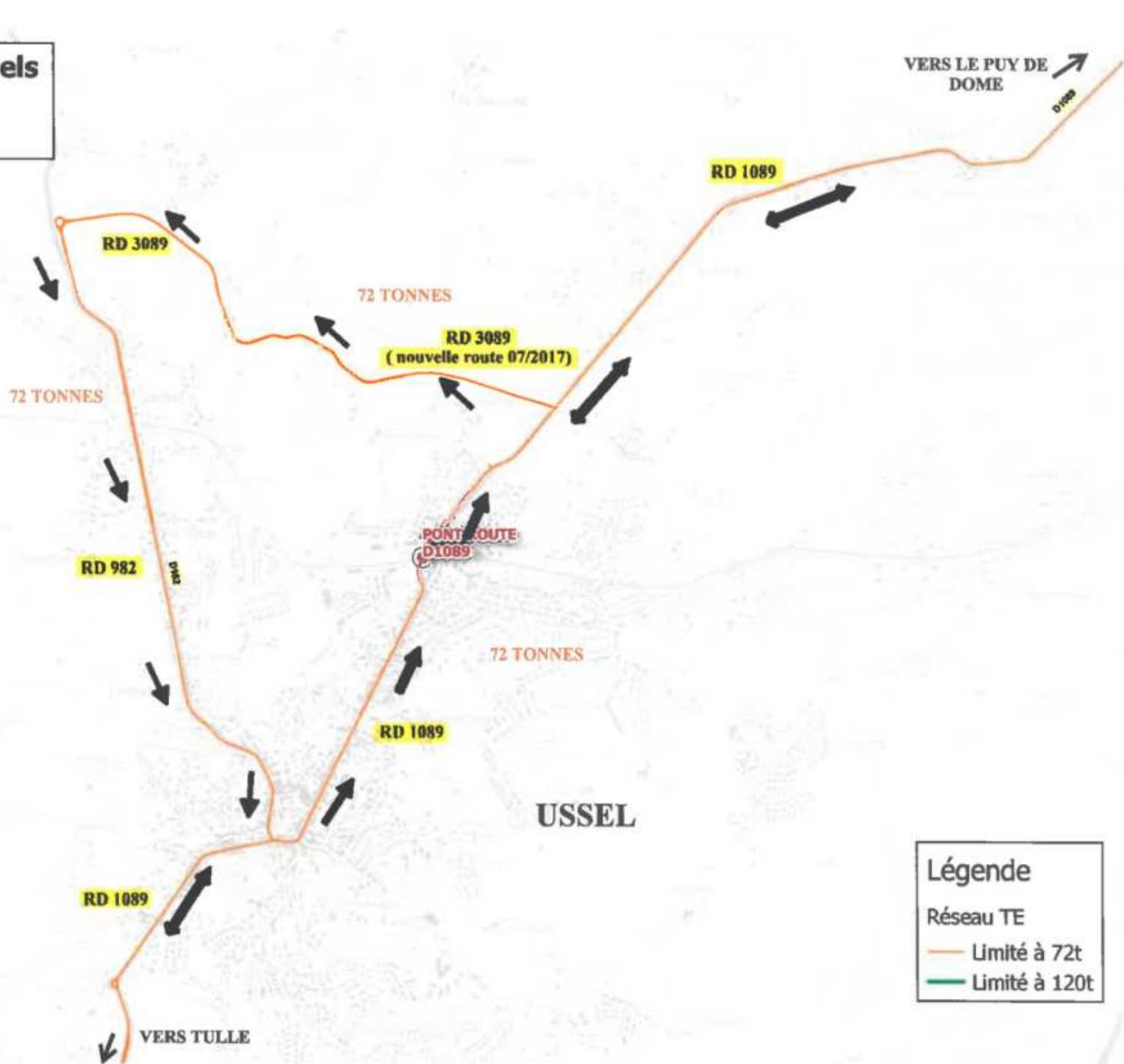




314



Transports exceptionnels
Itinéraires autorisés
Traversée d'Ussel



Date d'édition : 31 octobre 2017
Réalisation : Cerema Sud-Ouest
Source : DDT 23
Fond cartographique : IGN BD Topo

Légende
Réseau TE
— Limité à 72t
— Limité à 120t

ANNEXE 2

Rappel :

Selon les dispositions de l'article 6 alinéa 3 de l'arrêté du 4 mai 2006 modifié, le pétitionnaire s'engage à reconnaître l'itinéraire autorisé et avoir vérifié :
 — qu'aucun obstacle fixe, notamment dans les traversées d'agglomération, ne gêne ou n'empêche le passage de son convoi
 — que les caractéristiques de son convoi lui permettent de respecter les conditions minimales de franchissement des passages à niveau et des ouvrages d'art.
L'usage d'un réseau préétabli ne le dispense pas de cette reconnaissance, le réseau pouvant à tout moment subir des modifications

Liste des routes constituant les réseaux 72 et 120 tonnes et reportées sur la carte en annexe 1

1) Liste des routes constituant le réseau 72 tonnes — Réseau 72 tonnes entre Tulle et le département du Puy-de-Dôme et inversement

RD	MASSE EN TONNES	DÉFINITION LITTÉRALE	CARACTÉRISTIQUES MAXIMALES
RD 1089	72	Sens nord --sud obligatoire : De la limite dept 19 / 63 : RD1089 / RD 3089 jusqu'à l'intersection RD 1089 /RD 3089 « Nouvelle voie » de Bussertias à Ussel.	Passage à niveau lieu dit « le Ciarneix »
VC de Bussertias	72	Sens nord — sud : Nouvelle voie de Bussertias à Ussel, depuis l'intersection RD 1089 / « Nouvelle voie » de Bussertias, chemin de Montupet jusqu'à l'intersection avec la RD 982	
RD 982	72	Depuis le giratoire RD 982 / jusqu'à l'intersection RD 982 -Bd Clemenceau/ RD 1089 Av. Thiers	
RD 1089	72	Sens Sud / Nord itinéraire obligatoire : Depuis l'intersection RD 982 Bd Clemenceau / RD 1089 Av. Thiers / Av. Carnot jusqu'à l'intersection RD 1089 / Nouvelle voie de Bussertias en direction limite département 19 / 63	
RD 982	72	Depuis l'intersection RD 1089 / RD 157 jusqu'au giratoire RD 979 / RD 1089 à Saint Angel	Passage inférieur sous l'A89 limité à 5,77m
RD 1089	72	Depuis le giratoire RD 979 / RD 1089 à Saint Angel jusqu'à l'échangeur RD 940 E4 / RD 1089 / RD 1120 échangeur de Pounot à Tulle.	PS sur l'A89 limité à 72 tonnes- Ce pont est sous gestion du concessionnaire autoroutier. Passage inférieur sous l'A89 lieu dit « Bane blanche » limité à 4,77m• Échangeur de Pounot RD 1089 / RD 1120 Passage inférieur sous la RD 1089 par la RD 1120 limité à 4,86 m**

2) Liste des routes constituant le réseau 120 tonnes — Réseau 120 tonnes entre Tulle et le département du Cantal

RD	MASSE EN TONNES	DÉFINITION LITTÉRALE	CARACTÉRISTIQUES MAXIMALES
RD 1120	120	Depuis l'échangeur RD 940 E4 / RD 1089/ RD 1120 échangeurs de Pounot à Tulle jusqu'à la limite Dept 15 / 19 — RD 120 / RD 1120 par Argentat	Échangeur de Pounot RD 1089 / RD 1120 Passage inférieur sous la RD 1089 par la RD 1120 limité à 4,86 m* Section à fort pourcentage et de nombreux virages entre Saint-Julien-le-Pèlerin et Argentat Passage sous la RD 116 limité à 4,88m*
RD 9	120	Sens Brive / Tulle / Département du Cantal (15) Itinéraire obligatoire Depuis le giratoire RD 9 (Rue des Martyrs) / RD 9 (Rue Sgt Lovy) / Ave Alsace-Lorraine jusqu'à l'intersection RD 9 (rue Sgt Lovy) / RD 940E4 (Ave W. Churchill)	
RD 940E4	120	Depuis l'intersection RD 9 (rue Sgt Lovy) / RD 940E4 (Ave W. Churchill) jusqu'à l'échangeur RD 940E4 / RD 1089 / RD 1120 échangeur de Pounot 19000 Tulle	
RD 940E4	120	Sens département du Cantal (15) / Tulle / Brive Itinéraire obligatoire Depuis l'échangeur RD 940E4 / RD 1089 / RD 1120 échangeur de Pounot jusqu'à l'intersection RD 940E4 (Ave W. Churchill) / Ave Alsace-Lorraine) / Av. V.Hugo	Passage inférieur sous voie SNCF pont voûte 3,25* en rive et 6,55m* en axe
VC Av. Alsace-Lorraine	120	Sens département du Cantal (15) / Tulle / Brive Itinéraire obligatoire Depuis l'intersection RD 940E4 (Ave W. Churchill) / Ave Alsace-Lorraine / Av.V.Hugo jusqu'à Giratoire RD 9 (Rue des Martyrs) / RD 9 (Rue Sgt Lovy) / Ave Alsace-Lorraine 19000 Tulle	
RD 9	120	Depuis le giratoire RD 9 (Rue des Martyrs) / RD 9 (Rue Sgt Lovy) / Ave Alsace-Lorraine 19000 Tulle jusqu'à Giratoire RD 9 / RD 44 19330 Saint-Germain les Vergnes	
RD 44	120	Depuis le giratoire RD 9 / D 44 19 330 Saint-Germain les Vergnes jusqu'à Giratoire RD 44 / RD 44E	
RD 44E	120	Depuis le giratoire RD 44 / RD 44E jusqu'à Giratoire RD 44E / RD 1089 19360 Malemort-sur-Corrèze	
RD1089	120	Depuis le giratoire RD 44E / RD 1089 19360 Malemort-sur-Corrèze jusqu'à l'échangeur n°49 / A 20	

3) Liste des routes constituant le réseau 120 tonnes — Réseau 120 tonnes entre Tulle et Brive-la-Gaillarde au nord de la RD 1089

RD	MASSE EN TONNES	DÉFINITION LITTÉRALE	CARACTÉRISTIQUES MAXIMALES
RD 9	120	Depuis le giratoire RD 9 (Rue des Martyrs) / RD 9 (Rue Sgt Lovy) / Ave Alsace-Lorraine 19000 Tulle jusqu'à Giratoire RD 9 / RD 44 19330 Saint-Germain les Vergnes	
RD 44	120	Depuis le giratoire RD 9 / D 44 19330 Saint-Germain les Vergnes jusqu'à Giratoire RD 44 / RD 44E	
RD 44E	120	Depuis le giratoire RD 44 / RD 44E jusqu'à Giratoire RD 44E / RD 1089 19360 Malemort-sur-Corrèze	
RD 1089	120	Depuis le giratoire RD 44E / RD 1089 19360 Malemort-sur-Corrèze jusqu'à l'échangeur n°49 / A 20	

4) Liste des routes constituant le réseau 120 tonnes — Réseau 120 tonnes entre Brive-la-Gaillarde et les départements de la Dordogne (24) et du Lot (46)

RD	MASSE EN TONNES	DÉFINITION LITTÉRALE	CARACTÉRISTIQUES MAXIMALES
RD 170	120	Depuis l'échangeur n°49 / A20 19100 Brive jusqu'à l'intersection RD 901 / RD 170 / VC A. Malraux	Passage sous la RD1089 4,50 m*
RD 901	120	Depuis l'Intersection RD 901 / RD 170 / VC A. Malraux 19100 Brive jusqu'au Giratoire RD 901 / RD 170E2 / RD 69 — 19270 Ussac	Passage sous l'A20 limité à 4,30m*
RD 901	120	Depuis l'intersection RD 901 / RD 170 jusqu'au pont Malraux SNCF n°12	Pont SNCF n°12 voûté hauteur maximum 4,50m* de part et d'autre de l'axe et sur une largeur de 2,30m* de part et d'autre de l'axe
Voie communale	120	Depuis le pont Malraux SNCF n°12, av. Malraux, Pont Malraux N°13 Avenue Ribot, intersection Av Ribot et Bd Jean Moulin Malraux	Passage sous la RD 1089 pont cadre en béton ht 4,85m*
RD 1089E1	120	Depuis l'intersection Bd Jean Moulin / RD 1089E1 jusqu'au Pont Ussac n°17 et au pont sous l'A20 / RD 901 échangeur n°50	Passage inférieur sous l'A20 hauteur limitée à 5,00 m.
RD 69	120	Depuis le giratoire RD 901 / RD 170E2 / RD 69 jusqu'à Giratoire D 154E1 / D 69	
RD 154E1	120	Depuis le giratoire RD 154E1 / RD 69 jusqu'à l'intersection RD 154E1 / Ave Cyprien Faurie / Rue F Sauvage 19100 Brive	Passage à niveau SNCF
VC Avenue Cyprien Faurie	120	Depuis l'intersection RD 154E1 / Ave Cyprien Faurie / Rue F Sauvage jusqu'à l'intersection Giratoire Échangeur n°51-A 20 / RD 1089E2	
RD 1089E2 (Avenue Cyprien Faurie)	120	Depuis l'intersection Giratoire Échangeur n°51 / A20 / RD 1089E2 jusqu'au rond-point de la Vézère / RD 1089E2 / RD 1089 (Av J.C. RIVET)	

RD	MASSE EN TONNES	DÉFINITION LITTÉRALE	CARACTÉRISTIQUES MAXIMALES
RD1089	120	Depuis l'intersection du rond-point de la Vézère / RD 1089E2 / RD 1089 jusqu'à la limite dept 19 / 24 RD 1089 / RD 6089	
RD1089	120	Depuis l'intersection du rond-point de la Vézère / RD 1089 E2 (Av C. Faurie) / RD 1089 jusqu'au rond-point Général André Lalande/échangeur n°51-A20 / Av Jean Charles Rivet	
VC Avenue Jean-Charles Rivet	120	Depuis l'intersection du rond-point Général André Lalande / échangeur n°51-A 20 / Av Jean-Charles Rivet jusqu'au rond-point André Monteil / RD 154 / Av J.C. Rivet	
RD154E1	120	Depuis le giratoire RD 154E1 / Avenue JC Rivet jusqu'au giratoire RD 59 / RD 154	
RD59	120	Depuis le giratoire RD 59 / RD 154E1 jusqu'à l'intersection RD 59 rue L. Bourlaquet, av J.J Rousseau / voie communale Pascal & Moissan	Voir prescriptions du gestionnaire
VC Rues Pascal & Moissan	120	Depuis l'intersection RD 59 / Rues Pascal & Moissan 19100 Brive jusqu'à l'intersection RD 920 / rues Pascal & Moissan	
RD 920	120	Depuis l'intersection RD 920 / rues Pascal & Moissan 19100 Brive jusqu'à l'intersection RD 19 / RD 920 19600 Nespouls	
RD 19	120	Depuis l'intersection RD 19 / RD 920 19 600 Nespouls jusqu'au giratoire RD 19 / RD 920 / A 20 Bretelle 19600 Nespouls	
RD 920	120	Depuis le giratoire RD 19 / RD 920 / A 20 Bretelle 19600 Nespouls jusqu'au Giratoire RD 19E2 / RD 820 / RD 920	
RD 820	120	Depuis le giratoire RD 19E2 / RD 820 / RD 920 19600 Nespouls jusque en limite dept 19 / 46 RD 820 / RD 820	

5) Liste des routes constituant le réseau 120 tonnes — Réseau 120 tonnes entre Brive-la- Gaillarde et Tulle par la RD 1089

RD	MASSE EN TONNES	DÉFINITION LITTÉRALE	CARACTÉRISTIQUES MAXIMALES
RD 1089	120	Depuis Giratoire D44E / D1089 19360 Malemort-sur-Corrèze jusqu'à Giratoire RD 1089 / RD 2089 19360 Malemort-sur-Corrèze	
RD 1089	120	Depuis Giratoire RD 1089 / RD 2089 19360 Malemort-sur-Corrèze jusqu'à Échangeur RD 940E4 / RD 1089 / D 1120 échangeur de Pounot 19000 Tulle	<ul style="list-style-type: none"> - Tunnel de Bonnel hauteur de 4,15 m* en rive maximum et 5,00 m* en axe - Tunnel de Cornil - hauteur maximum 4,60m* - Tunnel des Isles - hauteur maximum 4,60m* - Tranchée couverte de Tulle limitée à 4,30m*

6) Liste des routes constituant le réseau 120 tonnes — Réseau de la DIRCO — Autoroute A20 — Depuis la limite avec la Haute-Vienne jusqu'à l'échangeur 53

RD	MASSE EN TONNES	DÉFINITION LITTÉRALE	CARACTÉRISTIQUES MAXIMALES
A20	120	Réseau de la direction interdépartementale des routes centre ouest (DIRCO) Depuis la limite avec le département de la Haute-Vienne jusqu'à l'échangeur 49	Au-delà de l'échangeur 53 l'autoroute est concédée
A20	48	Mesure temporaire Réseau de la direction interdépartementale des routes centre ouest (DIRCO) -Mesure temporaire suite à désordres sur le Pont de l'Aiguillon au PR 269+250 dans le sens Paris- Toulouse Depuis l'échangeur 49 à l'échangeur 50- Sortie obligatoire Échangeur 49 / RD 1089 / RD 170	48 tonnes maximum dans le sens Paris-Toulouse
A20	120	PR 223+000 au PR 253+000	Hauteur limitée à 4.50 m* entre les échangeurs 44 et 47

(*) Il est rappelé, concernant les indications de hauteurs qu'elles ne sont représentatives ni du tirant d'air de l'ouvrage (donnée surfacique) ni de l'épure de franchissement (donnée volumique). Elles ne sauraient constituer qu'une indication et non un engagement du gestionnaire. Elles ne sauraient dispenser le pétitionnaire de la reconnaissance complète de son itinéraire, de tous ses points singuliers et particulièrement des conditions de franchissement des PS ou des PI.