

Annexe 2 : Prescriptions des gestionnaires de voirie, d'ouvrages d'art, d'équipements routiers et de passages à niveau

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière
Département du Nord (CG 59)	PGCG59	<p>Prévenir obligatoirement le département du Nord au minimum 3 jours ouvrés avant le passage du convoi à l'adresse suivante : voirie.departementale@cg59.fr</p> <p>Consultez notre site d'information http://www.inforoute59.fr pour connaître les conditions de circulation.</p> <p>En raison des surcharges apportées, le convoi circulera seul, au pas et dans l'axe des ouvrages d'art.</p>	PP1CG59	L'ouvrage d'art n° 1139 à Lambres-lez-Douai, dénommé pont Renault, ne peut être emprunté par les convois exceptionnels. Suivre la RD 650 jusqu'à l'intersection avec la rue Georges Clemenceau. Puis faire demi-tour et reprendre la RD 650 jusqu'à la voie Renault.
			PP2CG59	Le convoi exceptionnel ne peut franchir l'ouvrage n° 1341 à Lambres-lez-Douai, dénommé pont d'Arras aval, c'est l'ouvrage parallèle n° 1340 qu'il faut franchir avec des moyens particuliers.
			PP3CG59	Échangeur de la zone industrielle d'Anzin (à Saint-Saulve), prendre la bretelle D935-02 en sens inverse de la circulation.
			PP4CG59	Pour le franchissement des ouvrages n° 6012 à Férin, n° 1964 à Masnières, n° 5814 à Esnes, n° 5498 et 5499 à Raucourt-au-Bois, le convoi circulera le plus éloigné du mur de soutènement que possible.
Métropole Européenne de Lille (MEL)	PGMEL	<p>Pour tous les convois de 2^{ème} et 3^{ème} catégorie : information obligatoire de la MEL par mail à convoi.exceptionnel@lillemetropole.fr au moins 3 jours ouvrés avant le passage du convoi en précisant la date, l'heure prévisionnelle et l'itinéraire du passage.</p> <p>Pour tous les convois de plus de 5,5 m de haut et de plus de 4,5 m de large, la MEL doit être saisie 3 semaines minimum avant le passage d'un convoi par mail à convoi.exceptionnel@lillemetropole.fr en précisant la date, l'heure prévisionnelle et l'itinéraire du passage du convoi pour programmer le démontage du mobilier urbain.</p> <p>Une escorte de police ou de gendarmerie est prescrite pour faire face à des conditions de passage particulières (emprunt des voies à contre sens notamment).</p> <p>En raison des surcharges apportées, le convoi circulera seul, au pas et dans l'axe des ouvrages d'art gérés par la MEL.</p> <p>Consultez notre site d'information http://www.lillemetropole.fr/mel/services/infos-travaux-metropole-lille.html pour connaître les chantiers en cours sur les voies de la MEL.</p>	PP1MEL	Au vu de sa structure, l'OA N° 1419 (MEL 70.11D) (franchissement de l'autoroute A1 par la D549 à Seclin) ne peut pas être emprunté par les convois exceptionnels. Dans le sens Avelin vers Seclin, le convoi exceptionnel empruntera l'ouvrage d'art n° 1418 (ouvrage au Sud – gestion MEL). Dans le sens Seclin vers Avelin, il empruntera l'ouvrage d'art n° 1420 (ouvrage Nord – gestion DIR Nord, qui devra être consultée), avec traversée de l'îlot séparateur côté Avelin au niveau des bordures abaissées. Cette traversée se faisant en contresens, les CRS des 4 Cantons seront contactés (03.20.19.49.40).
			PP2MEL	Au vu de sa structure, le pont d'Haisnes-Lazaridès (OA n° 1187 – MEL 37.02D) (franchissement de l'ancien Canal d'Aire par la D641 à La Bassée) ne peut pas être emprunté par les convois exceptionnels.
			PP3MEL	Le convoi exceptionnel n'est pas autorisé à emprunter l'ouvrage n° 1390 (MEL 74.14D) (« PI Échangeur Nord ») permettant le franchissement d'une voie communale par la D639) à Tourcoing. Il devra emprunter l'autre bretelle d'accès à la D191 dans le sens Tourcoing vers Roncq avec des moyens d'accompagnement particuliers.
Ville de Cambrai	PGCAMBR	<p>Les convois pouvant éviter le centre-ville de Cambrai devront impérativement emprunter le contournement (RD 643).</p> <p>En cas de passage dans Cambrai, prévenir obligatoirement la commune 48h avant le passage du convoi à pgantiez@mairie-cambrai.fr et dmallet@mairie-cambrai.fr et/ou 06.72.39.43.73.</p> <p>La circulation des transports exceptionnels est INTERDITE de 7h00 à 9h00, de 11h00 à 14h00, de 16h30 à 18h30 (arrêté RA/2020/2009 du 5 octobre 2009).</p> <p>Les ouvrages d'art de la ville de Cambrai repris en annexe 6 doivent être franchis au pas et dans l'axe.</p> <p>Le permissionnaire reste tenu à l'obligation de repérage de son itinéraire en vertu des réglementations en vigueur (article 18 de l'arrêté du 4 mai 2006 relatif aux transports exceptionnels). Si des démontages, interdictions de stationnement ou autres opérations s'avéraient nécessaires, une convention liant le transporteur et la commune sera établie (délibération du CM de Cambrai, 13 décembre 2010, objet n°8).</p> <p>Compte tenu des aménagements de voirie, le convoi devra, en fonction de ses caractéristiques, emprunter plusieurs voies à contre sens. En particulier :</p> <p>Les convois venant de l'avenue Georges Pompidou et empruntant le boulevard Jean-Bart devront emprunter celui-ci à contre sens jusqu'au pont de Cantimpré s'ils font plus de 3,4 m de large et/ou plus de 30 m de long et/ou plus de 58 tonnes de charge totale.</p> <p>Les convois venant du boulevard de la Liberté et empruntant le boulevard Jean-Bart devront emprunter celui-ci à contre sens jusqu'au pont de Cantimpré s'ils font plus de 58 tonnes de charge totale.</p> <p>Les convois circulant sur le boulevard Dupleix dans le sens du boulevard Jean-Bart vers le boulevard Faidherbe devront emprunter la voie à contre sens s'ils font plus de 58 tonnes de charge totale et/ou plus de 4,5 m de large.</p> <p>Les convois circulant sur le boulevard Faidherbe dans le sens du boulevard Jean-Bart vers la rue Froissart devront emprunter la voie à contre sens s'ils font plus de 58 tonnes de charge totale.</p> <p>Les convois circulant sur la rue Froissart dans le sens de l'avenue Dunkerque vers le boulevard Faidherbe devront emprunter la voie à contre sens s'ils font plus de 5 m de large et/ou plus de 30 m de long.</p>	PP1CAMBR	La rue du Canal de la Digue est interdite aux convois de plus de 58 tonnes de charge totale.

10/05/2021

Vu pour être annexé à l'arrêté du
Le préfet
Michel Lalande

03 JUIN 2021

Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général


Simon FETET

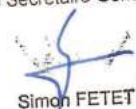
Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière
Ville de Douai	PGDOUAI	<p>Les convois de 1^{ère} catégorie de moins de 4,5 m de haut empruntent obligatoirement l'itinéraire A21 – RD 500.</p> <p>Les convois de 2^{ème} et 3^{ème} catégorie ou les convois de plus de 4,5 m de haut sont autorisés en centre-ville de Douai sous les conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La traversée de Douai par les convois est autorisée de 9h00 à 16h45 et de 19h45 à la tombée du jour (21h au plus tard). - Une escorte de police ou de gendarmerie est prescrite sur l'ensemble du parcours douaisien pour tout convoi de plus de 5 m de large OU d'une longueur supérieure à 40 m OU d'une masse totale roulante supérieure à 120 t et d'une longueur supérieure à 25 m. - Une escorte locale de police est prescrite pour faire face à des conditions de passage particulières (emprunt des voies à contre sens...). - Pour tous les convois de 3^{ème} catégorie : information obligatoire du gestionnaire par mail à voirie@ville-douai.fr au moins 3 jours ouvrés avant le passage du convoi en précisant la date et l'heure prévisionnelle du passage. - Pour tout convoi de plus de 5 m de haut sur la RD 643, la ville de Douai doit être saisie 3 jours ouvrés avant le passage (feux tricolores en potence). 	PP1DOUAI	Pont d'entrée des eaux : les convois de plus de 120 tonnes –types de classe D.2F.1, D.3F.1, E.2F.1, E.2F.2, E.3F.1, E.3F.2 ne sont pas admis. Passage seul, dans l'axe du tablier et à une vitesse inférieure à 10 km/h.
			PP2DOUAI	Trémie de la Gare : les convois de plus de 4,5 m de haut ou de plus de 4 m de large ou de plus de 25 m de long devront passer sur le Parvis de la gare. Les convois de dimensions inférieures doivent emprunter la trémie.
Grand Port Maritime de Dunkerque (GPM)	PGGPM	Information du département Accès Nautiques et Infrastructures du GMPD de la date de passage du convoi au minimum 3 jours ouvrés avant le passage du convoi fmarechal@portdedunkerque.fr	PP1GPM	<p>Pont mobile de l'écluse des Dunes : le convoi circulera seul sur l'ouvrage, le convoi sera positionné au milieu de l'ouvrage, dans l'axe du pont, la vitesse maximale du convoi sur l'ouvrage sera de 10 km/h.</p> <p>Le franchissement de l'ouvrage par des convois type D (140 t) selon fascicule 61 titre 2 n'est pas autorisé.</p> <p>Les charges par essieu doivent être inférieures à 10 t roue Br et 8 t roue Bt.</p>
Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France (SANEF)	PGSANEF	Prévenir obligatoirement la SANEF 3 jours ouvrés avant le passage du convoi. Mail : convois.exceptionnels@sanef.com	PP1SANEF	<p>Ouvrage d'art SANEF – Hordain : avant de franchir cet ouvrage, les transporteurs devront obligatoirement demander une autorisation de raccordement auprès de la DREAL pour tout convoi de plus de 72 tonnes de charge totale.</p> <p>Courriel : te.dreal-npdc@developpement-durable.gouv.fr</p>
SMTD	PGSMTD	Le franchissement de l'ouvrage d'art dénommé « Pont de Lille du SMTD » situé à Douai est interdit aux convois de plus de 94 tonnes de charge totale. Les convois de plus de 94 tonnes devront prendre l'ouvrage SNCF qui lui est parallèle.		
Direction Inter-départementale des Routes du Nord (DIR Nord)	PGDIRN	<p>Conditions générales d'emprunt du réseau :</p> <p>Dans le cadre de l'autorisation sur réseau, la circulation est autorisée dans les limites suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - hauteur : 4m75 sur autoroute et 4m50 sur route nationale ; - longueur : 35 mètres ; - largeur : 4m50 ; - vitesse sur routes à chaussées séparées (2 x 2 voies et plus) : seuls les véhicules pouvant circuler à 60 km/h minimum sont autorisés. <p>La circulation est autorisée uniquement de nuit (22h ⇒ 5h) sur les axes stratégiques : A1, A2 (entre l'A21 et la RD649), A16 (entre le tunnel sous la Manche et la frontière belge), A21 (entre l'A26 et Douai), A23 (entre Saint-Amand et l'A2), A25 (entre La Chapelle-d'Armentières et l'A1), RN227 et RN356.</p> <p>Sur les autres sections de ces axes et sur les autres routes, le passage des convois est autorisé de nuit et, uniquement pour ceux dont la largeur est inférieure à 3m50, de jour en dehors de la période de pointe du matin (5h30 ⇒ 10h00) et de la période de pointe du soir (15h30 ⇒ 22h00).</p> <p>Sauf autorisation expresse, il est interdit au transporteur de procéder lui-même au démontage et au remontage des éléments contraignant son passage. Si des portiques ou potences de signalisation directionnelle devaient être un obstacle au passage, la circulation n'est pas permise avec une autorisation sur réseau.</p> <p>Si ces conditions ne peuvent être respectées, une autorisation sur itinéraire précis devra être demandée à la DREAL Nord-Pas-de-Calais pour un examen approfondi.</p> <p>Avertissement préalable du gestionnaire :</p> <p>Le district concerné devra être prévenu u plus tard 5 jours avant le passage du convoi. Le transporteur devra impérativement transmettre par courrier ou par messagerie électronique les informations minimales suivantes sur son convoi : caractéristiques (dimensions), itinéraire emprunté, date et heure du passage.</p>	PP1DIRN	<p>DIR NORD - District d'Amiens – Valenciennes (secteur géré par le centre d'entretien et d'intervention de La Sentinelle) Rue Albert Carré - 62119 DOURGES Tél : 03.21.06.65.20 – Fax : 03.21.75.75.36 Courriel : District-Amiens-Valenciennes.AGR-Ouest.DIRN@developpement-durable.gouv.fr</p>
			PP2DIRN	<p>DIR NORD - District de Lille (secteur géré par le centre d'entretien et d'intervention des 4 Cantons) BP 324 – 59613 LESQUIN CEDEX Tél : 03.20.41.79.00 – Fax : 03.20.41.79.59 Courriel : District-Lille.Agr-Ouest.Dirn@developpement-durable.gouv.fr</p>
			PP3DIRN	<p>DIR NORD - District du Littoral (secteur géré par le centre d'entretien et d'intervention de Peuplingues) RD 243 – 62231 PEUPLINGUES Tél : 03.21.46.08.01 – Fax : 03.21.46.08.10 Courriel : District-Littoral.Agr-Ouest.Dirn@developpement-durable.gouv.fr</p>
			PP4DIRN	<p>DIR NORD - District de Laon (secteur géré par le centre d'entretien et d'intervention d'Avesnes) 6 bis, rue Armand Brimbeuf – 02000 LAON Tél : 03.23.80.54.00 – Fax : 03.23.80.54.07 Courriel : District-De-Laon.Agr-Est.Dirn@developpement-durable.gouv.fr</p>

10/05/2021

Vu pour être annexé à l'arrêté du
Le préfet
Michel Lalande

03 JUN 2021

Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général



Simon FETET

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière
Syndicat Intercommunal pour les Transports Urbains de la Région de Valenciennes (SITURV)	PGSITUR	<p>Pour tous les convois de plus de 3 m de large ou de plus de 4,5m de haut circulant sur les communes de Valenciennes, Anzin, Escaupont, Saint-Saulve ou Bruay-sur-Escaut sur les voies suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avenue Anatole France – RD 169, - Rue Jean Jaurès – RD 935A, - Pont du Marais – Rd 50, - RD 75 <p>En raison des aménagements liés au tramway, contacter obligatoirement le SITURV par mail à philippe.roulet@siturv.fr au moins 5 jours ouvrés avant le passage du convoi en précisant la date et l'heure prévisionnelle du passage. Contact téléphonique : 06 09 01 80 02.</p>		
Ouvrages d'art gérés par la SNCF	PGSNCF	<p>La circulation sur les ponts est autorisée au pas (c'est-à-dire à une vitesse inférieure à 15 km/h), seul sur chaque ouvrage et au centre de la chaussée.</p> <p>La distance transversale de chaque essieu doit être comprise entre 1,80m et 3,30m. En dehors de cette fourchette une autorisation spécifique doit impérativement être sollicitée.</p> <p>La distance transversale (DT) se mesure comme suit :</p> <div style="text-align: center;"> <p>Le diagramme illustre trois configurations de roues sur un pont. Dans chaque cas, une double flèche horizontale au-dessus des roues indique la mesure de la distance transversale (DT). 1. Pour des roues simples : deux roues individuelles. 2. Pour des roues jumelées : deux paires de roues côte à côte. 3. Pour des essieux pendulaires : deux essieux avec des roues à l'extérieur.</p> </div>	PPISNCF	<p>Pont-route de Saint-Waast-la-Vallée : avant de franchir cet ouvrage, pour tout convoi de plus de 72 tonnes de charge totale, demander obligatoirement une autorisation de raccordement auprès de la DREAL.</p> <p>Courriel : te.dreal-npdc@developpement-durable.gouv.fr</p>

10/05/2021

Vu pour être annexé à l'arrêté du
Le préfet
Michel Lalande

03 JUIN 2021

Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général

Simon FETET

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière
Passages à niveau gérés par la SNCF et RFF	PGSNCFPN	La liste des passages à niveau est reprise en annexe 7.	PPISNCFPN	Passage à niveau équipé d'une potence de hauteur 6 m.
		<p>Un passage à niveau équipé de signalisation automatique avec barrières ou démuné de barrières doit pouvoir être franchi en moins de 7 secondes. Une attention toute particulière doit être accordée pour les passages à niveau de longueur supérieure à 14 mètres.</p> <p>Hors nécessité de dépose de la caténaire ou du portique G3, lorsque les caractéristiques du convoi ne respectent pas les conditions de durée de franchissement, de hauteur, de garde au sol ou de largeur, le transporteur doit obligatoirement soumettre le programme de circulation de son convoi au service local de l'exploitant ferroviaire. Le programme est obligatoirement accompagné de l'itinéraire emprunté par le convoi ainsi que de la désignation de chaque passage à niveau franchi.</p> <p>Le délai de soumission est de 3 semaines au minimum pour le franchissement de lignes électrifiées pour les convois de hauteur supérieure à 4,80m. Dans ce cas le transporteur doit obligatoirement obtenir l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire.</p> <p>Le délai de soumission est porté à 6 mois lorsque la dépose de la caténaire ou du portique G3 est nécessaire. Dans ce dernier cas, la demande est à adresser au Guichet Traversées et Emprunts du Domaine Ferroviaire.</p> <p>Sauf prescription particulière le délai de soumission est de 14 jours ouvrables pour les autres cas ne nécessitant pas de consignation caténaire.</p> <p>Le transporteur doit ensuite prendre contact avec l'exploitant au minimum 2 jours ouvrés avant son passage afin de se conformer aux mesures de sécurité qui lui seront imposées par l'exploitant ferroviaire (horaire de passage, présence d'agents du chemin de fer...)</p> <p>Toute demande effectuée hors délais signifie l'interdiction formelle de franchissement du ou des passages à niveau situés sur l'itinéraire.</p> <p>En cas d'avis défavorable justifié par l'exploitant ferroviaire, le transporteur devra rechercher un autre itinéraire.</p> <p><u>Coordonnées du service local :</u> Infrapôle Nord – Pas-de-Calais 449 Avenue Willy Brandt 59777 Euralille</p> <p>Contacts mail : herve.bouchequet@reseau.sncf.fr (Responsable du Groupe Planification), steve.knockaert@reseau.sncf.fr (Contrat de prestation), e.rollin@reseau.sncf.fr (réglementation PN)</p> <p><u>Point d'entrée des demandes :</u> Mme Sarah NOROY Gestionnaire de Capacité et Exploitation Direction Territoriale des Hauts-de-France 100 boulevard de Turin 59777 Euralille Sarah.noroy@reseau.sncf.fr</p>	PP2SNCFPN	Délai de soumission de 3 semaines exigé.
Ville de Valenciennes	PGVALEN	Pas de prescription générale	PP1VALEN	Pont sur le canal – Avenue Faidherbe – rue du Faubourg de Paris : avant de choisir cet ouvrage, pour tout convoi de plus de 48 tonnes de charge totale, demander obligatoirement une autorisation de raccordement auprès de la DREAL. Courriel : te.dreal-npdc@developpement-durable.gouv.fr
Ville de Férin	PGFERIN	La circulation des convois exceptionnels en agglomération est interdite de 7h00 à 9h00 et de 16h00 à 18h00.		

10/05/2021

Vu pour être annexé à l'arrêté du
Le préfet
Michel Lalande

03 JUIN 2021

Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général


Simon FETET

Annexe 6 : Ouvrages et équipements dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions
Ouvrages dont le franchissement nécessite une demande de raccordement auprès de la DREAL
Ouvrages dont le franchissement est interdit aux convois dépassant les limites de charge

Ne sont repris que les ouvrages d'art et les équipements de la route pour lesquels les caractéristiques maximales sont inférieures à celles du réseau sur lequel ils sont situés ou lorsqu'ils sont assortis d'une prescription particulière

6.1. Ouvrages d'art et équipements de la route dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage	Coordonnées X (Lambert 93)	Coordonnées Y (Lambert 93)	Distance au point de repère de la voie portée (PR + abscisse)	Nature du franchissement	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage	Caractéristiques maximales des convois			Sens de circulation pour les voies à sens unique	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
										Largeur maximale (m)	Longueur maximale (m)	Hauteur maximale (m)			
Route de Mardyck	GPM		Pont mobile de l'écluse des Dunes	647 549	7 105 149		Voie portée	Loon Plage			7			PGGPMD	PP1GPMD
Boulevards Poincaré et Pasteur	Ville de Douai		Pont de l'Entrée des Eaux	652 332	296 403		Voie portée	Douai	Ville de Douai			7		PGDOUAI	PP1DOUAI
Boulevard de Liège et P. Phalempin	Ville de Douai		Parvis de la Gare	653 545	297 223		Voie portée	Douai	Ville de Douai					PGDOUAI	PP2DOUAI
RD 650	Département du Nord	1339	1339 – Pont Renault	703 265	7 028 660	001+0305	Voie franchie	Lambres-lez- Douai				5,1		PCCG59	PP1CG59
RD 650	Département du Nord	1147	1147 – PI 201	703 414	7 028 751	001+0530	Voie franchie	Lambres-lez- Douai				5,19		PCCG59	
RD 642	Département du Nord	1926	1926 – PS3	666 934	7 071 386	012+0355	Voie franchie	Hazebrouck				4,63		PCCG59	
RD 956	Département du Nord	6012	6012 – Mur de Férin	705 121	7 024 906	003+0160	Voie portée	Férin						PCCG59	PP4CG59
RD 644	Département du Nord	1964	1964 – Mur entre OA 1128 et OA 1129	715 016.155	7 001 655.45	007+0699	Voie portée	Masnieres						PCCG59	PP4CG59
RD 960	Département du Nord	5814	5814 – Mur non dénommé	722 065.987	7 000 607.46	009+0108	Voie portée	Esnes						PCCG59	PP4CG59
RD 932	Département du Nord	5498	5498 – Mur non dénommé	747981.265	7 012 832.32	027+0945	Voie portée	Raucourt-au-Bois						PCCG59	PP4CG59
RD 932	Département du Nord	5499	5499 – Mur non dénommé	747 967.824	7 012 856.81	027+0975	Voie portée	Raucourt-au-Bois						PCCG59	PP4CG59
RD 935	Département du Nord	5910	Echangeur de la zone industrielle d'Anzin			2+0706	Voie portée	Anzin						PCCG59	PP4CG59
RD 601	Département du Nord	6793	6793 – PS de la desserte portuaire	643 542	7 100 238	007+0175		Loon-Plage				8,3		PCCG59	PP3CG59
RD 549	MEL	6239	6239 – OA du métropolitain	704 504	7 057 847	000+0000		Lille	MEL			7,2	-	PGMEL	
RD 654	MEL	1186	1186	698 253	7 061 481	000+0210		Lomme	MEL			5,64	-	PGMEL	
RD 654	MEL	6536	6536 – pont rail TGV	698 300	7 062 350	000+0000		Lomme	SNCF			4,29	-	PGMEL	
RD 700	MEL	49.04D	49.04D (CD59 6250) – Pont du Fresnoy			006+0399		Lys-lez-Lannoy	MEL			4,6	-	PGMEL	
RD 700	MEL	49.05D	49.05D (CD59 6264) – Pont du Bon Poste 1	715 485	7 062 756	004-0949		Lys-lez-Lannoy	MEL			4,6	-	PGMEL	
RD 700	MEL	32.07D	32.07D (CD59 6272) – Pont du Bon Poste 2	715 471	7 062 721	004+0908		Hem	MEL			5	-	PGMEL	
RD 700	MEL	32.09D	32.09D (CD59 6730) – Passerelle de Willems	715 425	7 062 660	004+0844		Hem	MEL			4,5	-	PGMEL	
RD 700	MEL	32.10D	32.10D (CD59 6270) – Pont du Civron	715 066	7 062 319	004+0335		Hem	MEL			4,65	-	PGMEL	
RD 643	Département du Nord	6775	6775 – OA 2	709 694	7 023 419	000+0000		Cantin				7,1		PCCG59	
RD 643	Département du Nord	6779	6779 – buse matière de l'A2	713 471	7 009 281			Raillencourt-Sainte-olle				4,75		PCCG59	
RD 1643	Département du Nord	6709	6709 – OA 5	716 443	7 005 193	034+0550		Rumilly-en-Cambrésis				4,75		PCCG59	
RD 1643	Département du Nord	6711	6711 – OA 7	717 361	7 005 724	033+0933		Niergnies				4,75		PCCG59	
RD 1643	Département du Nord	6712	6712 – OA 8	717 757	7 005 898	033+0494		Cambrai				4,75		PCCG59 PGCMBR	
RD 1643	Département du Nord	6713	6713 – OA 9	720 308	7 005 743	030+1591		Awoingt				4,8		PCCG59	
RD 630	Département du Nord	1107	1107 – pont de la Z.I. de Hordain	723 110	7 018 613	024+1075		Hordain				4,85		PCCG59	
RD 630	Département du Nord	1102	1102 – Non dénommé (tablier droit)	729 546	7 024 137	033+0992		Haulchin				4,65		PCCG59	
RD 630	Département du Nord	1664	1664 – Non dénommé (tablier gauche)	729 557	7 024 143	033+0999		Haulchin				4,65		PCCG59	
RD 630	Département du Nord	1106	1106 – pont de la Z.I. n° 2	732 522	7 026 349	037+0542		Prouvy				4,3		PCCG59	
RD 2643	Département du Nord	1121	1121	714 812	7 010 929	038+0027		Neuville-Saint-Rémy				7,1		PCCG59	
RD 939	Département du Nord	5770	5770 – N° 227 (tablier droit)	713 666	7 009 621	003+0982		Raillencourt-Sainte-olle				5		PCCG59	
RD 939	Département du Nord	5769	5769 – N° 227 (tablier gauche)	713 648	7 009 629	003+0968		Raillencourt-Sainte-olle				5		PCCG59	

10/05/2021

Vu pour être annexé à l'arrêté du
Le préfet
Michel Lalande

03 JUIN 2021

Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général

Simon FETET

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage	Coordonnées X (Lambert 93)	Coordonnées Y (Lambert 93)	Distance au point de repère de la voie portée (PR + abscisse)	Nature du franchissement	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage	Caractéristiques maximales des convois			Sens de circulation pour les voies à sens unique	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
										Largeur maximale (m)	Longueur maximale (m)	Hauteur maximale (m)			
RD 960	Département du Nord	6602	6602 – Pont de la rue Saint Ladre	717 890	7 007 000	016+0877		Cambrai				6,3	PGCG59 PGCAMBR		
RD 75	Département du Nord	5910	5910 – Échangeur de la zone industrielle	739 402	7 032 190	02+0706		Saint-Saulve				Prendre la bretelle en sens inverse	PGCG59		
RD 649	Département du Nord	2037	2037 – PS 2 Bavay La Longueville	761 447	7 022 198	090+0322		La Longueville				4,8	PGCG59		
RD 934	Département du Nord	6467	6467 – Pont SNCF	745 080	7 017 673	024+0595		Le Quesnoy				4,7	PGCG59		
RD 932	Département du Nord	5501	5501 – Pont La Soupe	749 937	7 015 081	030+0918		Villereau				4,25	PGCG59		
RD 959	Département du Nord	5774	5774 – Pont de Bachant	762 902	7 014 081	029+0392		Saint-Rémy-du-Nord				4,6	PGCG59		
RD 500	Département du Nord	5620	5620 – PS 1	708 529	7 028 067			Sin-le-Noble				5	PGCG59		
RD 500	Département du Nord	5621	5621 – PS 2	708 565	7 028 121			Sin-le-Noble				5,4	PGCG59		
RD 500	Département du Nord	5622	56212 – PS 3	708 647	7 028 256			Sin-le-Noble				4,7 / 4,9	PGCG59		
RD 500	Département du Nord	5623	5623 – PS 4 tablier droit	708 710	7 028 530	003+0265		Sin-le-Noble				5,4	PGCG59		
RD 500	Département du Nord	5822	5822 – PS 4 tablier gauche	708 710	7 028 543	003+0265		Sin-le-Noble				5,4	PGCG59		
RD 917	Département du Nord	A26 PS 142		712 628	6 997 173	141,951	Voie portée	Banteux	SANEF				PGSANEF		
Avenue Georges Pompidou	Ville de Cambrai	1	Pont supérieur	715 818	7 008 481			Cambrai	Ville de Cambrai	7,50			Bd Liberté vers Comte d'Artois	PGCAMBR	
Avenue Georges Pompidou	Ville de Cambrai	2	Pont supérieur	715 758	7 008 475			Cambrai	Ville de Cambrai	7,50			Comte d'Artois vers Bd Liberté	PGCAMBR	
Avenue Georges Pompidou	Ville de Cambrai	3	Pont supérieur	715 929	7 008 457			Cambrai	Ville de Cambrai	7,50			Bd Liberté vers Comte d'Artois	PGCAMBR	
Avenue Georges Pompidou	Ville de Cambrai	4	Pont supérieur	715 928	7 008 441			Cambrai	Ville de Cambrai	7,50			Comte d'Artois vers Bd Liberté	PGCAMBR	
Avenue Georges Pompidou	Ville de Cambrai	5	Pont supérieur	715 667	7 008 502			Cambrai	Ville de Cambrai	7,50				PGCAMBR	
Digue du Canal	Ville de Cambrai	6	Pont supérieur	715 921	7 008 415			Cambrai	Ville de Cambrai	3,40	30		Digue du Canal vers Bd Liberté	PGCAMBR	PP1CAMBRAI
Boulevard Jean Bart	Ville de Cambrai	7	Pont supérieur	715 927	7 008 506			Cambrai	Ville de Cambrai	7,50			Bd Liberté vers Cantimpré	PGCAMBR	
Boulevard Duplex	Ville de Cambrai	8	Pont supérieur	716 437	7 009 434			Cambrai	Ville de Cambrai	4,50			Bd Jean Bart vers Faïdherbe	PGCAMBR	
Boulevard Duplex	Ville de Cambrai	9	Pont supérieur	716 444	7 009 449			Cambrai	Ville de Cambrai	7,50			Bd Faïdherbe vers Jean Bart	PGCAMBR	
Rue Froissart	Pont SNCF	10	Pont SNCF	716 707	7 009 376		Voie franchie	Cambrai	SNCF			9,15		PGCAMBR	
RD 643	Département du Nord	1				206,604		Aubenchau-au-Bac	SNCF					PGSNCF	
RD 643	Département du Nord	2				215,279		Douai	SNCF					PGSNCF	
RD 917	Département du Nord	3				218,240		Raches	SNCF					PGSNCF	
RD 549	Département du Nord	5				5,313		Lille	SNCF					PGSNCF	
RN 2	DIR Nord	16				93,920		Avesnes-sur-Helpe	SNCF					PGSNCF	
RD 645	Département du Nord	25				225,579		Escaudin	SNCF					PGSNCF	
RD 630	Département du Nord	32				232,155		Haulchin	SNCF					PGSNCF	
RD 654	Département du Nord	37				13,203		Perenchies	SNCF					PGSNCF	
RD 938	Département du Nord	43				21,705		Orchies	SNCF					PGSNCF	
Rue du Faubourg de Paris	Ville de Valenciennes	56				48,400		Valenciennes	SNCF					PGSNCF	
RD 549	Département du Nord	75				193,797		Avelin	SNCF					PGSNCF	
RD 947	Département du Nord	76				47,542		Flêtre	SNCF					PGSNCF	
RD 800	Département du Nord	82				222,686		Hautmont	SNCF					PGSNCF	
RD 916	Département du Nord	87				52,988		Hondeghem	SNCF					PGSNCF	
RD 955	Département du Nord	88				204,155		Bouvines	SNCF					PGSNCF	
RD 933	Département du Nord	89				22,062		Ennetières-en-Weppes	SNCF					PGSNCF	
RD 169	Département du Nord	91				37,845		Saint-Amand-les-Eaux	SNCF					PGSNCF	
RD 649	Département du Nord	1057	1057 – PI 2 (tablier droit) – RD0649-73+135 (Ouvrage d'art)	744 850,660	7 023 329,020	073+0135	Voie portée	Jenlain	Avesnes-sur-Helpe			5,11			
Désenclavement agricole	Département du Nord	1139	1139 – PS 15 – RD0621 – 0+613 (Ouvrage d'art)	702 959,610	7 033 620,870	Sans objet	Voie portée	Flers-en-Escrebieux	Douai			4,80			

10/05/2021

Vu pour être annexé à l'arrêté du
Le préfet
Michel Lalande

03 JUN 2021

Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général

Simon FETET

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage	Coordonnées X (Lambert 93)	Coordonnées Y (Lambert 93)	Distance au point de repère de la voie portée (PR + abscisse)	Nature du franchissement	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage	Caractéristiques maximales des convois			Sens de circulation pour les voies à sens unique	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
										Largeur maximale (m)	Longueur maximale (m)	Hauteur maximale (m)			
RD 643	Département du Nord	1140	1140 – PS 16 – RD0643 – 65+430 (Ouvrage d'art)	702 926,130	7 033 439,970	001+0535	Voie portée	Flers-en-Escrebieux	Douai			4,80			
RN 225	DIR Nord	1543	1543 – PI 3 (tablier droit) – Pont de la RN225 - RD0002 - 16+390 (Ouvrage d'art)	652 802,020	7 100 720,280	009+0590	Voie portée	Dunkerque	Dunkerque			5,14			
RN 225	DIR Nord	1680	1680 – PI 3 (tablier gauche) – Pont de la RN225 - RD0002 - 16+388 (Ouvrage d'art)	652 790,380	7 100 718,870	009+0595	Voie portée	Dunkerque	Dunkerque			5,09			
RD 649	Département du Nord	1722	1722 – PI 2 (tablier gauche) – RD0649 - 73+140 (Ouvrage d'art)	744 849,930	7 023 343,900	073+0140	Voie portée	Jenlain	Avesnes-sur-Helpe			4,93			
RD 524	Département du Nord	1748	1748 – PS 6 – RD0524 – 1+48 (Ouvrage d'art)	755 237,010	7 023 281,500	001+0048	Voie portée	Houdain-lez-Bavay	Avesnes-sur-Helpe			4,48			
Voie ferrée privée	Département du Nord	1783	1783 – PS 4 – RD0649 – 82+414 (Ouvrage d'art)	753 576,160	7 023 682,590	Sans objet	Voie portée	Saint-Waast-la-Vallée	Avesnes-sur-Helpe			4,50			
Voie communale n°2	Département du Nord	1784	1784 – PS 5 – RD0649 – 82+564 (Ouvrage d'art)	753 728,750	7 023 701,190	Sans objet	Voie portée	Saint-Waast-la-Vallée	Avesnes-sur-Helpe			5,00			
Autoroute A16	DIR Nord	1834	1834 – PI 81 (tablier gauche) – RD0947 - 54+10 (Ouvrage d'art)	667 007,760	7 105 677,230	135+0900	Voie portée	Ghyvelde	Dunkerque			4,98			
Autoroute A16	DIR Nord	1838	1838 – PI 81 (tablier droit) – RD0947 - 54+21 (Ouvrage d'art)	667 019,980	7 105 671,250	135+0900	Voie portée	Ghyvelde	Dunkerque			4,98			
VC n°21 de Cauwe	Département du Nord	1925	1925 – PS 4 – RD0642 – 10+327 (Ouvrage d'art)	668 829,070	7 071 326,460	Sans objet	Voie portée	Hazebrouck	Dunkerque			4,92			
Voie ferrée SNCF n° F253 000 (déclassée)	Département du Nord	5611	5611 – Pont des Feutres n° 1 – RD0932 – 40+110 (Ouvrage d'art)	756 087,950	7 021 948,850	Sans objet	Voie portée	Bavay	Avesnes-sur-Helpe			4,46			
Voie ferrée SNCF n° F253 000 (déclassée)	Département du Nord	5681	5681 – Pont des Feutres n° 2 – RD0932 – 40+120 (Ouvrage d'art)	756 095,570	7 021 955,820	Sans objet	Voie portée	Bavay	Avesnes-sur-Helpe			4,25			
RD 131	Département du Nord	6070	6070 – Pont de Spycker – RD0131 – 4+39 (Ouvrage d'art)	650 816,710	7 099 329,000	004+0039	Voie portée	Spycker	Dunkerque			4,87			
RD 947	Département du Nord	6119	6119 – PI 2 (Pont de la route des Plages) – RD0947 – 56+480 (Ouvrage d'art)	665 764,320	7 107 364,470	056+0480	Voie portée	Ghyvelde	Dunkerque			5,11			
RD 56	Département du Nord	6708	6708 – OA 4 – RD0056 – 1+473 (Ouvrage d'art)	715 126,730	7 004 980,860	001+0473	Voie portée	Proville	Cambrai			4,86			
Rétablissement agricole du Mûrier	Département du Nord	6715	6715 – OA 11 – RD0643 - 30+565 (Ouvrage d'art)	721 115,830	7 006 423,490	Sans objet	Voie portée	Awoingt	Cambrai			4,80			
RN 2	DIR Nord	6789	6789 – PI 51 – RD0095 – 8+0 (Ouvrage d'art)	768 019,090	7 017 064,710	001+0562	Voie portée	Louvroil- Hautmont	Avesnes-sur-Helpe			6,18			
Voie ferrée SNCF n° F267 000	Département du Nord	6790	6790 – Nouveau Pont La Soupe – RD0932 – 30+918 (Ouvrage d'art)	749 933,910	7 015 079,820	070+2430	Voie portée	Villereau	Avesnes-sur-Helpe			4,60			
VC de Lombardie	Département du Nord	6820	6820 – PS 1 – RD0642 – 8+105 (Ouvrage d'art)	670 696,250	7 069 761,530	Sans objet	Voie portée	Borre	Dunkerque			?			
Rue du Sec-Bois	Département du Nord	6824	6824 – PS2 – RD0642 – 6+865 (Ouvrage d'art)	672 168,300	7 070 019,970	Sans objet	Voie portée	Pradelles	Dunkerque			4,89			

6.2 Ouvrages d'art dont le franchissement nécessite une demande de raccordement auprès de la DREAL

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage	Coordonnées X (Lambert 93)	Coordonnées Y (Lambert 93)	Distance par rapport au point de repère de la voie (PR + abscisse)	Nature du franchissement	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage	Demande de raccordement si la charge totale dépasse (tonnes)	Demande de raccordement si la charge à l'essieu dépasse (tonnes)	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD 630	Département du Nord	A2 PS 42.3		722 954	6 994 751		Voie portée	Hordain	SANEF	72	12	PGSANEF	PP1SANEF
Avenue Faidherbe – rue du Faubourg de Paris	Ville de Valenciennes						Voie portée	Valenciennes	Ville de Valenciennes	48		PGVALEN	PP1VALEN
RD 2649	Département du Nord	14					Voie portée	Saint-Waast	SNCF	72		PGSNCF	PP1SNCF

10/05/2021

Vu pour être annexé à l'arrêté du
Le préfet
Michel Lalande

03 JUN 2021

Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général

Simon FETET

6.3. Ouvrages d'art dont le franchissement est interdit aux convois dépassant les limites de charge

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage	Coordonnées X (Lambert 93)	Coordonnées Y (Lambert 93)	Distance par rapport au point de repère de la voie (PR + abscisse)	Nature du franchissement	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage	Limites de charge		Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
										Charge totale maximale (tonnes)	Charge à l'essieu maximale (tonnes)		
RD 650	Département du Nord	1339	1339 – Pont Renault	703 265	7 028 660	001+0305	Voie franchie	Lambres-lez-Douai	Privé	Interdit aux convois exceptionnels		PGCG59	PP1CG59
RD 650	Département du Nord	1341	1341 – Pont d'Arras aval	703 812	7 028 870	001+0842	Voie franchie	Lambres-lez-Douai	Département du Nord	Interdit aux convois exceptionnels		PGCG59	PP2CG59
RD 549	MEL	70.11D	70.11D (CD59 1419) – Pont de l'Épinette B	703 964	7 049 731	008+0606	Voie portée	Seclin	MEL	Interdit aux convois exceptionnels		PGMEL	PP1MEL
RD 641	MEL	37.02D	37.02D (CD59 1187) – Pont d'Haines-Lazaridès	633 084	314 451	000+0072	Voie portée	La Bassée	MEL	Interdit aux convois exceptionnels		PGMEL	PP2MEL
RD 639	MEL	74.14D	74.14D (CD59 1390) – PI Échangeur Nord	711 184	7 071 271	000+0123	Voie portée	Tourcoing	MEL	Interdit aux convois exceptionnels		PGMEL	PP3MEL
RD 917	Département du Nord		Pont de Lille du SMTD				Voie portée	Douai	SMTD	94	PGSMTD	PGSTMD	
Route de Mardyck	GPMD		Pont Mobile de l'écluse des Dunes	647 549	7 105 149		Voie portée	Loon-Plage	GPMD	120	10 t roue Br 8 t roue Bt	PGGPMD	PP1GPMD
Digue du canal	Ville de Cambrai	6	Pont supérieur	715 921	7 008 415		Voie portée	Cambrai	Ville de Cambrai	58	12	PGCAMBR	PP1CAMBRAI
Boulevard Jean Bart	Ville de Cambrai	7	Pont supérieur	715 927	7 008 506		Voie portée	Cambrai	Ville de Cambrai	58	12	PGCAMBR	
Boulevard Duplex	Ville de Cambrai	8	Pont supérieur	716 437	7 009 434		Voie portée	Cambrai	Ville de Cambrai	58	12	PGCAMBR	

10/05/2021

Vu pour être annexé à l'arrêté du
Le préfet
Michel Lalande

03 JUN 2021

Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général


Simon FETET

Annexe 7 : passages à niveau dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions

Ligne	de	à	PK de la voie ferrée	N° du passage à niveau	Gestionnaire du passage à niveau	Département	Commune	Voie routière	Largeur de chaussée en m	Longueur de traversée du passage à niveau en m	Ligne électrifiée	Réseau	Présence d'un portique G3 Hauteur limite indiquée sur le panneau B12 en m	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
242000	Creil	Jeumont	207+027	85	RFF	59	Locquignol	RD 233 – route de Maroilles	5,3m	10	oui	72 T			
242000	Creil	Jeumont	210+658	87	RFF	59	Sassegnies	RD 32 – Grande Rue	6,2m	13	oui	72 T			
247000	Hautmont	Feignies	227,45	96	RFF	59	Maubeuge	RN 2 – Route de Valenciennes	14m + îlot dur 1m	11	oui	120 T			PP1SNCFPN
250000	Busigny	Somain	205,13	78	RFF	59	Cambrai	RD 643 – Avenue du Cateau	8m + îlot dur 1m	17	oui	120 T			
250000	Busigny	Somain	219,69	82	RFF	59	Bouchain	RD 630 – route Nationale – Av. de Bouchain	7,2m + îlot dur 1m	26	oui	120 T			
262000	Douai	Blanc Misseron	244,94	148	RFF	59	Raismes	RD 169 – Rue Henri Durre	6,1m	16	oui	94 T			
262000	Douai	Blanc Misseron	252,23	162	RFF	59	Saint-Saulve	RD 75 – Rue du Président Lécuyer	5,8m	13	non	120 T			
262000	Douai	Blanc Misseron	258,44	172bis	RFF	59	Quarouble	RD 50 – Rue Pasteur	7m	11	non	94 T			
267000	Fives	Hirson	42,17	55	RFF	59	Raismes	RD 375 – Rue Léopold Dusart	6,6m	17	oui	94 T			
267000	Fives	Hirson	77+643	86	RFF	59	Berlaimont	RD 33 – Rue de la Tête noire	6m	26	oui	72 T			
269000	Fives	Baisieux	8+743	9	RFF	59	Villeneuve d'Ascq	RD 952 – Rue Colbert	7m + îlot dur 2m	30	oui	72 T			PP1SNCFPN
294000	Armentières	Arques	32,42	40	RFF	59	La Gorgue	RD 947	6,2m	14	non	120 T			
295000	Lille	Fontinettes	39,68	34	RFF	59	Strazeele	RD 947 – Rue de la Gare	6,8m + îlot	12	oui	120 T			
295000	Lille	Fontinettes	55,83	50	RFF	59	Ebblinghem	RD 55 – Rue de la Gare	6m	11	oui	72 T			PP2SNCFPN
296000	La Madeleine	Comines	11+405	20	RFF	59	Wambrechies	RD 654 – rue du Vert Galant	5,3m	7	non	72 T			
296000	La Madeleine	Comines	13+840	25	RFF	59	Quesnoy-sur-Deûle	RD 36 – Rue de la Prévôté	5,8m + îlot 1m		non	72 T			
301000	Arras	Dunkerque	257,55	130	RFF	59	Steenbecque	RD 916 – Route de Saint-Venant	7m	11	oui	72 T			
301000	Arras	Dunkerque	269+253	141	RFF	59	Hondeghem	RD 161 – Rue de Staple	6m	13	oui	72 T			PP1SNCFPN PP2SNCFPN
304000	Coudekerque	Fontinettes	17,82	26	RFF	59	Bourbourg	RD 11 – Rue de Gravelines	6,8m + îlot	8	oui	120 T			

10/05/2021

Vu pour être annexé à l'arrêté du
Le préfet
Michel Lalande

03 JUIN 2021

Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général


Simon FETET