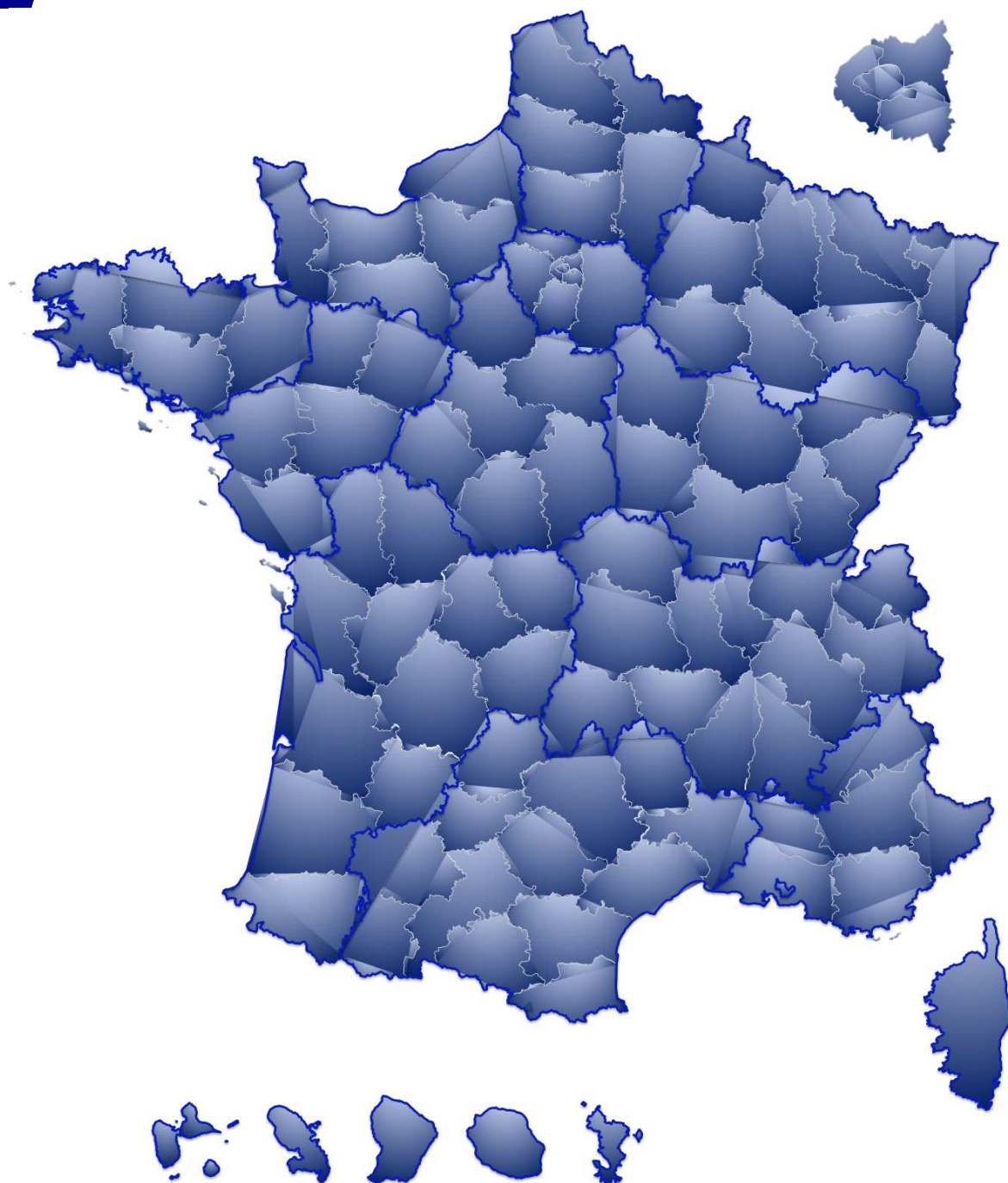


ANNEE 2023

# BILAN DES EXAMENS DU PERMIS DE CONDUIRE



**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

Ministère de l'Intérieur

[www.interieur.gouv.fr](http://www.interieur.gouv.fr)

# Analyse du Bilan 2023 par rapport à 2022

## 1. Hausse des Inscriptions et évolution des examens réalisés

Augmentation du nombre d'inscriptions

- 1 370 994 nouveaux candidats enregistrés, soit une hausse de 8,8%.

Augmentation du nombre d'examens théoriques réalisés

- 2 125 384 examens théoriques réalisés soit une hausse de 4%.

Baisse du nombre d'examens pratiques réalisés

- 2 052 557 examens pratiques réalisés, soit une baisse de 1,69 % par rapport à 2022, baisse à relativiser, car 2 jours fériés de plus qu'en 2022, année la plus productive jamais enregistrée.

## 2. Baisse des taux de réussite

### Les épreuves théoriques

- Le taux de réussite à l'ETG est de 53,4%, en baisse de 3,2 points (mise en œuvre de la nouvelle banque de question ETG au mois de septembre 2023)

### Les épreuves pratiques

Le bilan des examens du permis de conduire pour l'année 2023, révèle une baisse du taux de réussite, baisse observée dans toutes les catégories de permis :

- Permis B: Le taux de réussite au permis B, la catégorie la plus populaire, s'est maintenu à 55,9%, en baisse par rapport à 2022 (57,4%).
- Permis moto: Le regroupement des catégories A1 et A2 (permis moto) affiche un taux de réussite de 85 %, en baisse par rapport à 2022 (86,6%).
- Permis poids lourds: Le regroupement des catégories poids lourds affiche un taux de réussite de 77,7 %, en baisse par rapport à 2022 (80,1%).

## 3. Les différences géographiques

Des différences géographiques sont également observées, avec des taux de réussite plus élevés dans certaines régions que dans d'autres. La Bretagne, la Corse, La Nouvelle-Aquitaine et les Pays de la Loire se distinguent par les meilleurs taux de réussite au permis B, tandis que l'Île-de-France enregistre les taux les plus bas.

## 4. Conclusion

Le bilan 2023 met en lumière la nécessité de poursuivre les efforts pour améliorer l'offre en places d'examen et la qualité de la formation à la conduite afin de garantir un meilleur niveau de préparation des candidats à l'examen du permis de conduire.

Les efforts entrepris en matière d'harmonisation des pratiques, de préparation des candidats et de maîtrise de l'outil RDV permis doivent se poursuivre.

# Sommaire

<b>I. LES CANDIDATS ENREGISTRES</b>	<b>2</b>
<b>II. SYNTHÈSE DES EXAMENS THÉORIQUES ET PRATIQUES</b>	<b>7</b>
<b>III. ÉPREUVES THÉORIQUES</b>	
a/ Épreuves Théoriques Générales	<b>8</b>
b/ Épreuves Théoriques Moto	<b>12</b>
<b>IV. ÉPREUVES DU GROUPE MOTO</b>	<b>16</b>
<b>V. ÉPREUVES DU GROUPE LÉGER</b>	
a/ Première présentation	<b>20</b>
b/ Toutes présentations confondues	<b>23</b>
<b>VI. ÉPREUVES DU PERMIS B</b>	<b>26</b>
<b>VII. ÉPREUVES DU GROUPE LOURD</b>	<b>31</b>
<b>VIII. PERMIS DELIVRES APRES EXAMEN</b>	
a/ Par âge	<b>35</b>
b/ Par genre	<b>36</b>
c/ Par département et par catégorie	<b>37</b>

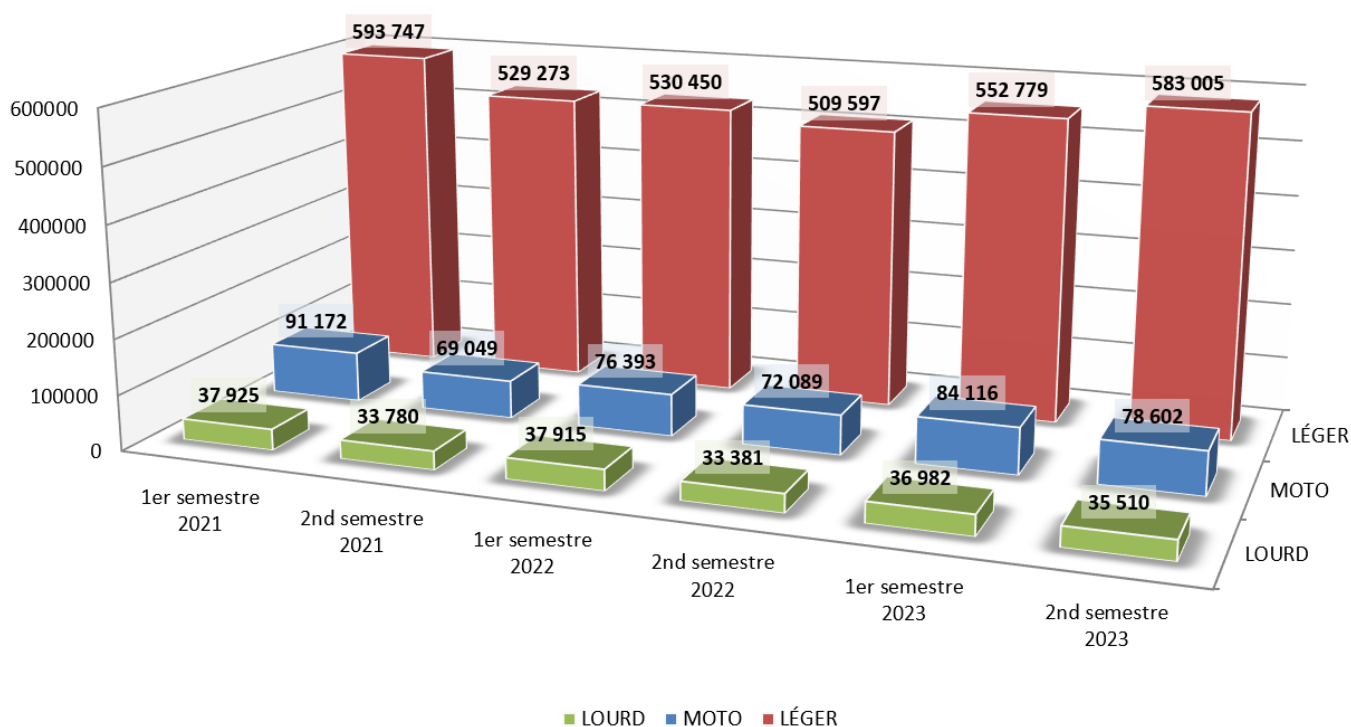
# I - Les candidats enregistrés

**1 370 994** nouveaux candidats ont été enregistrés<sup>1</sup> toutes catégories de permis confondues au cours de l'année 2023 contre **1 259 825** en 2022, soit une hausse de 8,8%.

Ces nouvelles inscriptions se répartissent entre les groupes moto, léger et poids lourd de la manière suivante :

- pour le groupe moto, **162 718** candidats inscrits, contre **148 842** en 2022 ;
- pour le groupe léger<sup>2</sup>, **1 135 784** candidats inscrits, contre **1 040 047** en 2022 ;
- pour le groupe lourd<sup>3</sup>, **72 492** candidats inscrits, contre **71 296** en 2022.

Les graphiques des pages 3 à 6 présentent le nombre de candidats inscrits par groupe de permis.

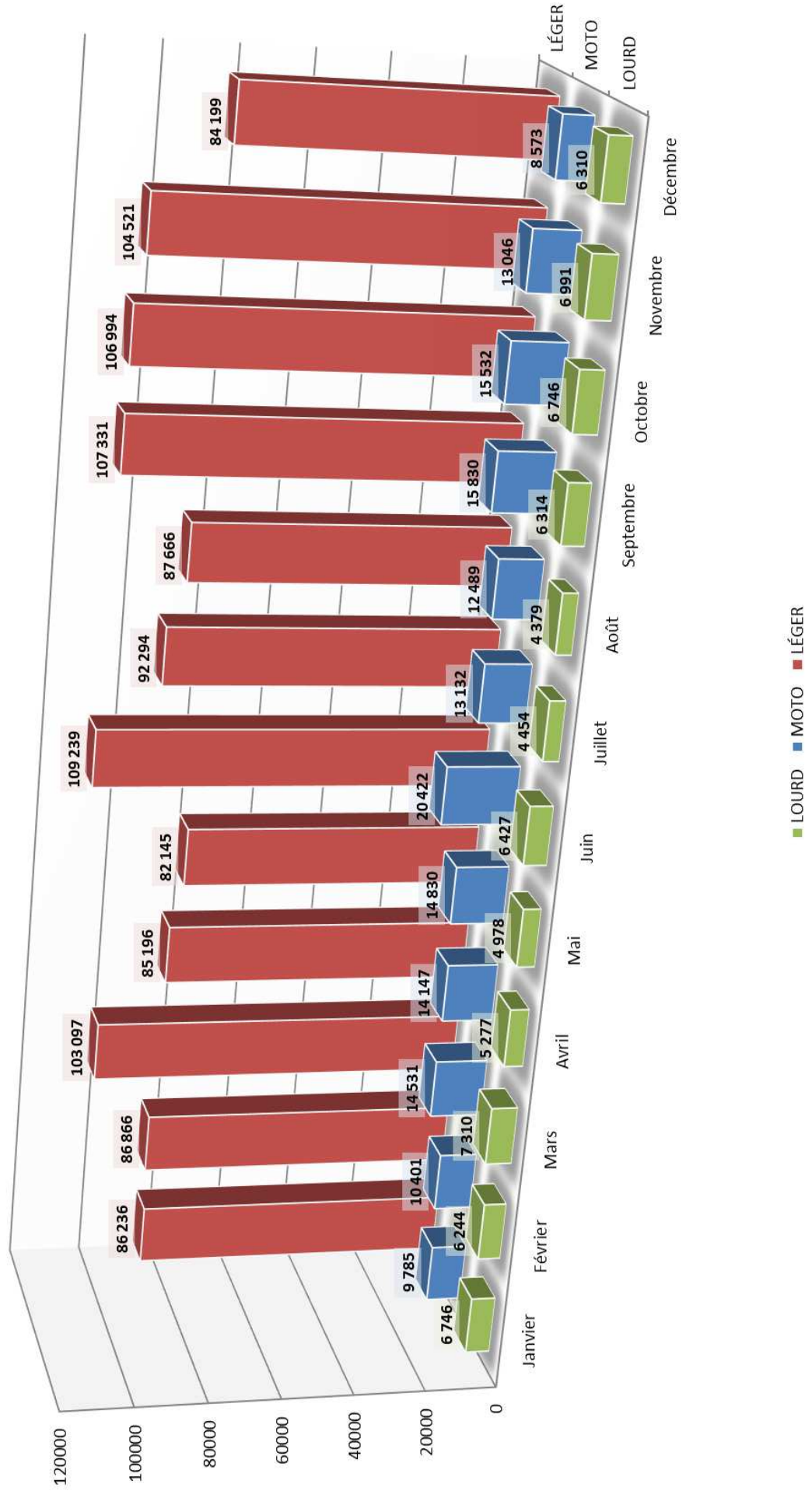


<sup>1</sup> Par l'intermédiaire ou non d'une école de conduite.

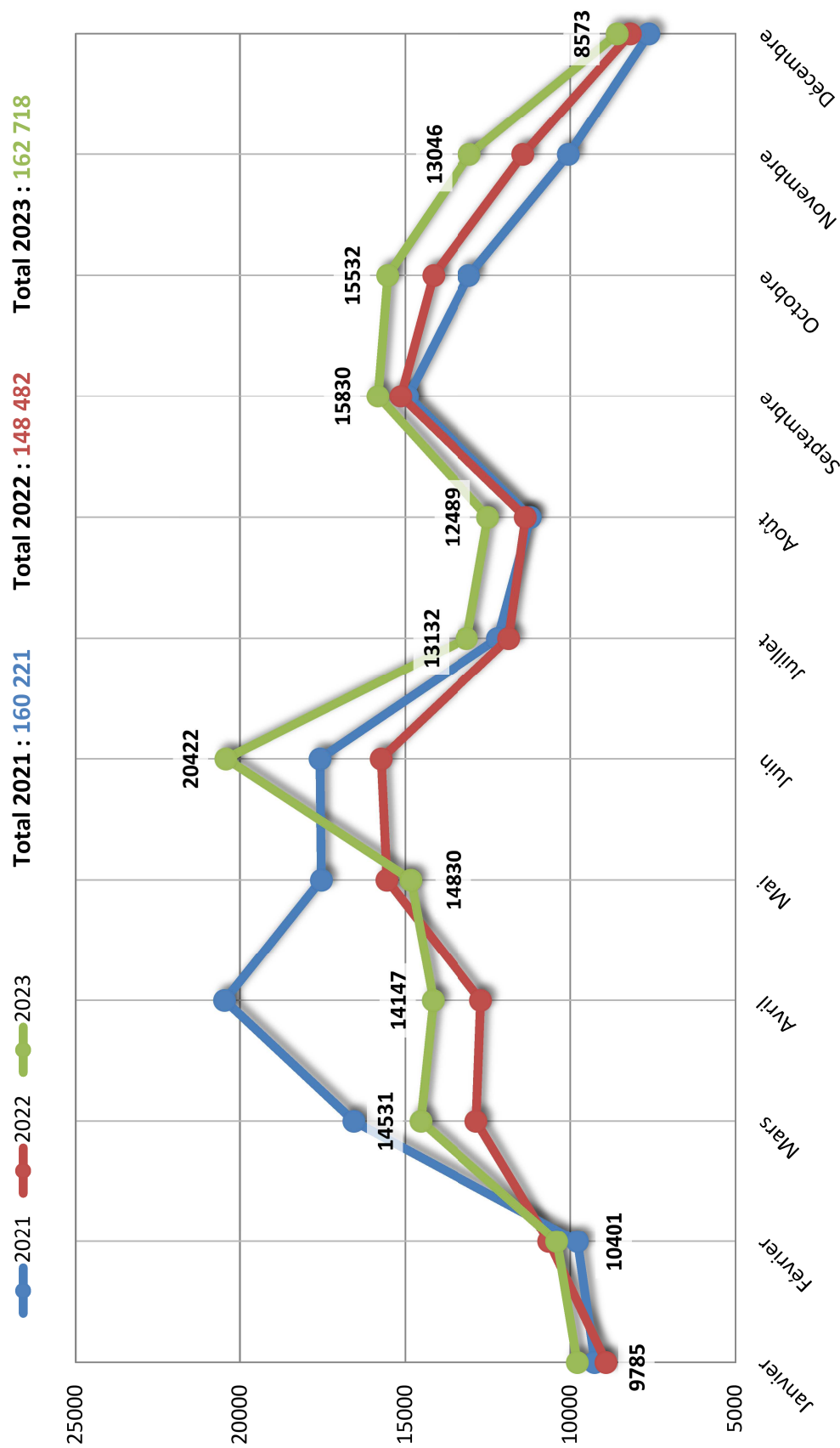
<sup>2</sup> Le groupe léger comprend la catégorie BE à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016).

<sup>3</sup> La catégorie BE ne fait plus partie du groupe lourd depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016).

# Répartition mensuelle du nombre d'inscriptions par groupe de permis 2023

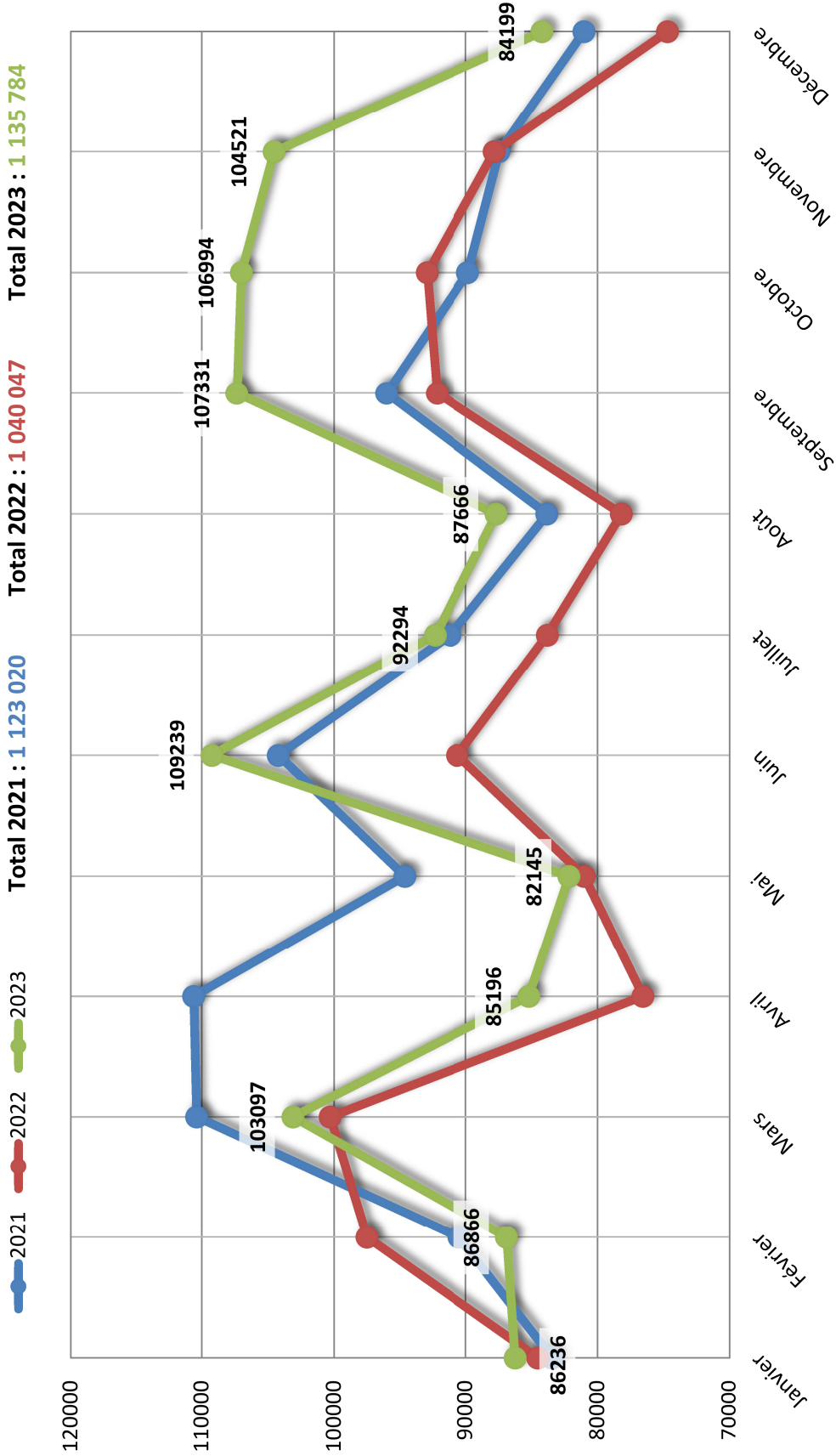


## Nombre d'inscriptions en groupe MOTO

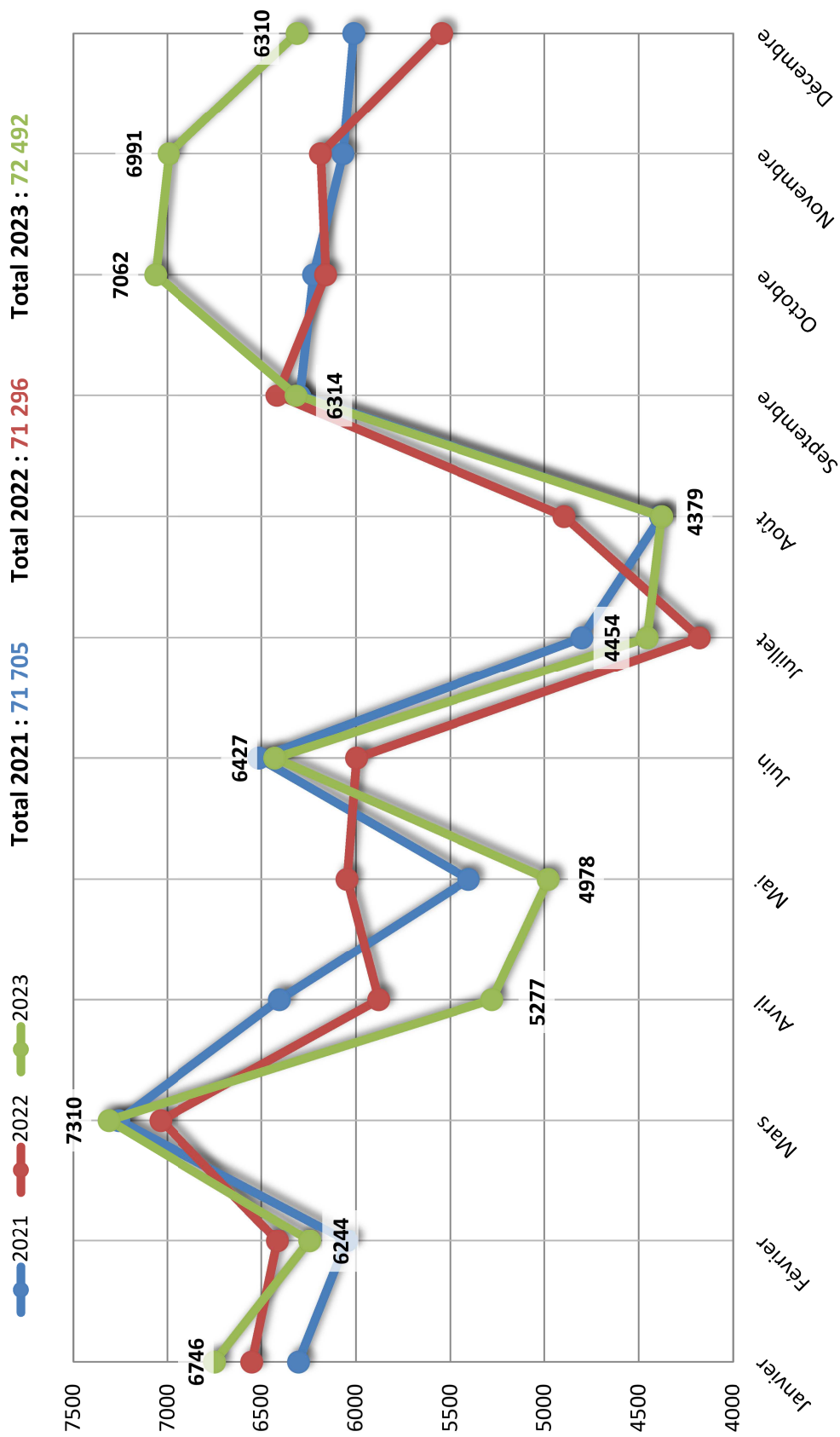


Depuis juin 2016, l'examen du permis A est supprimé. Il est délivré au candidat de 20 ans, titulaire du permis A2 depuis 2 ans, après le suivi d'une formation de 7 heures.

# Nombre d'inscriptions en groupe LÉGER



# Nombre d'inscriptions en groupe LOURD





## II - Synthèse des examens théoriques et pratiques

en 2022 et 2023

			Catégorie de permis	Examinés TP	Reçus TP	Examinés 1P	Reçus 1P	% TP	% 1P	
	2022	Théorique	ETG/ETM	ETG Etat	8 503	2 737	4 644	1 584	32,2%	34,1%
			ETGOA	1 864 774	1 055 659	1 070 630	690 997	56,6%	64,5%	
			ETMOA	170 061	129 095	132 424	106 222	75,9%	80,2%	
			<b>Ensemble</b>	<b>2 043 338</b>	<b>1 187 491</b>	<b>1 207 698</b>	<b>798 803</b>	<b>58,1%</b>	<b>66,1%</b>	
2022	Pratique	Circulation	A1	10 492	7 661	7 839	5 760	73,0%	73,5%	
			A2	118 200	102 611	102 946	90 143	86,8%	87,6%	
<b>Groupe Moto</b>	<b>128 692</b>		<b>110 272</b>	<b>110 785</b>	<b>95 903</b>	<b>85,7%</b>	<b>86,6%</b>			
B	1 577 355		896 539	933 253	536 124	56,8%	57,4%			
B1	630		289	500	228	45,9%	45,6%			
BE	29 663		21 553	23 249	16 916	72,7%	72,8%			
<b>Groupe Léger</b>	<b>1 607 648</b>		<b>918 381</b>	<b>957 002</b>	<b>553 268</b>	<b>57,1%</b>	<b>57,8%</b>			
C-C1	46 023		35 602	36 500	28 694	77,4%	78,6%			
CE-C1E	24 784		20 732	21 014	17 786	83,7%	84,6%			
D-D1	6 179		4 292	4 594	3 274	69,5%	71,3%			
DE	32		32	30	30	100,0%	100,0%			
<b>Groupe Lourd</b>	<b>77 018</b>		<b>60 658</b>	<b>62 138</b>	<b>49 784</b>	<b>78,8%</b>	<b>80,1%</b>			
<b>Ensemble</b>	<b>1 813 358</b>		<b>1 089 311</b>	<b>1 129 925</b>	<b>698 955</b>	<b>60,1%</b>	<b>61,9%</b>			
2023	Pratique	Hors circulation	A1	9 871	8 038	8 191	6 737	81,4%	82,2%	
			A2	157 455	103 053	106 045	72 324	65,4%	68,2%	
<b>Groupe Moto</b>	<b>167 326</b>		<b>111 091</b>	<b>114 236</b>	<b>79 061</b>	<b>66,4%</b>	<b>69,2%</b>			
BE	27 254		21 748	23 256	18 781	79,8%	80,8%			
C-C1	43 022		36 681	37 915	33 130	85,3%	87,4%			
CE-C1E	30 636		21 120	22 622	16 338	68,9%	72,2%			
D-D1	6 303		4 708	5 026	3 862	74,7%	76,8%			
DE	49		32	34	24	65,3%	70,6%			
<b>Groupe Lourd</b>	<b>107 264</b>		<b>84 289</b>	<b>88 853</b>	<b>72 135</b>	<b>78,6%</b>	<b>81,2%</b>			
<b>Ensemble</b>	<b>274 590</b>		<b>195 380</b>	<b>203 089</b>	<b>151 196</b>	<b>71,2%</b>	<b>74,4%</b>			
<b>Total pratique</b>	<b>2 087 948</b>		<b>1 284 691</b>	<b>1 333 014</b>	<b>850 151</b>	<b>61,5%</b>	<b>63,8%</b>			
2023	Théorique		ETG	ETG Etat	8 481	2 618	4 653	1 581	30,9%	34,0%
				ETGOA	1 940 727	1 036 411	1 090 140	669 695	53,4%	61,4%
ETMOA	176 176	130 655		135 337	106 199	74,2%	78,5%			
<b>Ensemble</b>	<b>2 125 384</b>	<b>1 169 684</b>		<b>1 230 130</b>	<b>777 475</b>	<b>55,0%</b>	<b>63,2%</b>			
2023	Pratique	Circulation	A1	10 773	7 765	7 904	5 774	72,1%	73,1%	
			A2	115 582	99 694	100 374	87 565	86,3%	87,2%	
<b>Groupe Moto</b>	<b>126 355</b>		<b>107 459</b>	<b>108 278</b>	<b>93 339</b>	<b>85,0%</b>	<b>86,2%</b>			
B	1 552 619		868 391	914 270	521 047	55,9%	57,0%			
B1	652		268	502	199	41,1%	39,6%			
BE	25 861		20 958	20 935	17 148	81,0%	81,9%			
<b>Groupe Léger</b>	<b>1 579 132</b>		<b>889 617</b>	<b>935 707</b>	<b>538 394</b>	<b>56,3%</b>	<b>57,5%</b>			
C-C1	40 522		31 108	32 042	25 053	76,8%	78,2%			
CE-C1E	23 412		19 388	19 651	16 472	82,8%	83,8%			
D-D1	7 691		5 124	5 590	3 844	66,6%	68,8%			
DE	65		59	61	56	90,8%	91,8%			
<b>Groupe Lourd</b>	<b>71 690</b>		<b>55 679</b>	<b>57 344</b>	<b>45 425</b>	<b>77,7%</b>	<b>79,2%</b>			
<b>Ensemble</b>	<b>1 777 177</b>		<b>1 052 755</b>	<b>1 101 329</b>	<b>677 158</b>	<b>59,2%</b>	<b>61,5%</b>			
2023	Pratique	Hors circulation	A1	10 112	7 793	8 047	6 332	77,1%	78,7%	
			A2	163 983	100 209	106 735	68 622	61,1%	64,3%	
<b>Groupe Moto</b>	<b>174 095</b>		<b>108 002</b>	<b>114 782</b>	<b>74 954</b>	<b>62,0%</b>	<b>65,3%</b>			
BE	26 771		21 200	22 577	18 103	79,2%	80,2%			
C-C1	37 582		31 906	33 055	28 732	84,9%	86,9%			
CE-C1E	28 842		19 449	21 003	14 907	67,4%	71,0%			
D-D1	7 988		5 620	6 159	4 579	70,4%	74,3%			
DE	102		63	77	50	61,8%	64,9%			
<b>Groupe Lourd</b>	<b>101 285</b>		<b>78 238</b>	<b>82 871</b>	<b>66 371</b>	<b>77,2%</b>	<b>80,1%</b>			
<b>Ensemble</b>	<b>275 380</b>		<b>186 240</b>	<b>197 653</b>	<b>141 325</b>	<b>67,6%</b>	<b>71,5%</b>			
<b>Total pratique</b>	<b>2 052 557</b>		<b>1 238 995</b>	<b>1 298 982</b>	<b>818 483</b>	<b>60,4%</b>	<b>63,0%</b>			

Examinés TP : nombre de candidats examinés toutes présentations confondues

Reçus TP : nombre de candidats reçus toutes présentations confondues

Examinés 1P : nombre de candidats examinés en première présentation

Reçus 1P : nombre de candidats reçus en première présentation

% TP : taux de réussite toutes présentations confondues

% 1P : taux de réussite en première présentation

\* Hors circulation : épreuve préalable à l'épreuve en circulation

\*\* Le passage de l'examen A a été supprimé le 1er juin 2016

\*\*\* La catégorie BE circulation est intégrée au groupe léger à compter du 1er janvier 2016

\*\*\*\* L'épreuve ETM (épreuve théorique moto) à compter du 1er mars 2020

\*\*\*\*\* "ETG Etat" regroupe les épreuves théoriques générales (MMA, MM1, MM2 et NF) réalisées par les agents de l'Etat

### III- Epreuves théoriques

a/ Evolution du taux de réussite de l'épreuve théorique générale\*(OA) toutes présentations confondues

	2021	2022	2023
FRANCE	54,7%	56,6%	53,4%

	2021	2022	2023
001 AIN	56,8%	56,6%	52,9%
003 ALLIER	60,1%	60,0%	55,8%
007 ARDECHE	57,8%	57,5%	54,2%
015 CANTAL	56,8%	56,2%	54,7%
026 DROME	58,2%	60,7%	54,1%
038 ISERE	58,2%	64,6%	56,9%
042 LOIRE	57,1%	57,8%	52,4%
043 HAUTE-LOIRE	60,0%	59,4%	56,3%
063 PUY-DE-DOME	53,8%	53,7%	52,2%
069 RHONE	52,2%	58,0%	54,0%
073 SAVOIE	55,8%	55,5%	53,3%
074 HAUTE-SAVOIE	56,7%	57,1%	55,0%
<b>AUVERGNE-RHÔNE-ALPES</b>	<b>55,8%</b>	<b>58,8%</b>	<b>54,2%</b>

	2021	2022	2023
021 COTE-D'OR	55,6%	55,1%	53,3%
025 DOUBS	54,1%	53,7%	52,4%
039 JURA	54,0%	52,0%	49,4%
058 NIEVRE	52,5%	53,9%	50,9%
070 HAUTE-SAONE	54,8%	56,3%	51,7%
071 SAONE-ET-LOIRE	54,1%	55,5%	50,1%
089 YONNE	54,3%	54,6%	51,2%
090 TERRITOIRE DE BELFORT	53,5%	54,1%	47,9%
<b>BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ</b>	<b>54,3%</b>	<b>54,5%</b>	<b>51,3%</b>

	2021	2022	2023
022 COTES-D'ARMOR	58,0%	58,8%	56,0%
029 FINISTERE	58,1%	59,4%	56,9%
035 ILLE-ET-VILAINE	57,5%	58,7%	56,5%
056 MORBIHAN	60,1%	61,3%	58,5%
<b>BRETAGNE</b>	<b>58,3%</b>	<b>59,5%</b>	<b>57,0%</b>

	2021	2022	2023
018 CHER	53,4%	53,8%	50,2%
028 EURE-ET-LOIR	59,3%	61,4%	57,3%
036 INDRE	51,7%	54,3%	51,9%
037 INDRE-ET-LOIRE	55,0%	56,9%	55,4%
041 LOIR-ET-CHER	54,3%	53,8%	51,8%
045 LOIRET	53,9%	56,4%	54,0%
<b>CENTRE-VAL DE LOIRE</b>	<b>55,0%</b>	<b>56,8%</b>	<b>54,1%</b>

	2021	2022	2023
02A CORSE-DU-SUD	48,4%	50,2%	48,4%
02B HAUTE-CORSE	51,5%	52,5%	49,9%
<b>CORSE</b>	<b>50,1%</b>	<b>51,5%</b>	<b>49,2%</b>

		2021	2022	2023
008	ARDENNES	56,4%	61,4%	52,1%
010	AUBE	53,7%	53,9%	50,2%
051	MARNE	56,8%	59,4%	54,4%
052	HAUTE-MARNE	55,0%	54,7%	51,5%
054	MEURTHE-ET-MOSELLE	54,5%	58,1%	56,8%
055	MEUSE	54,0%	56,2%	53,2%
057	MOSELLE	53,6%	55,0%	54,0%
067	BAS-RHIN	54,1%	54,8%	52,3%
068	HAUT-RHIN	53,4%	54,6%	52,1%
088	VOSGES	58,7%	59,7%	57,7%
<b>GRAND EST</b>		<b>54,6%</b>	<b>56,4%</b>	<b>53,6%</b>

		2021	2022	2023
971	GUADELOUPE	43,3%	43,1%	38,7%
<b>GUADELOUPE</b>		<b>43,3%</b>	<b>43,1%</b>	<b>38,7%</b>

		2021	2022	2023
973	GUYANE	29,2%	28,4%	23,4%
<b>GUYANE</b>		<b>29,2%</b>	<b>28,4%</b>	<b>23,4%</b>

		2021	2022	2023
002	AISNE	54,4%	55,8%	54,1%
059	NORD	55,3%	56,7%	54,3%
060	OISE	56,7%	56,6%	50,9%
062	PAS-DE-CALAIS	58,8%	58,6%	55,9%
080	SOMME	55,8%	57,3%	53,7%
<b>HAUTS-DE-FRANCE</b>		<b>56,3%</b>	<b>57,1%</b>	<b>54,1%</b>

		2021	2022	2023
075	PARIS	54,6%	58,1%	55,1%
077	SEINE-ET-MARNE	51,8%	53,5%	50,2%
078	YVELINES	56,4%	61,3%	55,7%
091	ESSONNE	51,2%	57,1%	51,6%
092	HAUTS-DE-SEINE	56,2%	61,1%	55,7%
093	SEINE-SAINT-DENIS	48,3%	52,7%	49,9%
094	VAL-DE-MARNE	51,9%	57,7%	55,6%
095	VAL-D'OISE	49,2%	56,4%	52,3%
<b>ÎLE-DE-FRANCE</b>		<b>52,3%</b>	<b>57,0%</b>	<b>53,2%</b>

		2021	2022	2023
974	LA RÉUNION	48,5%	48,2%	44,4%
<b>LA RÉUNION</b>		<b>48,5%</b>	<b>48,2%</b>	<b>44,4%</b>

		2021	2022	2023
972	MARTINIQUE	46,8%	45,2%	40,9%
<b>MARTINIQUE</b>		<b>46,8%</b>	<b>45,2%</b>	<b>40,9%</b>

		2021	2022	2023
976	MAYOTTE	32,9%	34,2%	27,1%
<b>MAYOTTE</b>		<b>32,9%</b>	<b>34,2%</b>	<b>27,1%</b>

		2021	2022	2023
014	CALVADOS	58,2%	57,8%	55,2%
027	EURE	59,7%	59,0%	56,4%
050	MANCHE	59,5%	58,4%	56,7%
061	ORNE	57,1%	58,4%	54,8%
076	SEINE-MARITIME	58,4%	58,8%	56,7%
<b>NORMANDIE</b>		<b>58,6%</b>	<b>58,5%</b>	<b>56,2%</b>

		2021	2022	2023
016	CHARENTE	55,3%	55,6%	53,0%
017	CHARENTE-MARITIME	57,9%	58,2%	56,5%
019	CORREZE	58,3%	59,9%	54,8%
023	CREUSE	49,9%	50,5%	50,3%
024	DORDOGNE	55,5%	54,8%	51,8%
033	GIRONDE	55,8%	56,4%	53,1%
040	LANDES	57,0%	56,9%	55,6%
047	LOT-ET-GARONNE	57,7%	58,3%	56,1%
064	PYRENEES-ATLANTIQUES	56,8%	57,7%	54,6%
079	DEUX-SEVRES	55,1%	53,4%	53,3%
086	VIENNE	53,3%	54,4%	51,0%
087	HAUTE-VIENNE	54,1%	55,2%	51,2%
<b>NOUVELLE-AQUITAINE</b>		<b>55,9%</b>	<b>56,3%</b>	<b>53,6%</b>

		2021	2022	2023
009	ARIEGE	55,5%	54,1%	50,0%
011	AUDE	55,7%	58,7%	54,9%
012	AVEYRON	58,7%	57,9%	56,2%
030	GARD	55,1%	55,5%	52,5%
031	HAUTE-GARONNE	55,3%	55,8%	54,1%
032	GERS	57,7%	58,5%	55,9%
034	HERAULT	57,4%	57,3%	56,0%
046	LOT	56,4%	58,3%	54,3%
048	LOZERE	55,4%	53,8%	50,4%
065	HAUTES-PYRENEES	57,9%	56,3%	53,9%
066	PYRENEES-ORIENTALES	55,7%	58,0%	53,0%
081	TARN	55,7%	57,6%	54,7%
082	TARN-ET-GARONNE	57,0%	56,2%	53,4%
<b>OCCITANIE</b>		<b>56,2%</b>	<b>56,7%</b>	<b>54,2%</b>

		2021	2022	2023
044	LOIRE-ATLANTIQUE	57,1%	58,4%	56,0%
049	MAINE-ET-LOIRE	57,0%	59,7%	58,2%
053	MAYENNE	61,3%	61,2%	58,7%
072	SARTHE	58,8%	57,8%	55,4%
085	VENDEE	63,2%	63,7%	59,6%
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>		<b>58,7%</b>	<b>59,7%</b>	<b>57,2%</b>

		2021	2022	2023
004	ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	60,0%	57,4%	56,0%
005	HAUTES-ALPES	57,2%	57,4%	55,6%
006	ALPES-MARITIMES	55,9%	59,4%	55,2%
013	BOUCHES-DU-RHONE	54,3%	55,2%	52,9%
083	VAR	57,0%	57,3%	54,6%
084	VAUCLUSE	53,4%	53,9%	52,0%
<b>PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR</b>		<b>55,2%</b>	<b>56,4%</b>	<b>53,7%</b>

		2021	2022	2023
975	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	39,4%	49,3%	40,3%
<b>SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>		<b>39,4%</b>	<b>49,3%</b>	<b>40,3%</b>

### Taux de réussite

## Épreuve Théorique Générale (OA)

Toutes présentations confondues

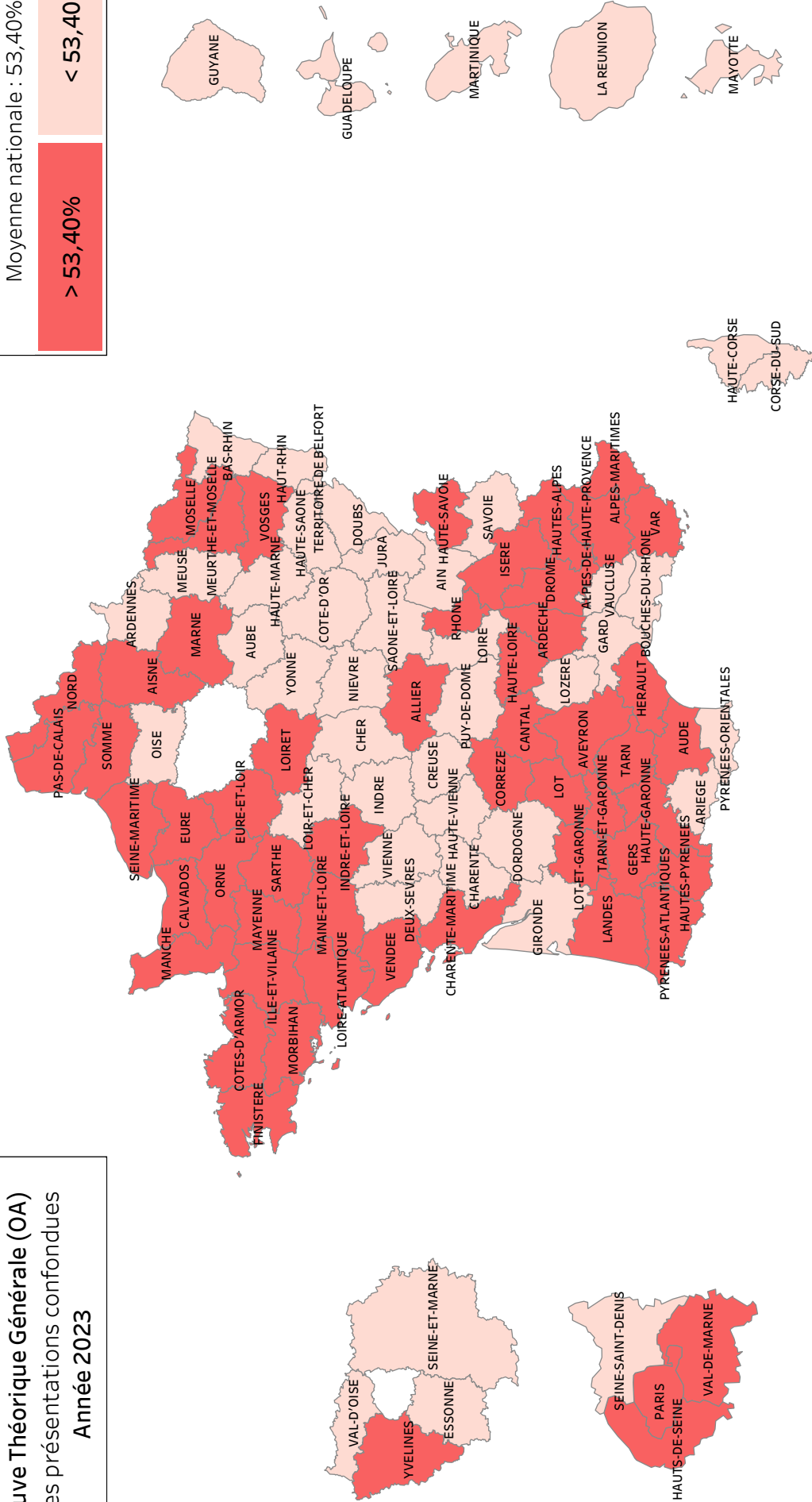
Année 2023

### Taux départemental

Moyenne nationale : 53,40%

> 53,40%

< 53,40%



### III- Epreuves théoriques

b/ Evolution du taux de réussite de l'épreuve théorique moto\* (OA) toutes présentations confondues

	2021	2022	2023
FRANCE	76,3%	75,9%	74,2%

	2021	2022	2023
001 AIN	79,9%	78,6%	74,1%
003 ALLIER	78,1%	80,3%	77,5%
007 ARDECHE	76,6%	75,9%	73,4%
015 CANTAL	77,2%	79,2%	69,5%
026 DROME	77,4%	78,9%	75,4%
038 ISERE	80,6%	79,0%	77,9%
042 LOIRE	74,0%	77,2%	74,9%
043 HAUTE-LOIRE	74,9%	74,0%	76,2%
063 PUY-DE-DOME	81,6%	76,7%	77,0%
069 RHONE	76,1%	77,6%	76,0%
073 SAVOIE	78,2%	79,1%	75,5%
074 HAUTE-SAVOIE	78,9%	78,5%	77,2%
<b>AUVERGNE-RHÔNE-ALPES</b>	<b>78,0%</b>	<b>78,1%</b>	<b>76,0%</b>

	2021	2022	2023
021 COTE-D'OR	77,6%	75,8%	74,9%
025 DOUBS	75,3%	74,9%	72,5%
039 JURA	70,8%	71,7%	69,5%
058 NIEVRE	77,9%	74,8%	74,2%
070 HAUTE-SAONE	75,2%	74,2%	74,8%
071 SAONE-ET-LOIRE	73,7%	75,7%	73,2%
089 YONNE	74,5%	72,0%	68,4%
090 TERRITOIRE DE BELFORT	77,7%	75,7%	73,6%
<b>BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ</b>	<b>75,3%</b>	<b>74,6%</b>	<b>72,6%</b>

	2021	2022	2023
022 COTES-D'ARMOR	73,9%	74,7%	73,1%
029 FINISTERE	80,8%	80,1%	76,8%
035 ILLE-ET-VILAINE	80,8%	78,6%	76,2%
056 MORBIHAN	76,8%	79,6%	79,2%
<b>BRETAGNE</b>	<b>78,6%</b>	<b>78,5%</b>	<b>76,6%</b>

	2021	2022	2023
018 CHER	78,0%	78,8%	75,2%
028 EURE-ET-LOIR	76,4%	75,3%	76,8%
036 INDRE	72,9%	77,5%	74,9%
037 INDRE-ET-LOIRE	80,6%	77,1%	78,0%
041 LOIR-ET-CHER	75,1%	72,4%	73,2%
045 LOIRET	79,9%	79,8%	76,5%
<b>CENTRE-VAL DE LOIRE</b>	<b>78,0%</b>	<b>77,1%</b>	<b>76,2%</b>

	2021	2022	2023
02A CORSE-DU-SUD	66,2%	70,4%	66,6%
02B HAUTE-CORSE	66,4%	68,8%	68,8%
<b>CORSE</b>	<b>66,3%</b>	<b>69,6%</b>	<b>67,7%</b>

\* L'épreuve ETM (épreuve théorique moto) à compter du 1er mars 2020

		2021	2022	2023
008	ARDENNES	76,6%	78,2%	74,0%
010	AUBE	75,4%	79,9%	77,8%
051	MARNE	80,3%	76,7%	78,4%
052	HAUTE-MARNE	79,5%	75,5%	75,9%
054	MEURTHE-ET-MOSELLE	81,0%	77,7%	79,7%
055	MEUSE	77,2%	80,6%	81,6%
057	MOSELLE	78,8%	77,7%	77,5%
067	BAS-RHIN	77,6%	77,4%	74,2%
068	HAUT-RHIN	75,4%	74,2%	72,3%
088	VOSGES	80,7%	74,4%	77,8%
<b>GRAND EST</b>		<b>78,3%</b>	<b>77,0%</b>	<b>76,4%</b>

		2021	2022	2023
971	GUADELOUPE	62,2%	59,7%	63,3%
<b>GUADELOUPE</b>		<b>62,2%</b>	<b>59,7%</b>	<b>63,3%</b>

		2021	2022	2023
973	GUYANE	65,2%	58,3%	60,4%
<b>GUYANE</b>		<b>65,2%</b>	<b>58,3%</b>	<b>60,4%</b>

		2021	2022	2023
002	AISNE	73,6%	75,3%	72,4%
059	NORD	78,5%	76,7%	76,0%
060	OISE	75,5%	75,5%	74,8%
062	PAS-DE-CALAIS	74,5%	76,0%	74,6%
080	SOMME	78,1%	75,0%	76,4%
<b>HAUTS-DE-FRANCE</b>		<b>76,6%</b>	<b>76,1%</b>	<b>75,2%</b>

		2021	2022	2023
075	PARIS	76,4%	76,2%	73,5%
077	SEINE-ET-MARNE	74,1%	75,7%	72,2%
078	YVELINES	77,9%	78,1%	74,5%
091	ESSONNE	75,8%	77,4%	73,1%
092	HAUTS-DE-SEINE	76,4%	75,4%	73,1%
093	SEINE-SAINT-DENIS	72,6%	71,8%	71,3%
094	VAL-DE-MARNE	74,9%	75,1%	72,1%
095	VAL-D'OISE	74,2%	74,6%	73,4%
<b>ÎLE-DE-FRANCE</b>		<b>75,3%</b>	<b>75,4%</b>	<b>72,8%</b>

		2021	2022	2023
974	LA RÉUNION	70,1%	69,6%	68,5%
<b>LA RÉUNION</b>		<b>70,1%</b>	<b>69,6%</b>	<b>68,5%</b>

		2021	2022	2023
972	MARTINIQUE	61,6%	62,4%	61,7%
<b>MARTINIQUE</b>		<b>61,6%</b>	<b>62,4%</b>	<b>61,7%</b>

		2021	2022	2023
976	MAYOTTE	62,2%	55,5%	51,4%
<b>MAYOTTE</b>		<b>62,2%</b>	<b>55,5%</b>	<b>51,4%</b>

		2021	2022	2023
014	CALVADOS	78,9%	80,2%	76,5%
027	EURE	75,2%	73,8%	74,6%
050	MANCHE	76,9%	77,7%	74,5%
061	ORNE	74,0%	75,2%	77,5%
076	SEINE-MARITIME	77,8%	78,8%	77,1%
<b>NORMANDIE</b>		<b>77,2%</b>	<b>77,7%</b>	<b>76,2%</b>

		2021	2022	2023
016	CHARENTE	74,2%	73,4%	72,9%
017	CHARENTE-MARITIME	74,8%	73,4%	73,8%
019	CORREZE	78,4%	79,0%	77,4%
023	CREUSE	68,1%	69,9%	72,2%
024	DORDOGNE	73,7%	72,4%	69,6%
033	GIRONDE	76,1%	76,4%	75,7%
040	LANDES	79,5%	75,2%	74,0%
047	LOT-ET-GARONNE	75,9%	73,5%	75,2%
064	PYRENEES-ATLANTIQUES	78,2%	77,0%	74,5%
079	DEUX-SEVRES	78,8%	77,8%	76,3%
086	VIENNE	77,0%	74,5%	70,5%
087	HAUTE-VIENNE	79,6%	79,6%	76,2%
<b>NOUVELLE-AQUITAINE</b>		<b>76,4%</b>	<b>75,6%</b>	<b>74,4%</b>

		2021	2022	2023
009	ARIEGE	75,8%	79,1%	71,0%
011	AUDE	78,2%	76,5%	76,7%
012	AVEYRON	79,3%	77,6%	75,9%
030	GARD	75,7%	75,8%	72,9%
031	HAUTE-GARONNE	80,2%	81,6%	79,5%
032	GERS	75,4%	76,4%	73,7%
034	HERAULT	76,4%	76,3%	74,0%
046	LOT	80,3%	77,7%	72,8%
048	LOZERE	74,0%	66,8%	68,7%
065	HAUTES-PYRENEES	75,1%	77,5%	71,3%
066	PYRENEES-ORIENTALES	77,9%	78,5%	72,7%
081	TARN	77,3%	77,6%	76,5%
082	TARN-ET-GARONNE	76,6%	76,2%	72,5%
<b>OCCITANIE</b>		<b>77,6%</b>	<b>77,8%</b>	<b>75,1%</b>

		2021	2022	2023
044	LOIRE-ATLANTIQUE	81,2%	80,8%	77,0%
049	MAINE-ET-LOIRE	80,4%	78,5%	76,5%
053	MAYENNE	77,5%	77,2%	78,3%
072	SARTHE	72,8%	73,9%	73,7%
085	VENDEE	79,6%	76,5%	74,2%
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>		<b>79,0%</b>	<b>77,9%</b>	<b>75,9%</b>

		2021	2022	2023
004	ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	79,2%	71,8%	72,7%
005	HAUTES-ALPES	79,5%	76,3%	74,1%
006	ALPES-MARITIMES	74,0%	74,0%	69,8%
013	BOUCHES-DU-RHONE	73,6%	73,7%	71,7%
083	VAR	74,5%	73,6%	73,1%
084	VAUCLUSE	75,8%	71,0%	71,5%
<b>PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR</b>		<b>74,4%</b>	<b>73,5%</b>	<b>71,5%</b>

		2021	2022	2023
975	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	33,3%	44,4%	40,0%
<b>SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>		<b>33,3%</b>	<b>44,4%</b>	<b>40,0%</b>





## VI- Epreuves du groupe Moto

Evolution du taux de réussite aux examens du permis de conduire du groupe Moto (A1 et A2) toutes présentations confondues, en circulation

	2021	2022	2023
FRANCE	86,1%	85,7%	85,0%

	2021	2022	2023
001 AIN	90,8%	89,5%	89,4%
003 ALLIER	94,1%	95,5%	94,9%
007 ARDECHE	88,0%	85,5%	85,0%
015 CANTAL	94,3%	86,7%	85,9%
026 DROME	89,1%	93,1%	92,9%
038 ISERE	86,3%	87,5%	86,4%
042 LOIRE	84,0%	82,8%	87,0%
043 HAUTE-LOIRE	85,9%	88,4%	90,7%
063 PUY-DE-DOME	94,5%	92,7%	91,6%
069 RHONE	82,7%	80,8%	80,8%
073 SAVOIE	86,5%	85,7%	79,7%
074 HAUTE-SAVOIE	90,1%	88,3%	86,0%
<b>Auvergne-Rhône-Alpes</b>	<b>87,3%</b>	<b>86,6%</b>	<b>86,0%</b>

	2021	2022	2023
021 COTE-D'OR	85,6%	83,5%	82,6%
025 DOUBS	93,5%	93,5%	90,8%
039 JURA	86,5%	89,9%	86,5%
058 NIEVRE	91,0%	90,9%	93,2%
070 HAUTE-SAONE	84,8%	87,2%	86,9%
071 SAONE-ET-LOIRE	88,3%	89,0%	82,6%
089 YONNE	79,5%	79,5%	73,3%
090 TERRITOIRE DE BELFORT	90,2%	87,9%	85,1%
<b>Bourgogne-Franche-Comté</b>	<b>88,1%</b>	<b>88,0%</b>	<b>85,1%</b>

	2021	2022	2023
022 COTES-D'ARMOR	85,6%	84,9%	85,0%
029 FINISTERE	85,2%	84,5%	84,5%
035 ILLE-ET-VILAINE	92,5%	90,1%	88,8%
056 MORBIHAN	93,1%	91,9%	89,0%
<b>Bretagne</b>	<b>89,6%</b>	<b>88,2%</b>	<b>87,2%</b>

	2021	2022	2023
018 CHER	86,2%	84,4%	84,0%
028 EURE-ET-LOIR	84,6%	85,0%	83,8%
036 INDRE	87,1%	90,2%	84,1%
037 INDRE-ET-LOIRE	92,2%	91,6%	91,6%
041 LOIR-ET-CHER	87,4%	89,8%	90,0%
045 LOIRET	94,1%	91,7%	88,9%
<b>Centre-Val de Loire</b>	<b>89,6%</b>	<b>89,1%</b>	<b>87,5%</b>

	2021	2022	2023
02A CORSE-DU-SUD	95,3%	96,1%	94,9%
02B HAUTE-CORSE	94,7%	95,4%	96,2%
<b>Corse</b>	<b>95,0%</b>	<b>95,7%</b>	<b>95,5%</b>

		2021	2022	2023
008	ARDENNES	94,3%	94,8%	92,5%
010	AUBE	83,7%	81,0%	81,7%
051	MARNE	90,7%	90,5%	90,8%
052	HAUTE-MARNE	87,6%	86,3%	84,1%
054	MEURTHE-ET-MOSELLE	74,9%	75,7%	77,7%
055	MEUSE	92,8%	93,2%	90,5%
057	MOSELLE	89,2%	91,3%	90,0%
067	BAS-RHIN	90,7%	89,5%	90,1%
068	HAUT-RHIN	84,2%	84,2%	82,5%
088	VOSGES	95,5%	89,6%	90,9%
<b>GRAND EST</b>		<b>86,9%</b>	<b>86,8%</b>	<b>86,5%</b>

		2021	2022	2023
971	GUADELOUPE	76,7%	74,6%	74,9%
<b>GUADELOUPE</b>		<b>76,7%</b>	<b>74,6%</b>	<b>74,9%</b>

		2021	2022	2023
973	GUYANE	84,1%	84,4%	86,3%
<b>GUYANE</b>		<b>84,1%</b>	<b>84,4%</b>	<b>86,3%</b>

		2021	2022	2023
002	AISNE	86,3%	83,0%	86,6%
059	NORD	89,3%	89,5%	90,6%
060	OISE	89,4%	89,6%	89,0%
062	PAS-DE-CALAIS	88,8%	89,5%	89,1%
080	SOMME	92,5%	89,5%	90,0%
<b>HAUTS-DE-FRANCE</b>		<b>89,2%</b>	<b>89,0%</b>	<b>89,6%</b>

		2021	2022	2023
075	PARIS	78,0%	78,5%	74,4%
077	SEINE-ET-MARNE	88,1%	88,7%	86,1%
078	YVELINES	78,2%	77,6%	77,6%
091	ESSONNE	87,7%	85,8%	82,2%
092	HAUTS-DE-SEINE	74,8%	72,2%	71,7%
093	SEINE-SAINT-DENIS	82,3%	83,4%	81,5%
094	VAL-DE-MARNE	75,5%	75,9%	77,2%
095	VAL-D'OISE	87,1%	83,6%	82,7%
<b>ÎLE-DE-FRANCE</b>		<b>80,6%</b>	<b>80,2%</b>	<b>78,7%</b>

		2021	2022	2023
974	LA RÉUNION	88,7%	87,7%	87,3%
<b>LA RÉUNION</b>		<b>88,7%</b>	<b>87,7%</b>	<b>87,3%</b>

		2021	2022	2023
972	MARTINIQUE	85,8%	84,8%	82,4%
<b>MARTINIQUE</b>		<b>85,8%</b>	<b>84,8%</b>	<b>82,4%</b>

		2021	2022	2023
976	MAYOTTE	97,8%	99,0%	97,7%
<b>MAYOTTE</b>		<b>97,8%</b>	<b>99,0%</b>	<b>97,7%</b>

		2021	2022	2023
014	CALVADOS	85,0%	86,3%	81,7%
027	EURE	90,4%	87,7%	87,9%
050	MANCHE	88,5%	85,6%	85,9%
061	ORNE	90,0%	88,7%	94,1%
076	SEINE-MARITIME	85,3%	84,9%	84,9%
<b>NORMANDIE</b>		<b>87,1%</b>	<b>86,1%</b>	<b>85,9%</b>

		2021	2022	2023
016	CHARENTE	97,5%	98,2%	96,2%
017	CHARENTE-MARITIME	85,7%	83,5%	82,3%
019	CORREZE	83,2%	84,1%	78,7%
023	CREUSE	88,1%	77,5%	74,5%
024	DORDOGNE	90,4%	89,5%	88,7%
033	GIRONDE	85,2%	85,3%	88,0%
040	LANDES	86,4%	88,7%	86,9%
047	LOT-ET-GARONNE	88,5%	89,6%	91,1%
064	PYRENEES-ATLANTIQUES	93,9%	93,9%	91,6%
079	DEUX-SEVRES	89,9%	90,1%	91,8%
086	Vienne	76,4%	76,5%	76,3%
087	HAUTE-VIENNE	87,4%	85,8%	81,4%
<b>NOUVELLE-AQUITAINE</b>		<b>87,5%</b>	<b>87,1%</b>	<b>87,0%</b>

		2021	2022	2023
009	ARIEGE	86,6%	89,7%	89,2%
011	AUDE	90,7%	90,5%	93,0%
012	AVEYRON	91,0%	91,6%	91,9%
030	GARD	89,0%	89,2%	88,9%
031	HAUTE-GARONNE	78,7%	78,4%	80,9%
032	GERS	87,9%	84,7%	84,6%
034	HERAULT	80,7%	82,4%	83,2%
046	LOT	97,6%	95,8%	94,0%
048	LOZERE	94,8%	97,0%	96,7%
065	HAUTES-PYRENEES	83,2%	84,6%	87,3%
066	PYRENEES-ORIENTALES	82,1%	80,4%	80,7%
081	TARN	88,4%	86,0%	89,3%
082	TARN-ET-GARONNE	80,1%	80,0%	80,3%
<b>OCCITANIE</b>		<b>83,8%</b>	<b>83,9%</b>	<b>85,0%</b>

		2021	2022	2023
044	LOIRE-ATLANTIQUE	89,8%	89,3%	87,9%
049	MAINE-ET-LOIRE	91,6%	92,1%	89,5%
053	MAYENNE	80,9%	82,7%	76,6%
072	SARTHE	87,4%	87,2%	83,4%
085	VENDEE	94,4%	93,2%	93,0%
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>		<b>89,9%</b>	<b>89,8%</b>	<b>87,6%</b>

		2021	2022	2023
004	ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	94,8%	97,6%	96,2%
005	HAUTES-ALPES	95,8%	92,9%	91,4%
006	ALPES-MARITIMES	84,1%	83,8%	82,6%
013	BOUCHES-DU-RHONE	78,0%	78,3%	77,3%
083	VAR	90,7%	91,1%	90,7%
084	VAUCLUSE	87,1%	88,9%	86,7%
<b>PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR</b>		<b>84,5%</b>	<b>84,8%</b>	<b>84,0%</b>

		2021	2022	2023
975	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	83,3%	83,3%	100,0%
<b>SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>		<b>83,3%</b>	<b>83,3%</b>	<b>100,0%</b>

**Taux de réussite du groupe MOTO**  
Toutes présentations confondues

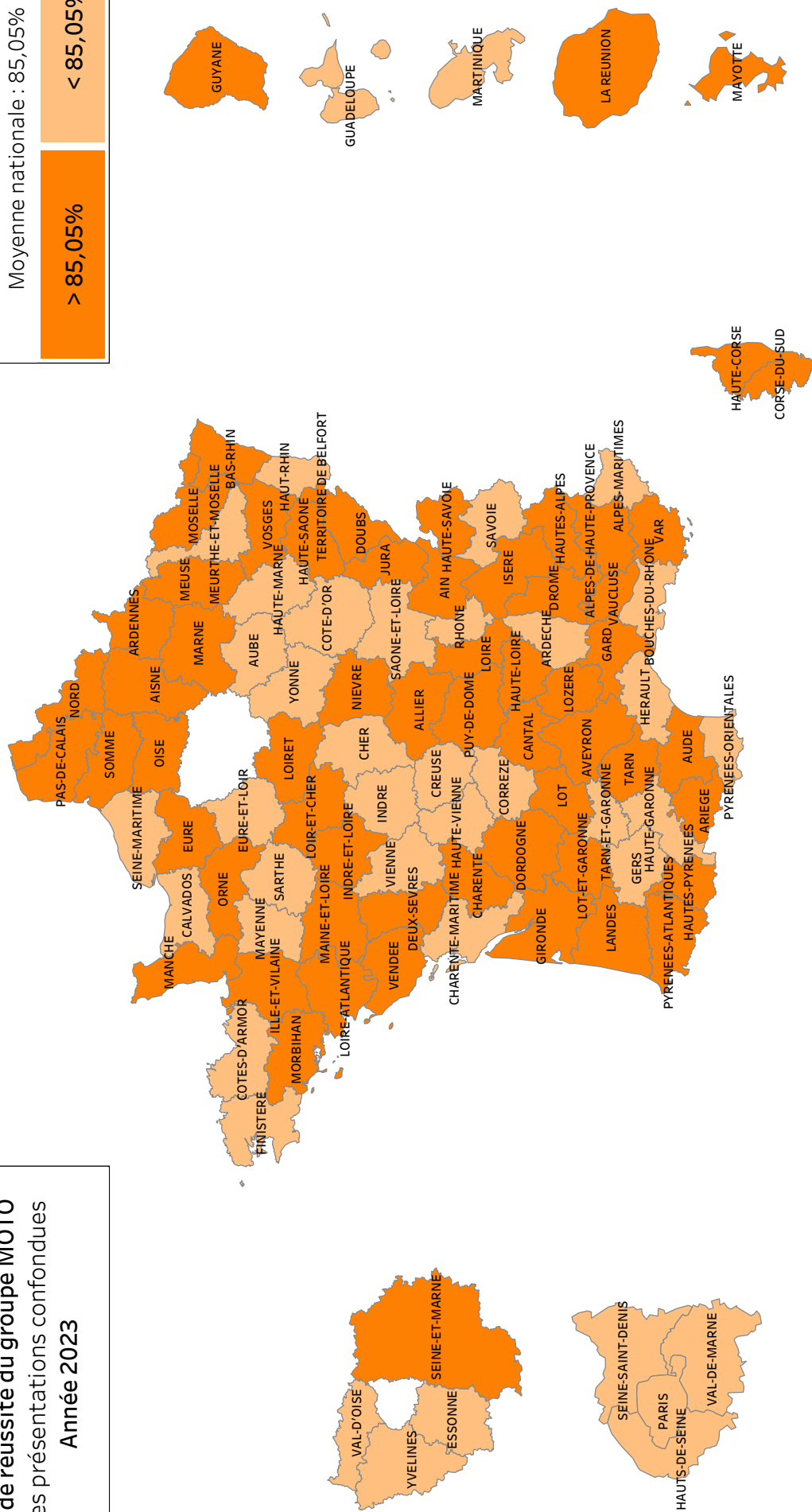
Année 2023

**Taux départemental**

Moyenne nationale : 85,05%

> 85,05%

< 85,05%



## V- Epreuves du groupe Léger

a/ Evolution du taux de réussite aux examens du permis de conduire du groupe Léger\* 1ère présentation

	2021	2022	2023
FRANCE	59,6%	57,8%	57,5%

	2021	2022	2023
001 AIN	65,1%	65,0%	65,3%
003 ALLIER	71,0%	69,4%	69,2%
007 ARDECHE	64,6%	59,1%	60,2%
015 CANTAL	69,5%	58,7%	54,2%
026 DROME	63,4%	64,7%	64,3%
038 ISERE	58,6%	58,6%	58,7%
042 LOIRE	56,0%	56,9%	61,9%
043 HAUTE-LOIRE	69,1%	69,6%	71,4%
063 PUY-DE-DOME	70,1%	65,1%	62,1%
069 RHONE	49,8%	51,1%	50,7%
073 SAVOIE	60,7%	59,5%	58,2%
074 HAUTE-SAVOIE	58,8%	58,4%	59,0%
<b>AUVERGNE-RHÔNE-ALPES</b>	<b>59,2%</b>	<b>58,8%</b>	<b>58,9%</b>

	2021	2022	2023
021 COTE-D'OR	60,3%	55,3%	57,2%
025 DOUBS	67,7%	67,5%	66,0%
039 JURA	66,2%	62,5%	61,8%
058 NIEVRE	55,4%	57,9%	57,9%
070 HAUTE-SAONE	54,0%	58,4%	58,9%
071 SAONE-ET-LOIRE	59,4%	57,1%	52,5%
089 YONNE	52,1%	54,3%	55,0%
090 TERRITOIRE DE BELFORT	61,7%	61,6%	63,3%
<b>BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ</b>	<b>60,7%</b>	<b>59,7%</b>	<b>58,7%</b>

	2021	2022	2023
022 COTES-D'ARMOR	64,4%	61,9%	65,7%
029 FINISTERE	61,3%	57,5%	56,9%
035 ILLE-ET-VILAINE	71,7%	66,3%	66,9%
056 MORBIHAN	67,7%	65,4%	64,9%
<b>BRETAGNE</b>	<b>66,7%</b>	<b>63,0%</b>	<b>63,7%</b>

	2021	2022	2023
018 CHER	62,4%	58,8%	60,1%
028 EURE-ET-LOIR	65,3%	65,9%	65,4%
036 INDRE	67,0%	63,9%	61,4%
037 INDRE-ET-LOIRE	64,7%	62,5%	63,0%
041 LOIR-ET-CHER	62,3%	60,6%	62,0%
045 LOIRET	70,4%	65,9%	62,0%
<b>CENTRE-VAL DE LOIRE</b>	<b>66,1%</b>	<b>63,7%</b>	<b>62,8%</b>

	2021	2022	2023
02A CORSE-DU-SUD	75,7%	73,9%	67,0%
02B HAUTE-CORSE	71,0%	71,7%	73,9%
<b>CORSE</b>	<b>73,1%</b>	<b>72,7%</b>	<b>71,1%</b>

\* Groupe léger réunit les catégories B, B1 et BE en circulation depuis 2016 (décret 2016-723 du 31/05/2016)

		2021	2022	2023
008	ARDENNES	68,6%	66,4%	64,1%
010	AUBE	59,1%	59,0%	57,0%
051	MARNE	56,0%	55,1%	57,0%
052	HAUTE-MARNE	59,4%	59,5%	58,9%
054	MEURTHE-ET-MOSELLE	47,6%	48,5%	53,4%
055	MEUSE	67,2%	63,4%	61,1%
057	MOSELLE	55,2%	55,9%	55,7%
067	BAS-RHIN	62,2%	59,8%	61,8%
068	HAUT-RHIN	58,5%	58,7%	57,7%
088	VOSGES	64,9%	62,0%	61,6%
<b>GRAND EST</b>		<b>58,3%</b>	<b>57,6%</b>	<b>58,2%</b>

		2021	2022	2023
971	GUADELOUPE	34,0%	29,9%	31,7%
<b>GUADELOUPE</b>		<b>34,0%</b>	<b>29,9%</b>	<b>31,7%</b>

		2021	2022	2023
973	GUYANE	38,3%	33,3%	39,2%
<b>GUYANE</b>		<b>38,3%</b>	<b>33,3%</b>	<b>39,2%</b>

		2021	2022	2023
002	AISNE	65,8%	62,1%	59,7%
059	NORD	57,9%	55,5%	56,1%
060	OISE	59,7%	60,7%	60,0%
062	PAS-DE-CALAIS	61,7%	59,5%	58,8%
080	SOMME	67,5%	64,3%	63,8%
<b>HAUTS-DE-FRANCE</b>		<b>60,6%</b>	<b>58,6%</b>	<b>58,3%</b>

		2021	2022	2023
075	PARIS	51,9%	51,7%	49,2%
077	SEINE-ET-MARNE	62,9%	57,9%	57,3%
078	YVELINES	49,6%	46,3%	47,6%
091	ESSONNE	55,6%	52,1%	48,2%
092	HAUTS-DE-SEINE	53,4%	52,3%	48,8%
093	SEINE-SAINT-DENIS	58,7%	55,7%	54,5%
094	VAL-DE-MARNE	44,6%	39,1%	39,9%
095	VAL-D'OISE	56,2%	52,3%	52,0%
<b>ÎLE-DE-FRANCE</b>		<b>54,6%</b>	<b>51,7%</b>	<b>50,3%</b>

		2021	2022	2023
974	LA RÉUNION	51,9%	54,7%	54,6%
<b>LA RÉUNION</b>		<b>51,9%</b>	<b>54,7%</b>	<b>54,6%</b>

		2021	2022	2023
972	MARTINIQUE	53,8%	49,9%	48,9%
<b>MARTINIQUE</b>		<b>53,8%</b>	<b>49,9%</b>	<b>48,9%</b>

		2021	2022	2023
976	MAYOTTE	57,3%	58,8%	48,5%
<b>MAYOTTE</b>		<b>57,3%</b>	<b>58,8%</b>	<b>48,5%</b>

		2021	2022	2023
014	CALVADOS	63,2%	61,8%	54,8%
027	EURE	62,5%	61,8%	58,9%
050	MANCHE	67,5%	67,8%	65,4%
061	ORNE	61,9%	61,0%	61,8%
076	SEINE-MARITIME	60,8%	59,7%	60,0%
<b>NORMANDIE</b>		<b>62,5%</b>	<b>61,7%</b>	<b>59,8%</b>

\* Groupe léger réunit les catégories B, B1 et BE en circulation depuis 2016 (décret 2016-723 du 31/05/2016)

		2021	2022	2023
016	CHARENTE	72,0%	73,0%	71,9%
017	CHARENTE-MARITIME	58,8%	53,4%	55,3%
019	CORREZE	53,7%	52,7%	52,4%
023	CREUSE	61,9%	59,2%	56,6%
024	DORDOGNE	68,8%	66,5%	65,6%
033	GIRONDE	57,5%	60,0%	60,7%
040	LANDES	64,4%	64,6%	65,4%
047	LOT-ET-GARONNE	61,7%	59,0%	61,1%
064	PYRENEES-ATLANTIQUES	67,2%	66,7%	63,7%
079	DEUX-SEVRES	71,4%	69,6%	71,8%
086	VIENNE	57,0%	53,3%	57,0%
087	HAUTE-VIENNE	53,8%	52,0%	53,7%
<b>NOUVELLE-AQUITAINE</b>		<b>61,7%</b>	<b>61,0%</b>	<b>61,5%</b>

		2021	2022	2023
009	ARIEGE	59,5%	57,7%	55,1%
011	AUDE	58,4%	54,7%	55,6%
012	AVEYRON	56,4%	54,6%	57,0%
030	GARD	66,5%	64,5%	64,4%
031	HAUTE-GARONNE	55,6%	54,7%	56,1%
032	GERS	70,7%	68,3%	72,3%
034	HERAULT	57,0%	54,6%	55,3%
046	LOT	70,0%	70,8%	70,3%
048	LOZERE	75,4%	71,8%	77,3%
065	HAUTES-PYRENEES	59,0%	57,7%	59,2%
066	PYRENEES-ORIENTALES	58,1%	53,1%	53,3%
081	TARN	62,4%	62,0%	62,1%
082	TARN-ET-GARONNE	51,1%	53,3%	53,8%
<b>OCCITANIE</b>		<b>59,4%</b>	<b>57,6%</b>	<b>58,4%</b>

		2021	2022	2023
044	LOIRE-ATLANTIQUE	67,8%	65,9%	65,7%
049	MAINE-ET-LOIRE	63,8%	62,1%	64,9%
053	MAYENNE	63,9%	61,3%	59,2%
072	SARTHE	70,4%	64,3%	60,5%
085	VENDEE	76,1%	72,7%	70,1%
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>		<b>68,5%</b>	<b>65,7%</b>	<b>65,1%</b>

		2021	2022	2023
004	ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	67,0%	66,8%	70,3%
005	HAUTES-ALPES	67,3%	68,1%	68,4%
006	ALPES-MARITIMES	55,9%	55,9%	55,8%
013	BOUCHES-DU-RHONE	54,8%	53,2%	52,8%
083	VAR	60,9%	59,4%	61,2%
084	VAUCLUSE	51,4%	50,4%	51,8%
<b>PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR</b>		<b>56,7%</b>	<b>55,7%</b>	<b>56,2%</b>

		2021	2022	2023
975	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	81,3%	78,9%	90,3%
<b>SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>		<b>81,3%</b>	<b>78,9%</b>	<b>90,3%</b>



## V- Epreuves du groupe Léger

b/ Evolution du taux de réussite aux examens du permis de conduire du groupe Léger\*  
toutes présentations confondues

	2021	2022	2023
<b>FRANCE</b>	<b>58,7%</b>	<b>57,1%</b>	<b>56,3%</b>

	2021	2022	2023
001 AIN	63,6%	63,2%	63,0%
003 ALLIER	69,3%	67,6%	67,2%
007 ARDECHE	63,5%	58,6%	58,8%
015 CANTAL	68,1%	55,8%	49,0%
026 DROME	62,6%	64,3%	63,4%
038 ISERE	57,9%	57,4%	56,9%
042 LOIRE	55,3%	55,3%	59,9%
043 HAUTE-LOIRE	67,5%	67,5%	67,7%
063 PUY-DE-DOME	67,3%	62,2%	58,8%
069 RHONE	50,5%	51,7%	50,6%
073 SAVOIE	59,9%	57,8%	55,3%
074 HAUTE-SAVOIE	58,2%	57,7%	57,3%
<b>AUVERGNE-RHÔNE-ALPES</b>	<b>58,1%</b>	<b>57,5%</b>	<b>57,0%</b>

	2021	2022	2023
021 COTE-D'OR	58,3%	53,9%	55,0%
025 DOUBS	66,1%	65,9%	63,1%
039 JURA	64,6%	60,4%	59,9%
058 NIEVRE	56,2%	59,3%	58,1%
070 HAUTE-SAONE	54,6%	58,1%	57,1%
071 SAONE-ET-LOIRE	57,6%	54,9%	51,2%
089 YONNE	53,3%	54,4%	54,2%
090 TERRITOIRE DE BELFORT	61,8%	60,4%	61,2%
<b>BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ</b>	<b>59,5%</b>	<b>58,2%</b>	<b>56,6%</b>

	2021	2022	2023
022 COTES-D'ARMOR	63,2%	60,3%	63,1%
029 FINISTERE	60,1%	56,5%	55,7%
035 ILLE-ET-VILAINE	70,3%	65,3%	64,9%
056 MORBIHAN	66,1%	63,8%	62,9%
<b>BRETAGNE</b>	<b>65,0%</b>	<b>61,5%</b>	<b>61,7%</b>

	2021	2022	2023
018 CHER	59,9%	58,0%	58,1%
028 EURE-ET-LOIR	62,9%	63,7%	62,4%
036 INDRE	65,3%	61,0%	58,9%
037 INDRE-ET-LOIRE	63,9%	62,0%	60,9%
041 LOIR-ET-CHER	61,8%	59,3%	59,8%
045 LOIRET	68,5%	64,0%	60,6%
<b>CENTRE-VAL DE LOIRE</b>	<b>64,4%</b>	<b>62,1%</b>	<b>60,6%</b>

	2021	2022	2023
02A CORSE-DU-SUD	74,4%	71,8%	63,5%
02B HAUTE-CORSE	69,9%	70,8%	72,0%
<b>CORSE</b>	<b>71,9%</b>	<b>71,2%</b>	<b>68,4%</b>

\* Groupe léger réunit les catégories B, B1 et BE en circulation depuis 2016 (décret 2016-723 du 31/05/2016)

		2021	2022	2023
008	ARDENNES	67,3%	63,4%	61,5%
010	AUBE	57,3%	56,6%	53,4%
051	MARNE	55,4%	54,8%	55,7%
052	HAUTE-MARNE	55,9%	53,7%	54,6%
054	MEURTHE-ET-MOSELLE	46,5%	47,3%	51,3%
055	MEUSE	65,8%	59,9%	56,5%
057	MOSELLE	54,4%	54,0%	53,3%
067	BAS-RHIN	60,5%	58,0%	59,8%
068	HAUT-RHIN	58,5%	58,8%	57,2%
088	VOSGES	63,4%	60,3%	59,6%
<b>GRAND EST</b>		<b>56,7%</b>	<b>55,7%</b>	<b>55,8%</b>

		2021	2022	2023
971	GUADELOUPE	41,1%	37,5%	38,2%
<b>GUADELOUPE</b>		<b>41,1%</b>	<b>37,5%</b>	<b>38,2%</b>

		2021	2022	2023
973	GUYANE	44,0%	40,9%	42,3%
<b>GUYANE</b>		<b>44,0%</b>	<b>40,9%</b>	<b>42,3%</b>

		2021	2022	2023
002	AISNE	65,2%	61,8%	59,5%
059	NORD	57,3%	55,4%	55,6%
060	OISE	58,7%	58,7%	58,6%
062	PAS-DE-CALAIS	60,5%	58,5%	57,2%
080	SOMME	66,2%	63,8%	62,7%
<b>HAUTS-DE-FRANCE</b>		<b>59,6%</b>	<b>57,9%</b>	<b>57,3%</b>

		2021	2022	2023
075	PARIS	53,9%	54,2%	51,7%
077	SEINE-ET-MARNE	63,0%	58,0%	57,1%
078	YVELINES	50,3%	48,4%	49,1%
091	ESSONNE	55,5%	53,1%	48,7%
092	HAUTS-DE-SEINE	54,0%	53,9%	50,4%
093	SEINE-SAINT-DENIS	60,0%	57,7%	55,5%
094	VAL-DE-MARNE	46,2%	42,6%	43,1%
095	VAL-D'OISE	57,1%	53,4%	53,1%
<b>ÎLE-DE-FRANCE</b>		<b>55,3%</b>	<b>53,2%</b>	<b>51,5%</b>

		2021	2022	2023
974	LA RÉUNION	53,2%	56,2%	55,2%
<b>LA RÉUNION</b>		<b>53,2%</b>	<b>56,2%</b>	<b>55,2%</b>

		2021	2022	2023
972	MARTINIQUE	55,1%	51,7%	50,2%
<b>MARTINIQUE</b>		<b>55,1%</b>	<b>51,7%</b>	<b>50,2%</b>

		2021	2022	2023
976	MAYOTTE	60,1%	61,2%	51,5%
<b>MAYOTTE</b>		<b>60,1%</b>	<b>61,2%</b>	<b>51,5%</b>

		2021	2022	2023
014	CALVADOS	63,5%	61,9%	54,5%
027	EURE	62,5%	60,6%	57,4%
050	MANCHE	65,8%	66,0%	62,7%
061	ORNE	60,5%	59,1%	59,2%
076	SEINE-MARITIME	60,4%	59,2%	58,6%
<b>NORMANDIE</b>		<b>62,0%</b>	<b>60,9%</b>	<b>58,3%</b>

\* Groupe léger réunit les catégories B, B1 et BE en circulation depuis 2016 (décret 2016-723 du 31/05/2016)

		2021	2022	2023
016	CHARENTE	69,6%	70,9%	68,7%
017	CHARENTE-MARITIME	57,4%	53,8%	53,8%
019	CORREZE	55,1%	53,9%	53,3%
023	CREUSE	60,2%	57,0%	54,1%
024	DORDOGNE	68,2%	65,6%	64,0%
033	GIRONDE	57,6%	59,5%	59,6%
040	LANDES	64,2%	64,3%	64,5%
047	LOT-ET-GARONNE	59,9%	57,1%	59,5%
064	PYRENEES-ATLANTIQUES	65,9%	65,4%	61,0%
079	DEUX-SEVRES	68,7%	66,4%	68,5%
086	VIENNE	57,9%	54,1%	57,5%
087	HAUTE-VIENNE	53,2%	51,0%	51,2%
<b>NOUVELLE-AQUITAINE</b>		<b>60,6%</b>	<b>59,9%</b>	<b>59,6%</b>

		2021	2022	2023
009	ARIEGE	57,0%	55,2%	52,4%
011	AUDE	57,4%	55,1%	54,9%
012	AVEYRON	54,5%	52,0%	54,5%
030	GARD	64,5%	62,9%	62,3%
031	HAUTE-GARONNE	55,3%	54,2%	55,3%
032	GERS	68,5%	65,6%	69,6%
034	HERAULT	56,5%	54,6%	54,6%
046	LOT	69,6%	68,6%	68,5%
048	LOZERE	73,1%	69,2%	73,1%
065	HAUTES-PYRENEES	57,2%	55,3%	57,9%
066	PYRENEES-ORIENTALES	57,9%	53,0%	52,4%
081	TARN	60,1%	59,2%	59,1%
082	TARN-ET-GARONNE	50,8%	51,1%	51,2%
<b>OCCITANIE</b>		<b>58,2%</b>	<b>56,3%</b>	<b>56,7%</b>

		2021	2022	2023
044	LOIRE-ATLANTIQUE	66,5%	64,6%	64,0%
049	MAINE-ET-LOIRE	63,0%	61,5%	63,5%
053	MAYENNE	62,2%	60,1%	57,8%
072	SARTHE	68,4%	62,3%	58,3%
085	VENDEE	75,0%	71,7%	68,2%
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>		<b>67,0%</b>	<b>64,3%</b>	<b>63,2%</b>

		2021	2022	2023
004	ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	65,8%	65,1%	68,3%
005	HAUTES-ALPES	64,8%	66,2%	64,7%
006	ALPES-MARITIMES	55,8%	55,8%	55,7%
013	BOUCHES-DU-RHONE	55,4%	54,3%	53,3%
083	VAR	60,4%	58,3%	59,4%
084	VAUCLUSE	51,8%	50,8%	51,3%
<b>PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR</b>		<b>56,7%</b>	<b>55,7%</b>	<b>55,6%</b>

		2021	2022	2023
975	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	80,4%	83,1%	90,1%
<b>SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>		<b>80,4%</b>	<b>83,1%</b>	<b>90,1%</b>



093	SEINE-SAINT-DENIS	52 897	55,5%	1 326	75,0%	2,5%	12 457	49,3%	23,5%	149	51,7%	0,3%
094	VAL-DE-MARNE	30 682	43,1%	1 822	65,5%	5,9%	6 318	36,4%	20,6%	109	42,2%	0,4%
095	VAL-D'OISE	38 747	53,1%	2 458	74,8%	6,3%	8 225	45,1%	21,2%	82	30,5%	0,2%
	<b>ÎLE-DE-FRANCE</b>	<b>326 060</b>	<b>51,4%</b>	<b>22 404</b>	<b>71,6%</b>	<b>6,9%</b>	<b>71 229</b>	<b>45,8%</b>	<b>21,8%</b>	<b>750</b>	<b>44,0%</b>	<b>0,2%</b>
974	LA RÉUNION	24 475	55,1%	1 969	72,7%	8,0%	1 476	49,7%	6,0%	3	66,7%	0,0%
	<b>LA RÉUNION</b>	<b>24 475</b>	<b>55,1%</b>	<b>1 969</b>	<b>72,7%</b>	<b>8,0%</b>	<b>1 476</b>	<b>49,7%</b>	<b>6,0%</b>	<b>3</b>	<b>66,7%</b>	<b>0,0%</b>
972	MARTINIQUE	8 603	50,2%	401	70,3%	4,7%	372	52,2%	4,3%	3	66,7%	0,0%
	<b>MARTINIQUE</b>	<b>8 603</b>	<b>50,2%</b>	<b>401</b>	<b>70,3%</b>	<b>4,7%</b>	<b>372</b>	<b>52,2%</b>	<b>4,3%</b>	<b>3</b>	<b>66,7%</b>	<b>0,0%</b>
976	MAYOTTE	4 195	51,4%	75	82,7%	1,8%	310	54,2%	7,4%	0	0,0%	0,0%
	<b>MAYOTTE</b>	<b>4 195</b>	<b>51,4%</b>	<b>75</b>	<b>82,7%</b>	<b>1,8%</b>	<b>310</b>	<b>54,2%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
014	CALVADOS	14 184	53,9%	3 082	68,5%	21,7%	1 433	43,0%	10,1%	4	50,0%	0,0%
027	EURE	15 262	56,8%	3 233	74,7%	21,2%	2 043	44,5%	13,4%	39	30,8%	0,3%
050	MANCHE	11 841	62,0%	3 242	77,0%	27,4%	1 019	57,0%	8,6%	2	50,0%	0,0%
061	ORNE	5 941	58,1%	1 446	73,0%	24,3%	516	50,6%	8,7%	3	33,3%	0,1%
076	SEINE-MARITIME	30 581	58,2%	5 514	75,7%	18,0%	3 275	47,7%	10,7%	0	44,7%	0,0%
	<b>NORMANDIE</b>	<b>77 809</b>	<b>57,7%</b>	<b>16 517</b>	<b>74,2%</b>	<b>21,2%</b>	<b>8 286</b>	<b>47,4%</b>	<b>10,6%</b>	<b>48</b>	<b>33,3%</b>	<b>0,1%</b>
016	CHARENTE	7 333	67,9%	1 657	86,2%	22,6%	693	56,0%	9,5%	5	80,0%	0,1%
017	CHARENTE-MARITIME	14 617	53,1%	2 766	71,1%	18,9%	1 755	46,8%	12,0%	29	55,2%	0,2%
019	CORREZE	5 429	52,2%	1 331	67,8%	24,5%	469	44,1%	8,6%	2	0,0%	0,0%
023	CREUSE	2 380	53,4%	566	72,3%	23,8%	136	44,1%	5,7%	0	66,7%	0,0%
024	DORDOGNE	6 241	63,4%	1 441	78,8%	23,1%	363	50,1%	5,8%	3	100,0%	0,0%
033	GIRONDE	34 905	59,3%	5 535	77,6%	15,9%	3 552	52,9%	10,2%	80	45,0%	0,2%
040	LANDES	6 783	64,2%	1 735	77,1%	25,6%	642	58,3%	9,5%	0	66,7%	0,0%
047	LOT-ET-GARONNE	6 282	58,6%	1 624	72,7%	25,9%	412	50,0%	6,6%	3	33,3%	0,0%
064	PYRENEES-ATLANTIQUES	13 822	60,2%	3 229	76,8%	23,4%	1 170	52,2%	8,5%	4	50,0%	0,0%
079	DEUX-SEVRES	7 048	68,0%	2 114	84,6%	30,0%	784	53,6%	11,1%	1	100,0%	0,0%
086	VIENNE	7 971	57,2%	1 669	74,2%	20,9%	943	47,9%	11,8%	8	37,5%	0,1%
087	HAUTE-VIENNE	7 703	50,6%	1 765	69,2%	22,9%	668	36,2%	8,7%	60	21,7%	0,8%
	<b>NOUVELLE-AQUITAINE</b>	<b>120 514</b>	<b>59,0%</b>	<b>25 432</b>	<b>76,2%</b>	<b>21,1%</b>	<b>11 587</b>	<b>50,4%</b>	<b>9,6%</b>	<b>195</b>	<b>40,5%</b>	<b>0,2%</b>
009	ARIEGE	3 415	51,3%	730	68,4%	21,4%	208	38,9%	6,1%	1	0,0%	0,0%
011	AUDE	7 706	54,5%	1 471	71,4%	19,1%	799	42,6%	10,4%	0	66,7%	0,0%
012	AVEYRON	6 004	53,9%	1 941	69,9%	32,3%	515	37,5%	8,6%	0	0,0%	0,0%
030	GARD	17 589	61,8%	2 766	80,2%	15,7%	1 142	56,0%	6,5%	22	63,6%	0,1%
031	HAUTE-GARONNE	33 217	54,8%	6 343	72,0%	19,1%	3 411	46,3%	10,3%	229	44,1%	0,7%
032	GERS	3 764	69,1%	1 230	82,7%	32,7%	243	61,3%	6,5%	5	80,0%	0,1%
034	HERAULT	29 216	54,3%	4 173	73,2%	14,3%	2 808	47,2%	9,6%	29	55,2%	0,1%
046	LOT	3 126	67,5%	918	81,4%	29,4%	283	54,8%	9,1%	0	50,0%	0,0%
048	LOZERE	1 635	72,5%	575	88,0%	35,2%	116	63,8%	7,1%	0	100,0%	0,0%
065	HAUTES-PYRENEES	4 878	56,9%	1 224	71,2%	25,1%	373	47,2%	7,6%	1	0,0%	0,0%
066	PYRENEES-ORIENTALES	11 199	51,9%	1 554	70,7%	13,9%	935	41,4%	8,3%	0	41,2%	0,0%
081	TARN	8 226	58,6%	2 044	77,7%	24,8%	516	45,9%	6,3%	5	80,0%	0,1%
082	TARN-ET-GARONNE	6 310	50,8%	1 578	69,5%	25,0%	513	37,0%	8,1%	6	66,7%	0,1%
	<b>OCCITANIE</b>	<b>136 285</b>	<b>56,2%</b>	<b>26 547</b>	<b>74,1%</b>	<b>19,5%</b>	<b>11 862</b>	<b>46,6%</b>	<b>8,7%</b>	<b>298</b>	<b>48,0%</b>	<b>0,2%</b>
044	LOIRE-ATLANTIQUE	29 543	63,5%	6 410	78,7%	21,7%	2 897	54,4%	9,8%	6	33,3%	0,0%
049	MAINE-ET-LOIRE	16 529	62,9%	3 636	79,7%	22,0%	1 773	52,1%	10,7%	3	0,0%	0,0%
053	MAYENNE	6 809	57,1%	2 374	72,4%	34,9%	532	44,5%	7,8%	0	31,7%	0,0%
072	SARTHE	12 892	57,7%	2 903	78,5%	22,5%	1 279	44,2%	9,9%	1	0,0%	0,0%
085	VENDEE	14 457	67,5%	4 446	81,1%	30,8%	1 117	57,7%	7,7%	13	61,5%	0,1%
	<b>PAYS DE LA LOIRE</b>	<b>80 230</b>	<b>62,6%</b>	<b>19 769</b>	<b>78,6%</b>	<b>24,6%</b>	<b>7 598</b>	<b>51,9%</b>	<b>9,5%</b>	<b>23</b>	<b>43,5%</b>	<b>0,0%</b>
004	ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	3 556	67,4%	761	82,4%	21,4%	227	59,0%	6,4%	2	50,0%	0,1%
005	HAUTES-ALPES	2 951	63,4%	837	79,2%	28,4%	231	43,7%	7,8%	1	100,0%	0,0%
006	ALPES-MARITIMES	25 396	55,5%	2 861	72,9%	11,3%	4 734	53,7%	18,6%	45	55,6%	0,2%
013	BOUCHES-DU-RHONE	49 193	53,2%	7 215	71,1%	14,7%	6 024	47,0%	12,2%	140	45,0%	0,3%
083	VAR	25 843	59,2%	4 162	75,8%	16,1%	2 697	54,5%	10,4%	20	40,0%	0,1%
084	VAUCLUSE	13 651	51,1%	2 585	68,8%	18,9%	1 359	42,1%	10,0%	11	36,4%	0,1%
	<b>PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR</b>	<b>120 590</b>	<b>55,4%</b>	<b>18 421</b>	<b>73,0%</b>	<b>15,3%</b>	<b>15 272</b>	<b>50,1%</b>	<b>12,7%</b>	<b>219</b>	<b>46,6%</b>	<b>0,2%</b>
975	SAINTE-PIERRE-ET-MIQUELON	71	90,1%	16	93,8%	22,5%	1	100,0%	1,3%	34	79,4%	47,9%
	<b>SAINTE-PIERRE-ET-MIQUELON</b>	<b>71</b>	<b>90,1%</b>	<b>16</b>	<b>93,8%</b>	<b>22,5%</b>	<b>1</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,3%</b>	<b>34</b>	<b>79,4%</b>	<b>47,9%</b>

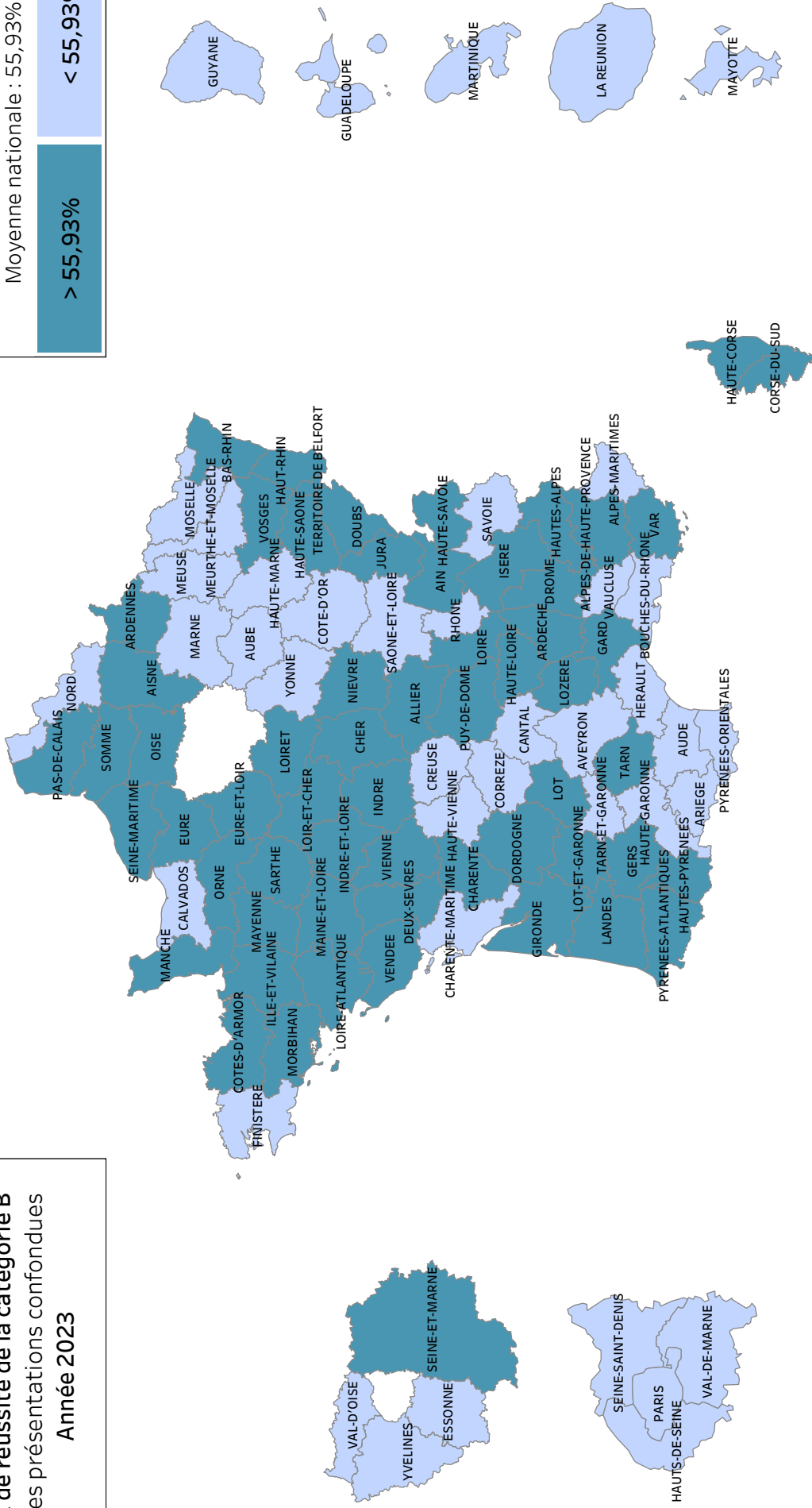
Taux de réussite de la catégorie B  
Toutes présentations confondues  
Année 2023

Taux départemental

Moyenne nationale : 55,93%

> 55,93%

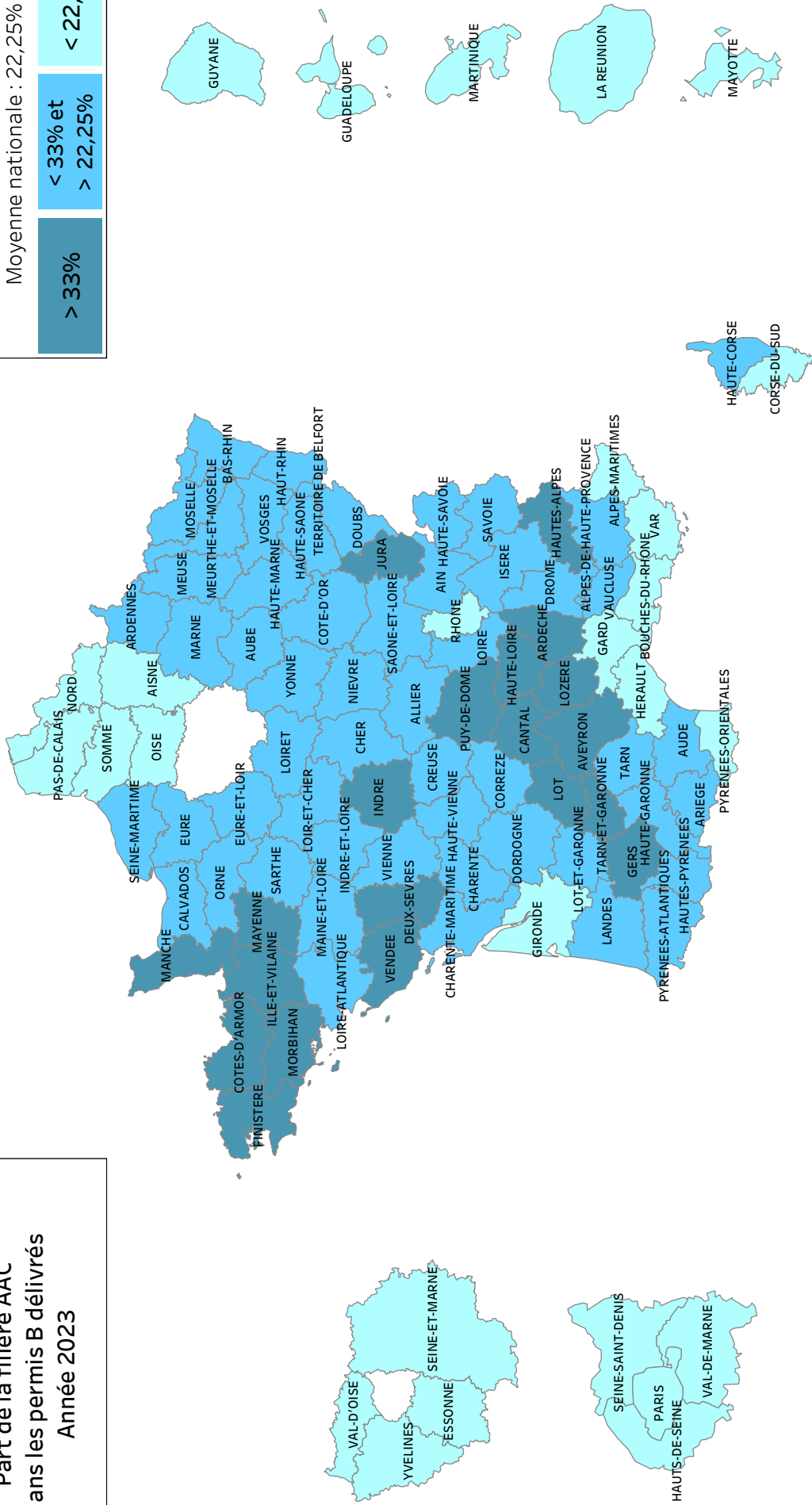
< 55,93%



Part de la filière AAC  
dans les permis B délivrés  
Année 2023

Part départementale  
Moyenne nationale : 22,25%

> 33%  
< 33% et  
> 22,25%  
< 22,25%



Part de la boîte automatique  
dans les permis B délivrés  
Année 2023

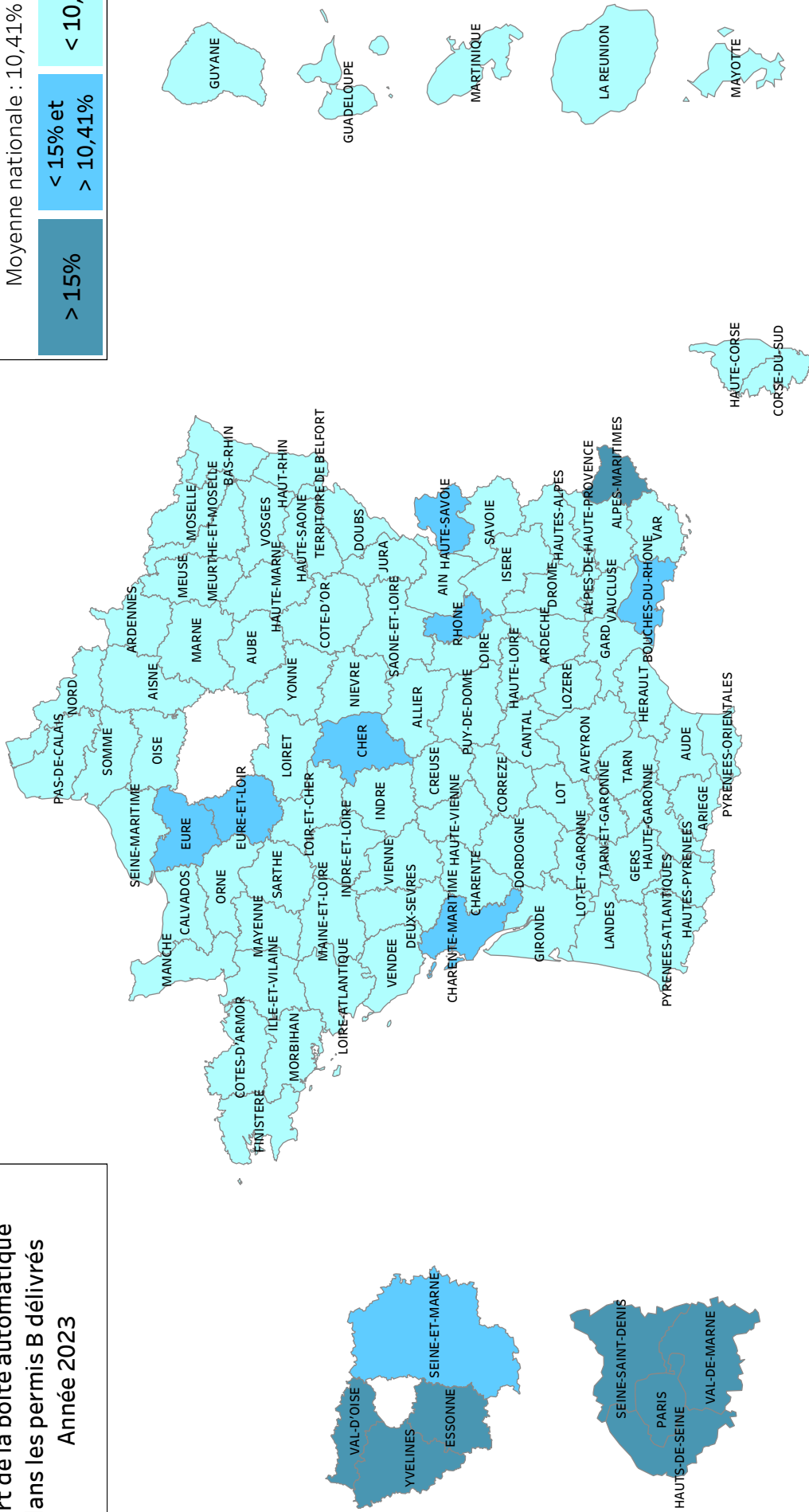
Part départementale

Moyenne nationale : 10,41%

> 15%

< 15% et  
> 10,41%

< 10,41%





## VII- Epreuves du groupe Lourd

Evolution du taux de réussite aux examens du permis de conduire des 7 catégories du groupe lourd\*, toutes présentations confondues, en circulation

		2021	2022	2023
FRANCE		79,4%	78,8%	77,7%

		2021	2022	2023
001	AIN	93,4%	89,6%	86,3%
003	ALLIER	86,5%	83,9%	85,2%
007	ARDECHE	81,3%	77,8%	73,7%
015	CANTAL	82,6%	78,0%	71,9%
026	DROME	78,0%	77,8%	78,1%
038	ISERE	83,8%	82,5%	79,7%
042	LOIRE	76,0%	75,5%	78,5%
043	HAUTE-LOIRE	80,6%	80,6%	82,1%
063	PUY-DE-DOME	83,0%	83,1%	80,9%
069	RHONE	67,9%	67,1%	64,9%
073	SAVOIE	78,4%	76,5%	73,9%
074	HAUTE-SAVOIE	82,0%	80,8%	78,9%
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES		79,0%	78,1%	77,0%

		2021	2022	2023
021	COTE-D'OR	76,8%	70,5%	72,6%
025	DOUBS	90,1%	88,7%	89,0%
039	JURA	81,8%	84,8%	78,6%
058	NIEVRE	77,7%	82,3%	73,8%
070	HAUTE-SAONE	65,5%	75,6%	80,0%
071	SAONE-ET-LOIRE	79,3%	73,8%	73,5%
089	YONNE	70,1%	76,2%	70,8%
090	TERRITOIRE DE BELFORT	81,8%	79,9%	75,5%
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ		80,2%	80,0%	78,5%

		2021	2022	2023
022	COTES-D'ARMOR	70,9%	71,5%	76,6%
029	FINISTERE	69,8%	74,0%	71,9%
035	ILLE-ET-VILAINE	86,9%	83,9%	85,7%
056	MORBIHAN	84,3%	87,9%	82,5%
BRETAGNE		78,8%	79,9%	79,4%

		2021	2022	2023
018	CHER	77,4%	71,4%	69,8%
028	EURE-ET-LOIR	77,4%	77,8%	78,5%
036	INDRE	81,4%	74,7%	81,0%
037	INDRE-ET-LOIRE	86,3%	83,3%	85,3%
041	LOIR-ET-CHER	80,6%	79,9%	82,1%
045	LOIRET	81,2%	82,0%	79,5%
CENTRE-VAL DE LOIRE		80,0%	78,3%	78,9%

		2021	2022	2023
02A	CORSE-DU-SUD	88,2%	96,4%	97,2%
02B	HAUTE-CORSE	88,4%	91,4%	91,0%
CORSE		88,3%	93,4%	93,2%

\* La catégorie BE sort du groupe lourd pour intégrer le groupe léger à compter du 1er janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016)

		2021	2022	2023
008	ARDENNES	88,7%	86,5%	84,1%
010	AUBE	81,6%	79,4%	75,9%
051	MARNE	74,8%	71,7%	72,0%
052	HAUTE-MARNE	86,6%	84,2%	86,5%
054	MEURTHE-ET-MOSELLE	60,8%	64,0%	65,9%
055	MEUSE	91,4%	93,0%	94,2%
057	MOSELLE	74,6%	75,2%	76,5%
067	BAS-RHIN	86,3%	84,9%	84,7%
068	HAUT-RHIN	75,6%	78,5%	75,1%
088	VOSGES	79,6%	78,7%	77,5%
<b>GRAND EST</b>		<b>76,2%</b>	<b>76,9%</b>	<b>76,3%</b>

		2021	2022	2023
971	GUADELOUPE	75,9%	69,9%	73,4%
<b>GUADELOUPE</b>		<b>75,9%</b>	<b>69,9%</b>	<b>73,4%</b>

		2021	2022	2023
973	GUYANE	67,8%	64,3%	62,4%
<b>GUYANE</b>		<b>67,8%</b>	<b>64,3%</b>	<b>62,4%</b>

		2021	2022	2023
002	AISNE	80,1%	79,1%	78,8%
059	NORD	78,5%	74,7%	75,2%
060	OISE	79,4%	85,6%	79,5%
062	PAS-DE-CALAIS	76,2%	76,7%	71,8%
080	SOMME	91,0%	92,2%	91,6%
<b>HAUTS-DE-FRANCE</b>		<b>79,4%</b>	<b>79,0%</b>	<b>76,5%</b>

		2021	2022	2023
075	PARIS	86,1%	84,1%	74,7%
077	SEINE-ET-MARNE	88,1%	83,7%	82,1%
078	YVELINES	63,7%	62,7%	57,7%
091	ESSONNE	78,1%	74,8%	70,4%
092	HAUTS-DE-SEINE	58,8%	65,1%	60,5%
093	SEINE-SAINT-DENIS	78,7%	75,9%	72,6%
094	VAL-DE-MARNE	68,1%	68,1%	62,7%
095	VAL-D'OISE	82,7%	80,9%	79,1%
<b>ÎLE-DE-FRANCE</b>		<b>77,7%</b>	<b>75,7%</b>	<b>71,9%</b>

		2021	2022	2023
974	LA RÉUNION	85,2%	83,6%	85,7%
<b>LA RÉUNION</b>		<b>85,2%</b>	<b>83,6%</b>	<b>85,7%</b>

		2021	2022	2023
972	MARTINIQUE	72,5%	74,6%	71,0%
<b>MARTINIQUE</b>		<b>72,5%</b>	<b>74,6%</b>	<b>71,0%</b>

		2021	2022	2023
976	MAYOTTE	87,9%	94,4%	90,0%
<b>MAYOTTE</b>		<b>87,9%</b>	<b>94,4%</b>	<b>90,0%</b>

		2021	2022	2023
014	CALVADOS	73,8%	72,8%	75,3%
027	EURE	87,5%	80,4%	82,8%
050	MANCHE	81,2%	82,0%	81,7%
061	ORNE	85,9%	83,3%	87,2%
076	SEINE-MARITIME	81,9%	82,0%	78,6%
<b>NORMANDIE</b>		<b>81,6%</b>	<b>80,3%</b>	<b>80,2%</b>

\* La catégorie BE sort du groupe lourd pour intégrer le groupe léger à compter du 1er janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016)

		2021	2022	2023
016	CHARENTE	90,8%	94,9%	87,7%
017	CHARENTE-MARITIME	72,9%	79,4%	76,4%
019	CORREZE	70,6%	71,8%	75,5%
023	CREUSE	81,3%	75,2%	74,2%
024	DORDOGNE	81,9%	78,2%	76,5%
033	GIRONDE	71,5%	73,6%	73,5%
040	LANDES	75,5%	71,0%	66,3%
047	LOT-ET-GARONNE	78,7%	75,4%	75,6%
064	PYRENEES-ATLANTIQUES	85,0%	87,0%	80,7%
079	DEUX-SEVRES	85,4%	85,4%	85,1%
086	Vienne	77,1%	68,8%	70,4%
087	HAUTE-VIENNE	75,3%	73,2%	75,6%
<b>NOUVELLE-AQUITAINE</b>		<b>78,2%</b>	<b>78,3%</b>	<b>77,1%</b>

		2021	2022	2023
009	ARIEGE	75,8%	75,7%	75,8%
011	AUDE	67,6%	67,1%	68,1%
012	AVEYRON	78,7%	79,8%	73,5%
030	GARD	87,0%	87,0%	86,8%
031	HAUTE-GARONNE	84,5%	83,1%	85,1%
032	GERS	85,7%	80,2%	81,6%
034	HERAULT	77,4%	74,7%	76,4%
046	LOT	91,1%	89,5%	90,0%
048	LOZERE	98,5%	97,5%	95,6%
065	HAUTES-PYRENEES	84,6%	83,1%	81,1%
066	PYRENEES-ORIENTALES	73,0%	75,3%	80,2%
081	TARN	80,0%	80,5%	73,7%
082	TARN-ET-GARONNE	68,6%	67,4%	68,8%
<b>OCCITANIE</b>		<b>80,1%</b>	<b>79,4%</b>	<b>79,5%</b>

		2021	2022	2023
044	LOIRE-ATLANTIQUE	83,3%	82,4%	81,3%
049	MAINE-ET-LOIRE	84,9%	85,8%	86,5%
053	MAYENNE	77,9%	77,3%	76,1%
072	SARTHE	81,0%	81,8%	81,2%
085	VENDEE	90,9%	91,8%	89,0%
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>		<b>84,1%</b>	<b>84,5%</b>	<b>83,9%</b>

		2021	2022	2023
004	ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	96,2%	93,9%	93,4%
005	HAUTES-ALPES	90,8%	88,7%	85,9%
006	ALPES-MARITIMES	80,4%	77,0%	77,5%
013	BOUCHES-DU-RHONE	77,6%	72,6%	73,8%
083	VAR	80,5%	78,0%	76,9%
084	VAUCLUSE	73,5%	71,6%	69,2%
<b>PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR</b>		<b>79,8%</b>	<b>76,4%</b>	<b>76,2%</b>

		2021	2022	2023
975	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	76,9%	95,7%	82,4%
<b>SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>		<b>76,9%</b>	<b>95,7%</b>	<b>82,4%</b>

\* La catégorie BE sort du groupe lourd pour intégrer le groupe léger à compter du 1er janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016)

## Taux de réussite du groupe Lourd

Toutes présentations confondues

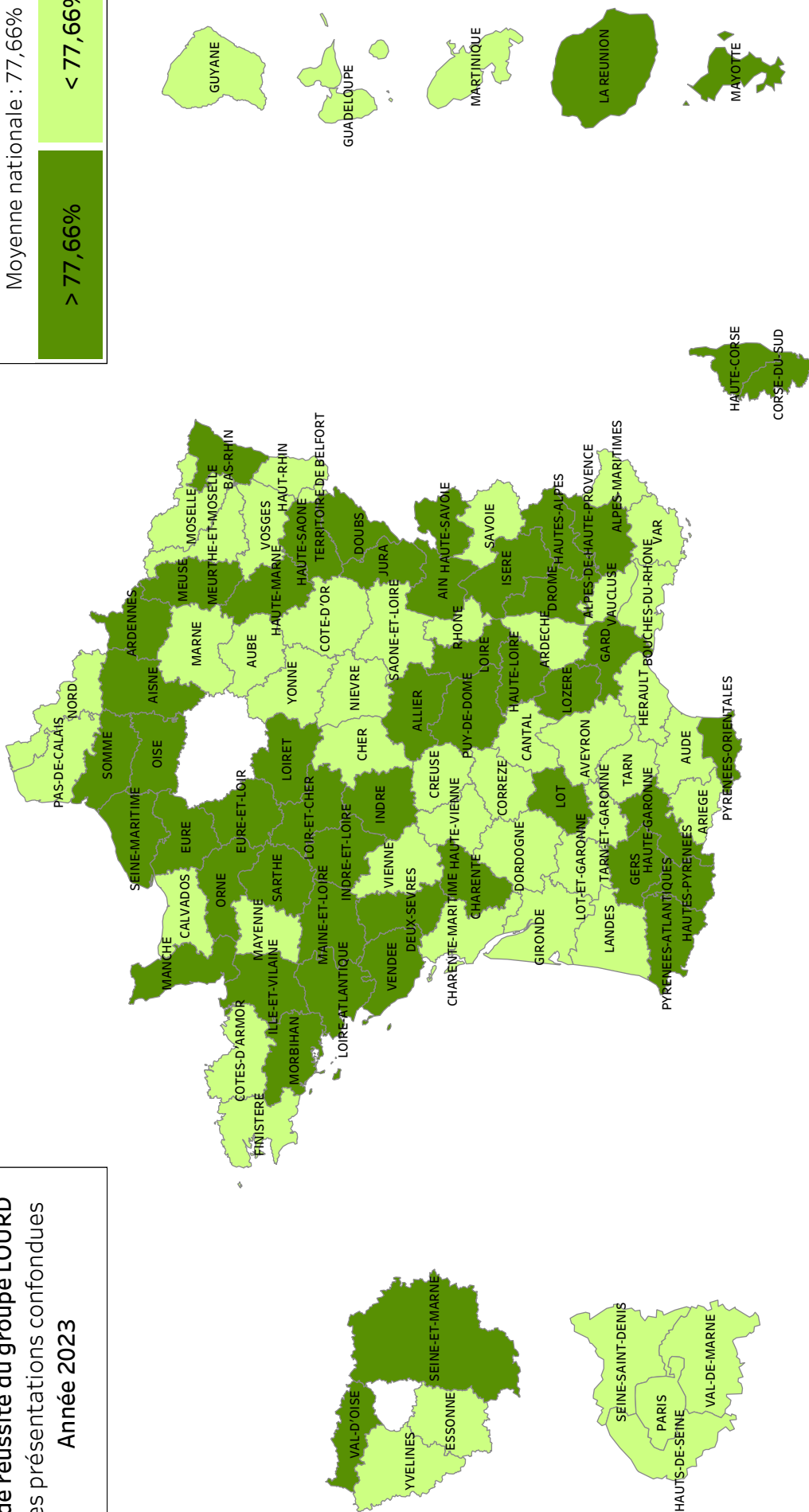
Année 2023

## Taux départemental

Moyenne nationale : 77,66%

> 77,66%

< 77,66%

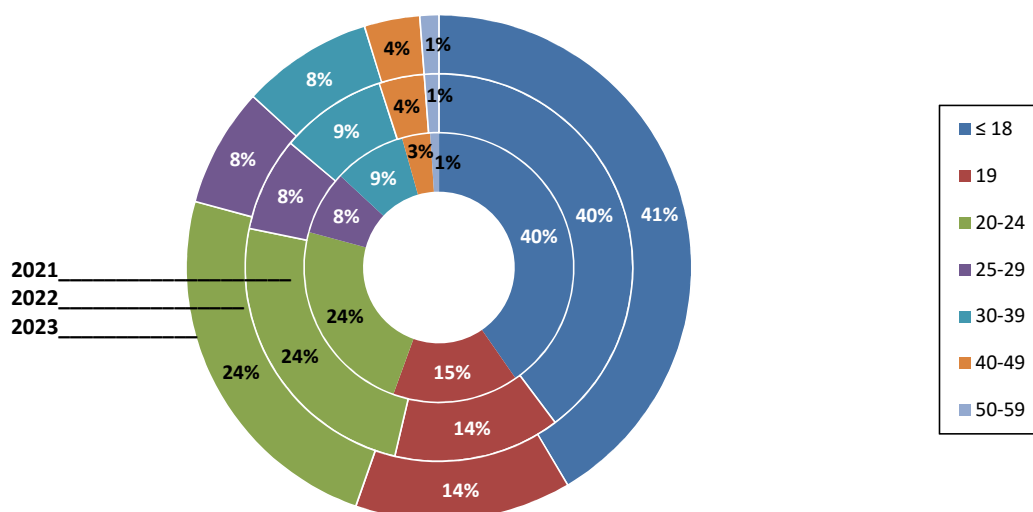


## VIII- Permis délivrés après examen

### a/ Répartition par tranche d'âge de 2021 à 2023

	Catégorie de permis	16	17	18	19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	≥ 60	Total
		<b>2021</b>	A1	4 737	2 307	136	18	25	11	9	4	2
	A2	0	0	4 813	6 322	29 157	19 587	25 135	15 222	7 281	1 282	108 799
	B-B1	48	91 283	273 054	136 468	214 588	69 375	77 897	30 596	9 491	2 199	904 999
	BE	0	0	485	906	6 857	3 495	5 717	2 950	1 031	216	21 657
	C-C1	0	0	11	21	6 803	7 393	12 361	5 713	1 894	207	34 403
	CE-C1E	0	0	6	50	3 058	3 968	7 540	4 116	1 202	49	19 989
	D-D1-DE	0	0	0	0	320	616	1 324	1 007	629	87	3 983
	<b>Total</b>	<b>4 785</b>	<b>93 590</b>	<b>278 505</b>	<b>143 785</b>	<b>260 808</b>	<b>104 445</b>	<b>129 983</b>	<b>59 608</b>	<b>21 530</b>	<b>4 042</b>	<b>1 101 081</b>
<b>2022</b>	Catégorie de permis	16	17	18	19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	≥ 60	Total
	A1	4 950	2 455	172	16	28	12	17	6	4	1	7 661
	A2			4 804	6 275	28 236	17 724	22 839	14 353	6 960	1 420	102 611
	B-B1	38	93 100	262 325	124 418	219 687	70 263	s	33 635	10 921	2 648	896 824
	BE			487	957	6 345	3 358	5 816	3 261	1 099	230	21 553
	C-C1			12	27	7 286	7 585	12 547	6 005	1 809	331	35 602
	CE-C1E			15	49	3 322	4 277	7 878	3 977	1 132	82	20 732
	D-D1-DE			1	1	350	612	1 391	1 086	727	156	4 324
	<b>Total</b>	<b>4 988</b>	<b>95 555</b>	<b>267 816</b>	<b>131 743</b>	<b>265 254</b>	<b>103 831</b>	<b>130 277</b>	<b>62 323</b>	<b>22 652</b>	<b>4 868</b>	<b>1 089 307</b>
<b>2023</b>	Catégorie de permis	16	17	18	19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	≥ 60	Total
	A1	4 954	2 529	186	25	34	15	14	7	1		7 765
	A2			5 174	6 763	30 674	16 376	20 305	12 515	6 476	1 411	99 694
	B-B1	31	101 368	257 994	119 912	206 782	66 146	72 630	30 831	10 437	2 526	868 659
	BE			535	960	5 899	3 178	5 687	3 327	1 127	245	20 958
	C-C1			14	36	6 646	6 327	10 589	5 361	1 789	346	31 108
	CE-C1E			18	64	3 272	3 917	7 015	3 837	1 173	92	19 388
	D-D1-DE			2		492	725	1 589	1 226	932	217	5 183
	<b>Total</b>	<b>4 985</b>	<b>103 897</b>	<b>263 923</b>	<b>127 760</b>	<b>253 799</b>	<b>96 684</b>	<b>117 829</b>	<b>57 104</b>	<b>21 935</b>	<b>4 837</b>	<b>1 052 755</b>

Répartition par âge des permis B délivrés après examen de 2021 à 2023



## VIII- Permis délivrés après examen

a/ Répartition par genre de 2021 à 2023

2020-2021	Catégorie de permis	Nombre d'examinés				Nombre de permis délivrés				Taux de réussite			
		Total	Hommes	Femmes	% Femmes	Total	Hommes	Femmes	% Femmes	Total	Hommes	Femmes	Écart <sub>H-F</sub>
	A1	9 814	8 986	828	8,4%	7 251	6 652	599	8,3%	73,9%	74,0%	72,3%	1,7 pts
	A2	124 962	104 924	20 038	16,0%	108 799	91 194	17 605	16,2%	87,1%	86,9%	87,9%	-0,9 pts
	B-B1	1 549 061	762 348	786 713	50,8%	904 999	476 817	428 182	47,3%	58,4%	62,5%	54,4%	8,1 pts
	BE	29 462	25 018	4 444	15,1%	21 657	18 333	3 324	15,3%	73,5%	73,3%	74,8%	-1,5 pts
	C-C1	44 095	40 708	3 387	7,7%	34 403	31 826	2 577	7,5%	78,0%	78,2%	76,1%	2,1 pts
	CE-C1E	23 748	22 490	1 258	5,3%	19 989	18 939	1 050	5,3%	84,2%	84,2%	83,5%	0,7 pts
	D-D1-DE	5 640	4 703	937	16,6%	3 983	3 384	599	15,0%	70,6%	72,0%	63,9%	8, pts
	<b>Total</b>	<b>1 786 782</b>	<b>969 177</b>	<b>817 605</b>	<b>45,8%</b>	<b>1 101 081</b>	<b>647 145</b>	<b>453 936</b>	<b>41,2%</b>	<b>61,6%</b>	<b>66,8%</b>	<b>55,5%</b>	<b>11,3 pts</b>

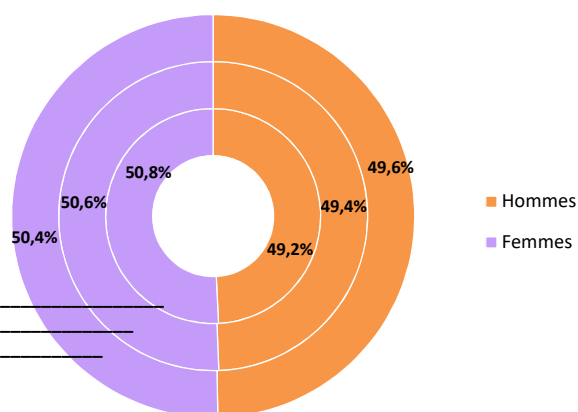
  

2020-2021	Catégorie de permis	Nombre d'examinés				Nombre de permis délivrés				Taux de réussite			
		Total	Hommes	Femmes	% Femmes	Total	Hommes	Femmes	% Femmes	Total	Hommes	Femmes	Écart <sub>H-F</sub>
	A1	10 492	9 502	990	9,4%	7 661	6 986	675	8,8%	73,0%	73,5%	68,2%	5,3 pts
	A2	118 200	99 409	18 791	15,9%	102 611	86 208	16 403	16,0%	86,8%	86,7%	87,3%	-0,6 pts
	B-B1	1 577 985	780 076	797 909	50,6%	896 828	474 819	422 009	47,1%	56,8%	60,9%	52,9%	8,0 pts
	BE	29 663	25 587	4 076	13,7%	21 553	18 545	3 008	14,0%	72,7%	72,5%	73,8%	-1,3 pts
	C-C1	46 023	42 232	3 791	8,2%	35 602	32 756	2 846	8,0%	77,4%	77,6%	75,1%	2,5 pts
	CE-C1E	24 784	23 221	1 563	6,3%	20 732	19 467	1 265	6,1%	83,7%	83,8%	80,9%	2,9 pts
	D-D1-DE	6 211	5 155	1 056	17,0%	4 324	3 651	673	15,6%	69,6%	70,8%	63,7%	7,1 pts
	<b>Total</b>	<b>1 813 358</b>	<b>985 182</b>	<b>828 176</b>	<b>45,7%</b>	<b>1 089 311</b>	<b>642 432</b>	<b>446 879</b>	<b>41,0%</b>	<b>60,1%</b>	<b>65,2%</b>	<b>54,0%</b>	<b>11,3 pts</b>

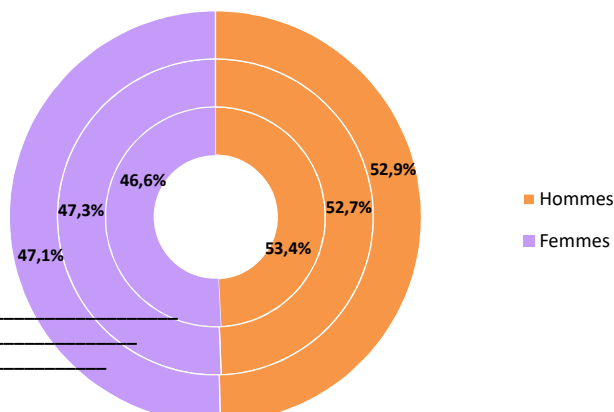
  

2020-2021	Catégorie de permis	Nombre d'examinés				Nombre de permis délivrés				Taux de réussite			
		Total	Hommes	Femmes	% Femmes	Total	Hommes	Femmes	% Femmes	Total	Hommes	Femmes	Écart <sub>H-F</sub>
	A1	10 773	9 629	1 144	10,6%	7 765	7 005	760	9,8%	72,1%	72,7%	66,4%	6,3 pts
	A2	115 582	97 609	17 973	15,5%	99 694	84 137	15 557	15,6%	86,3%	86,2%	86,6%	-0,4 pts
	B-B1	1 553 271	770 735	782 536	50,4%	868 659	462 745	405 914	46,7%	55,9%	60,0%	51,9%	8,2 pts
	BE	25 861	22 094	3 767	14,6%	20 958	17 900	3 058	14,6%	81,0%	81,0%	81,2%	-0,2 pts
	C-C1	40 522	36 811	3 711	9,2%	31 108	28 328	2 780	8,9%	76,8%	77,0%	74,9%	2, pts
	CE-C1E	23 412	21 724	1 688	7,2%	19 388	18 022	1 366	7,0%	82,8%	83,0%	80,9%	2, pts
	D-D1-DE	7 756	6 516	1 240	16,0%	5 183	4 419	764	14,7%	66,8%	67,8%	61,6%	6,2 pts
	<b>Total</b>	<b>1 777 177</b>	<b>965 118</b>	<b>812 059</b>	<b>45,7%</b>	<b>1 052 755</b>	<b>622 556</b>	<b>430 199</b>	<b>40,9%</b>	<b>59,2%</b>	<b>64,5%</b>	<b>53,0%</b>	<b>11,5 pts</b>

Nombre d'examinés B par genre de 2021 à 2023



Nombre de permis délivrés B par genre de 2021 à 2023



## VIII- Permis délivrés après examen c/ Par département et par catégorie de permis en 2023

		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2023	2022	Évolution	%B 2023
FRANCE		7765	99694	868659	20958	31108	19388	5183	1052755	1089311	-3,4%	82,5%

		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2023	2022	Évolution	%B 2023
001	AIN	96	851	8429	252	379	264	41	10312	9994	3,2%	81,7%
003	ALLIER	51	432	3979	151	191	120	3	4924	5259	-6,4%	80,8%
007	ARDECHE	62	432	3407	96	85	18	9	4109	4480	-8,3%	82,9%
015	CANTAL	62	201	1446	72	199	99	42	2121	2002	5,9%	68,2%
026	DROME	119	734	6029	222	398	227	26	7755	9030	-14,1%	77,7%
038	ISERE	189	2046	16843	462	636	288	47	20511	21600	-5,0%	82,1%
042	LOIRE	137	1246	10339	335	626	415	68	13166	13220	-0,4%	78,5%
043	HAUTE-LOIRE	76	353	3312	176	189	104	42	4252	3919	8,5%	77,9%
063	PUY-DE-DOME	111	1205	8177	259	514	300	92	10658	11056	-3,6%	76,7%
069	RHONE	140	2614	25066	357	612	447	42	29278	30375	-3,6%	85,6%
073	SAVOIE	113	1055	5410	201	141	105	11	7036	7335	-4,1%	76,9%
074	HAUTE-SAVOIE	142	1505	9305	329	507	238	94	12120	13023	-6,9%	76,8%
	AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	1298	12674	101742	2912	4477	2625	514	126242	131293	-3,8%	80,6%

		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2023	2022	Évolution	%B 2023
021	COTE-D'OR	60	716	6395	246	201	121	18	7757	7896	-1,8%	82,4%
025	DOUBS	80	960	7088	267	614	373	86	9468	10674	-11,3%	74,9%
039	JURA	43	342	2749	122	89	56	46	3447	4298	-19,8%	79,8%
058	NIEVRE	28	301	2560	119	109	62	32	3211	3310	-3,0%	79,7%
070	HAUTE-SAONE	59	312	2716	91	82	43	7	3310	3300	0,3%	82,1%
071	SAONE-ET-LOIRE	80	666	6918	262	428	230	19	8603	8869	-3,0%	80,4%
089	YONNE	33	343	3849	145	200	109	21	4700	4551	3,3%	81,9%
090	TERRITOIRE DE BELFORT	14	226	1833	85	109	39	12	2318	2863	-19,0%	79,1%
	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ	397	3866	34108	1337	1832	1033	241	42814	45761	-6,4%	79,7%

		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2023	2022	Évolution	%B 2023
022	COTES-D'ARMOR	62	622	6670	209	225	179	8	7975	8352	-4,5%	83,6%
029	FINISTERE	106	924	10121	418	338	239	37	12183	14131	-13,8%	83,1%
035	ILLE-ET-VILAINE	106	1326	15502	374	405	320	58	18091	17140	5,5%	85,7%
056	MORBIHAN	114	989	8774	455	364	239	23	10958	12401	-11,6%	80,1%
	BRETAGNE	388	3861	41067	1456	1332	977	126	49207	52024	-5,4%	83,5%

		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2023	2022	Évolution	%B 2023
018	CHER	24	337	3585	135	173	165	27	4446	4666	-4,7%	80,6%
028	EURE-ET-LOIR	63	826	7984	253	448	357	58	9989	9951	0,4%	79,9%
036	INDRE	32	275	2698	95	80	65	17	3262	3740	-12,8%	82,7%
037	INDRE-ET-LOIRE	79	827	8056	257	250	171	15	9655	9622	0,3%	83,4%
041	LOIR-ET-CHER	39	382	3968	162	162	98	10	4821	4230	14,0%	82,3%
045	LOIRET	85	914	9006	277	452	311	22	11067	12028	-8,0%	81,4%
	CENTRE-VAL DE LOIRE	322	3561	35297	1179	1565	1167	149	43240	44237	-2,3%	81,6%

		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2023	2022	Évolution	%B 2023
02A	CORSE-DU-SUD	91	358	1596	34	98	27	14	2218	2654	-16,4%	72,0%
02B	HAUTE-CORSE	54	374	2441	104	173	50	19	3215	3219	-0,1%	75,9%
	CORSE	145	732	4037	138	271	77	33	5433	5873	-7,5%	74,3%

		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2023	2022	Évolution	%B 2023
008	ARDENNES	17	364	3012	87	113	53	14	3660	4482	-18,3%	82,3%
010	AUBE	38	431	4330	128	209	169	7	5312	5489	-3,2%	81,5%
051	MARNE	45	757	7490	282	342	209	7	9132	9282	-1,6%	82,0%
052	HAUTE-MARNE	36	351	2410	84	149	102	12	3144	3349	-6,1%	76,7%
054	MEURTHE-ET-MOSELLE	65	1102	9106	210	268	198	39	10988	10581	3,8%	82,9%
055	MEUSE	11	198	1905	67	64	40	10	2295	2590	-11,4%	83,0%
057	MOSELLE	129	1943	12162	282	464	357	97	15434	15887	-2,9%	78,8%
067	BAS-RHIN	128	1271	13629	392	275	190	26	15911	17087	-6,9%	85,7%
068	HAUT-RHIN	114	1110	8541	218	472	339	12	10806	12414	-13,0%	79,0%
088	VOSGES	47	440	4453	159	206	197	48	5550	5743	-3,4%	80,2%
	GRAND EST	630	7967	67038	1909	2562	1854	272	82232	86904	-5,4%	81,5%

		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2023	2022	Évolution	%B 2023
971	GUADELOUPE	4	241	4808	19	272	107	47	5498	6354	-13,5%	87,4%
	GUADELOUPE	4	241	4808	19	272	107	47	5498	6354	-13,5%	87,4%

		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2023	2022	Évolution	%B 2023
973	GUYANE	9	205	2853	34	123	36	32	3292	3425	-3,9%	86,7%
	GUYANE	9	205	2853	34	123	36	32	3292	3425	-3,9%	86,7%

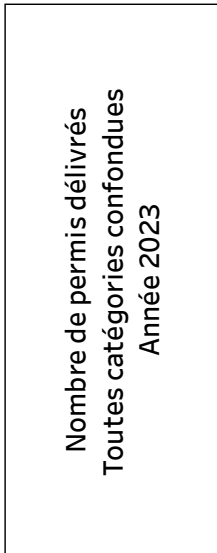




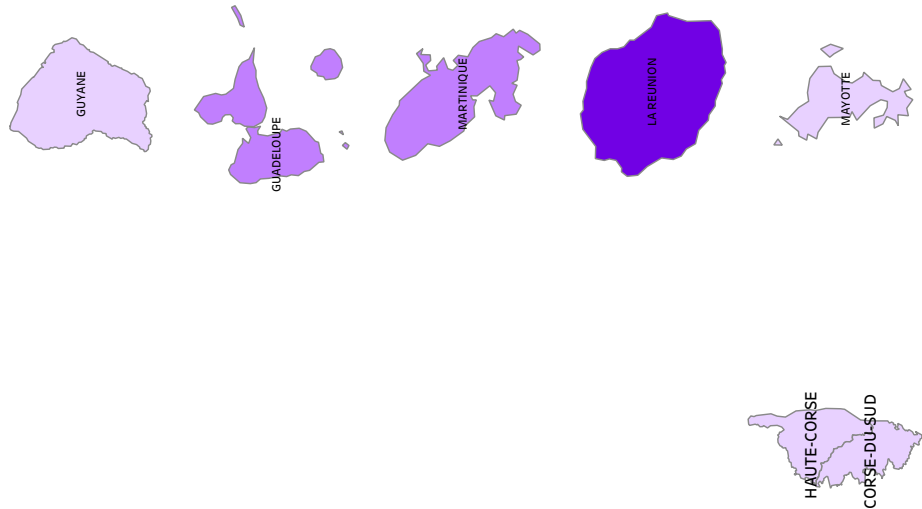
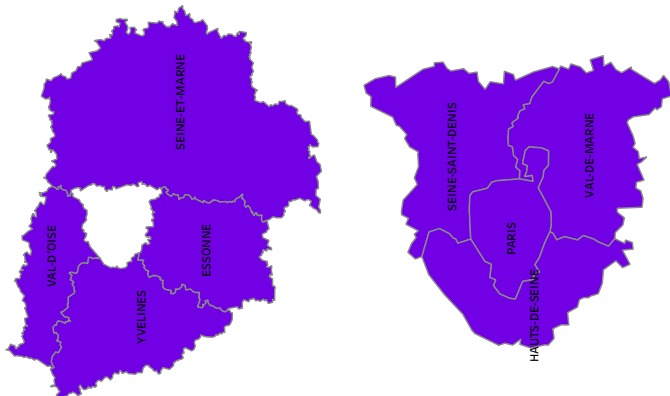
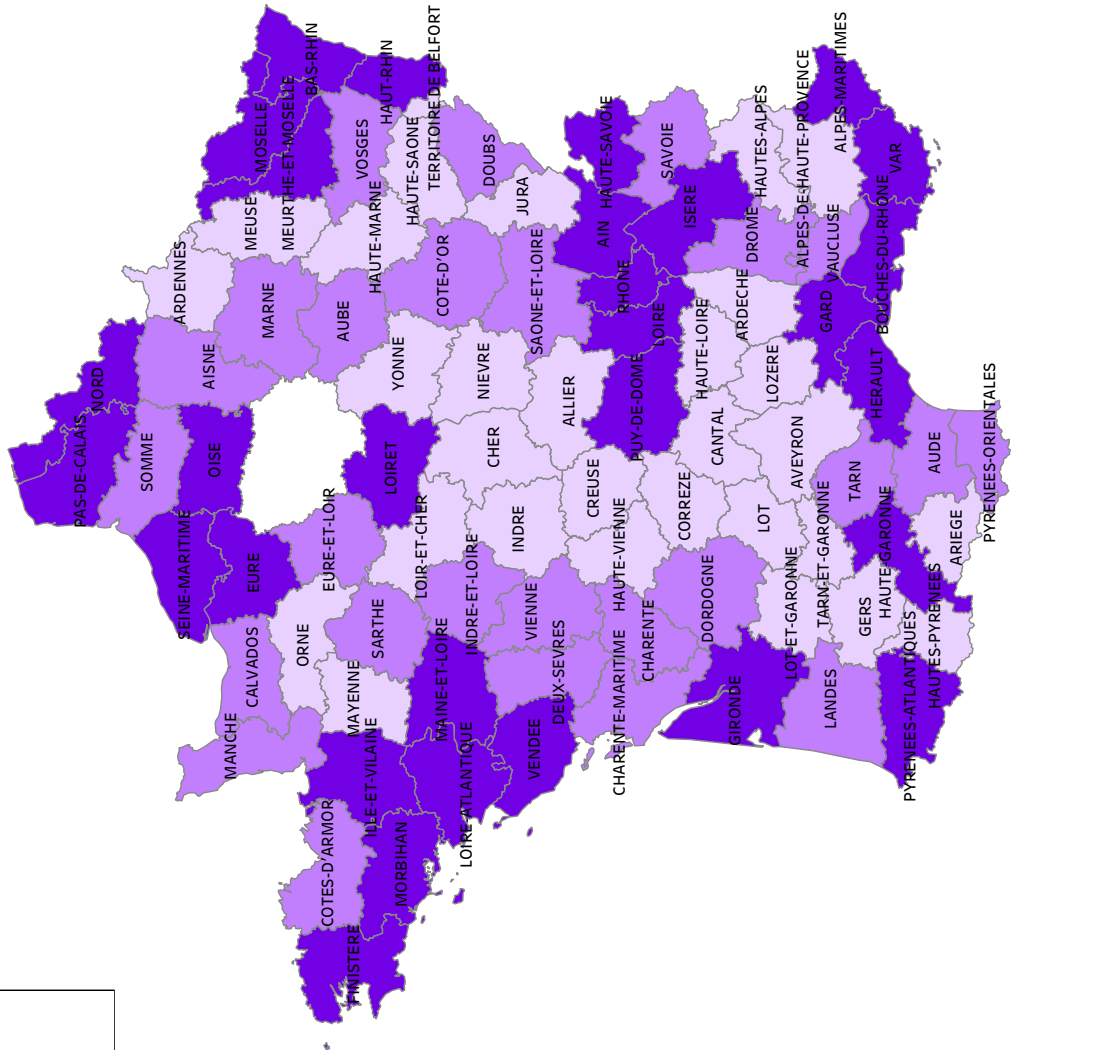
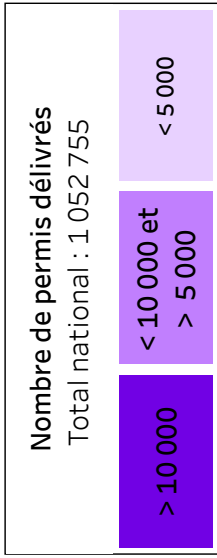
		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2023	2022	Évolution	%B 2023
004	ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	44	456	2396	121	222	113	47	3399	3467	-2,0%	70,5%
005	HAUTES-ALPES	44	359	1872	116	134	55	24	2604	2767	-5,9%	71,9%
006	ALPES-MARITIMES	166	2765	14112	153	403	158	50	17807	18287	-2,6%	79,2%
013	BOUCHES-DU-RHONE	196	3142	26179	231	811	502	139	31200	30434	2,5%	83,9%
083	VAR	247	2687	15300	215	440	160	14	19063	18330	4,0%	80,3%
084	VAUCLUSE	95	890	6974	121	339	236	55	8710	8834	-1,4%	80,1%
	PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	792	10299	66833	957	2349	1224	329	82783	82119	0,8%	80,7%

		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2023	2022	Évolution	%B 2023
975	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	1	3	64	0	7	7	0	82	86	-4,7%	78,0%
	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	1	3	64	0	7	7	0	82	86	-4,7%	78,0%

Nombre de permis délivrés  
Toutes catégories confondues  
Année 2023



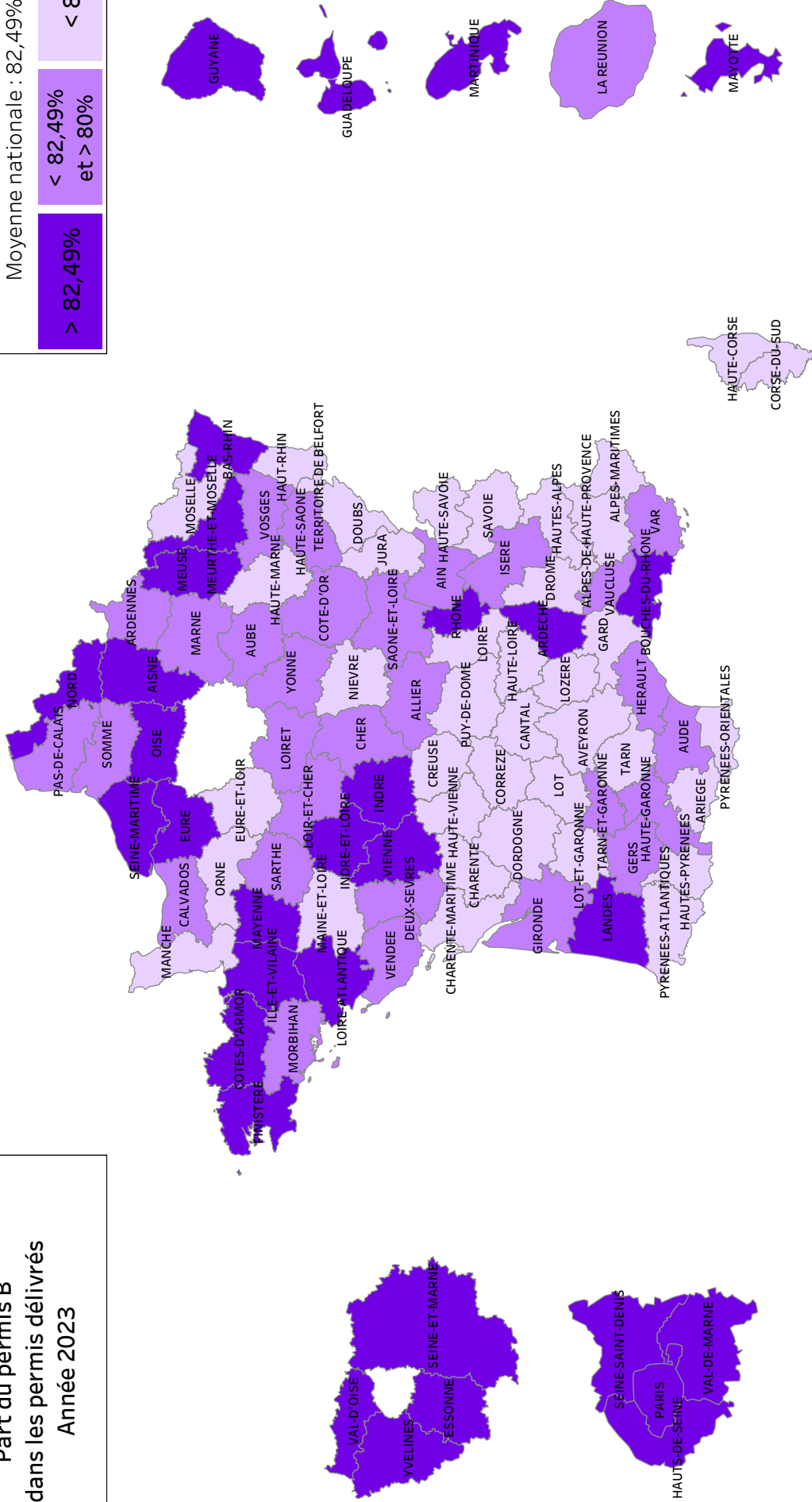
Nombre de permis délivrés  
Total national : 1 052 755



**Part du permis B  
dans les permis délivrés  
Année 2023**

**Part départementale**  
Moyenne nationale : 82,49%

> 82,49%	< 82,49%
<b>&gt; 80%</b>	<b>&lt; 80%</b>

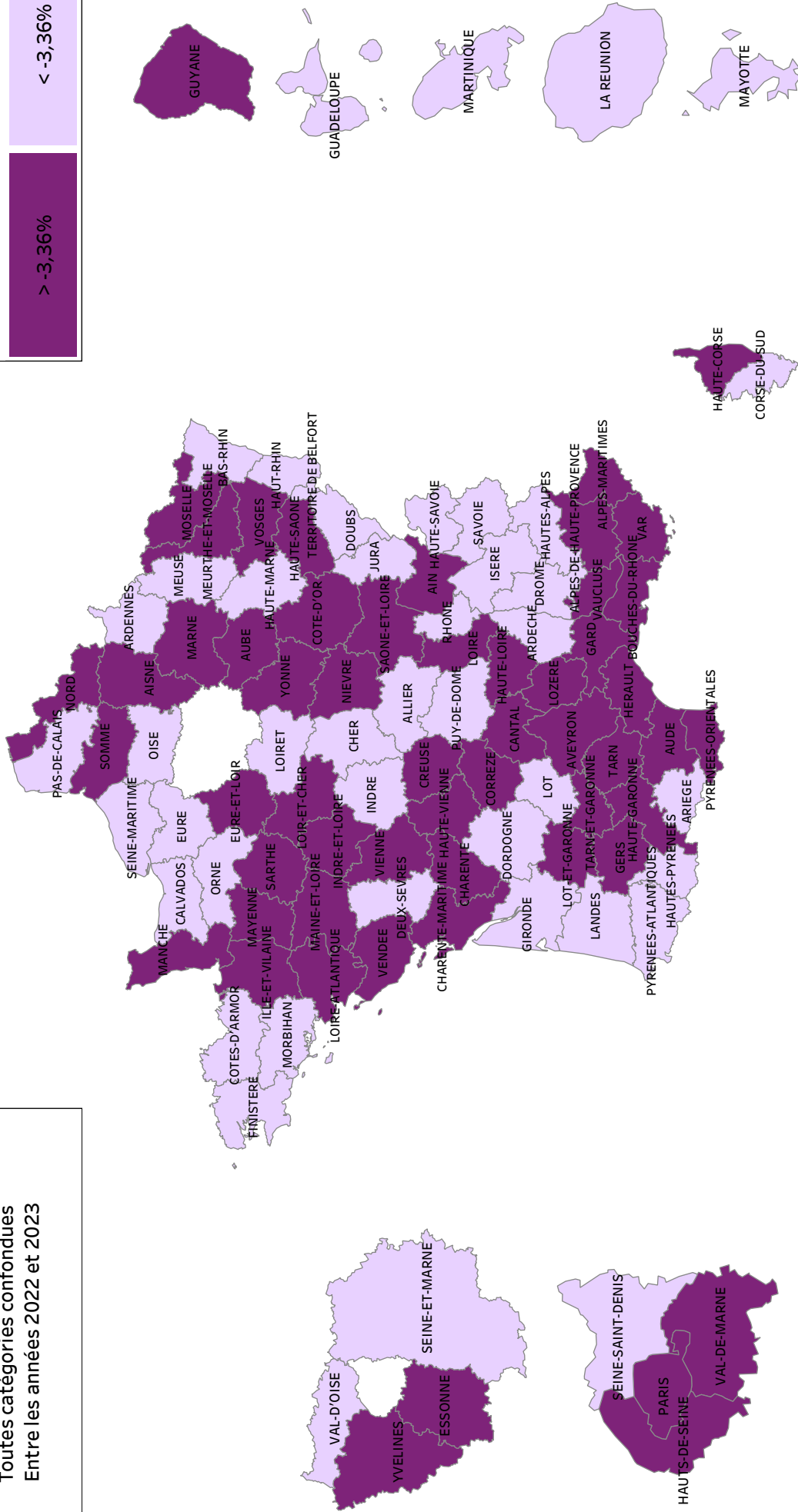


Evolution du nombre de permis délivrés  
Toutes catégories confondues  
Entre les années 2022 et 2023

Evolution départementale  
Moyenne nationale : -3,36%

> -3,36%

< -3,36%



Délégation à la sécurité routière  
Bureau des permis de conduire  
Pôle statistique  
Site Garance, 18-20 rue des Pyrénées 75020 Paris  
Tél. 33(0)1 86 21 59 04



**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**